

Ascen.tec magazine

Ascen.tec

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ • ELEVATOR TECHNOLOGIES

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

Amy DiPaolo

Πρόεδρος της ΝΑΕΚ

«Προσωπικός μου στόχος είναι η προσέληψη της νέας γενιάς στον κλάδο μας»



Χρύσα Γουνιώτου

Συνιδιοκτήτρια και διευθύνουσα σύμβουλος της ΒΑΚ

«Η ΒΑΚ στηρίζεται σε τρεις βασικούς άξονες: Ποιότητα, αξιοπιστία, συνέπεια»

Αφιέρωμα



Εξαρτήματα ανελκυστήρων

Οι προτάσεις της αγοράς

Αρθρογραφία

Είκοσι χρόνια EFESME

Άρθρο της κ. Elettra Bilibio



ΕΣΑμεΑ

1ο Τακτικό Βαρόμετρο Δικαιωμάτων των ΑΜΕΑ



ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΟΣΤΟΝΙΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

ΜΙΡΟΒΑΛΙΣ

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΣΚΑΛΑΣ

50
ΧΡΟΝΙΑ

ΜΗΧΑΝΕΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

Montanari Group
GEARLESS & GEARBOX
TRACTION MACHINES

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΣΚΑΛΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, Λ. ΛΑΓΚΑΔΑ 237
 ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 2310 530 892
 mirovalis.gr - info@mirovalis.gr



Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα
 Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470
 Fax: 210 68.00.476
 e-mail: tpress@tpress.gr



ΚΩΔΙΚΟΣ: 213178

BAK

αυτοματισμοί ανελκυστήρων



Η εταιρία BAK ιδρύθηκε το 1977 από τον Πασχάλη Γουινιώτη με αρχικό σκοπό την εγκατάσταση και συντήρηση ανελκυστήρων. Γρήγορα η εταιρεία καθιερώθηκε στην αγορά της Θεσσαλονίκης και με την αξιοπιστία και την ποιότητα των προϊόντων της απέκτησε πελάτες πανελλαδικά, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή Ευρωπαϊκών, Βαλκανικών και Αραβικών χωρών.

Από το 1992 μέχρι και σήμερα η εταιρεία BAK έχει υιοθετήσει τα ηλεκτρονικά συστήματα σαν κύριο εξοπλισμό των χειριστηρίων της, με ηλεκτρονικό διαλογέα στην αρχή και από το 1997 με πλήρη ηλεκτρονικό χειριστήριο.



**Εδώ και 40 χρόνια
προσφέρουμε
επαγγελματικού
επιπέδου υπηρεσίες**

ΠΟΙΟΤΙΚΑ & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ



☎ **2310 80.80.83**



baklift



baklifts



bak-lift.gr

Ι. Γωγούση 7, Νέα Ευκαρπία
Τ.Κ. 564 29, Θεσσαλονίκη



info@bak-lift.gr





ΗΡΑΚΛΗΣ ΜΠΕΧΛΙΒΑΝΗΣ

Εμπόριο Κατασκευή Μηχανών
Ανελκυστήρων & Εξαρτημάτων
Μηχανουργικές Εργασίες

ΕΙΔΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΑΣΙ

ΑΠΟ 300 kg ΕΩΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΑΣΙ ΜΙΚΡΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΜΙΚΡΟΥ ΥΨΟΥΣ Η ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ
ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΓΙΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΝΤΟΣ ΔΕΚΑ ΠΕΝΤΕ ΗΜΕΡΩΝ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ



Ένα ρεαλιστικό βήμα για την πλήρη καταγραφή των ανελκυστήρων

Η πρόσφατη παράταση της προθεσμίας απογραφής των ανελκυστήρων στο σχετικό Μητρώο έως τις 30 Ιουνίου 2026 θεωρούμε ότι δεν αποτελεί επιστροφή σε παλιές συνθήκες καθυστερήσεις, αλλά μία στοχευμένη διορθωτική κίνηση. Είναι μία εξέλιξη που πρέπει να δούμε με θετικό πρόσημο, καθώς δεν πρόκειται για μια απλή αναβολή, αλλά για μια ρεαλιστική κίνηση που αναγνωρίζει την πολυπλοκότητα του εγχειρήματος και ταυτόχρονα ανταμείβει την αυξανόμενη συμμετοχή.



Παρότι στο Μητρώο έχουν καταγραφεί περίπου 250.000 ανελκυστήρες (από περίπου 750.000 έως 900.000 που υπολογίζονται συνολικά), η πρόσφατη αύξηση του ρυθμού συμμετοχής δείχνει ότι η πορεία προς την πλήρη απογραφή, μετά και τη νέα παράταση, έχει πλέον πραγματική δυναμική.

Με την παράταση, λοιπόν, δίνεται επαρκής χρόνος σε όλους τους εμπλεκόμενους ώστε να φτάσουμε στο ζητούμενο, το οποίο παραμένει σταθερό: μία πλήρης και αξιόπιστη βάση δεδομένων, πάνω στην οποία θα σχεδιαστεί ένα ρεαλιστικό και κοινωνικά δίκαιο πλάνο αναβάθμισης και πιστοποίησης. Και όλα αυτά με απώτερο στόχο την ασφάλεια των πολιτών, η οποία περνά μέσα από την ενίσχυση της αξιοπιστίας αλλά και της διαφάνειας στον κλάδο.

Είναι στο χέρι όλων μας να συμβάλουμε στην επιτυχία αυτού του εγχειρήματος. Την 1η Ιουλίου 2026 κανείς δεν θα μπορεί, πλέον, να ισχυριστεί ότι ο χρόνος δεν ήταν αρκετός...

Voula Mourta

ΕΚΔΟΤΡΙΑ
Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ
Χρήστος Πετρόπουλος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Σπύρος Τσαγκαροσσύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN
Γιώργος Αναστόπουλος

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ
Στάθης Παπαδημητρίου



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου ΕΜΜΑ.



ISSN: 2732-7582 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα).
• **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται.
• **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικόπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

Technology driven human oriented



NOUS

Νέας γενιάς ελεγκτής ανελκυστήρα,
με υπερσύγχρονο επεξεργαστή 32-bit.



5" ίντσες οθόνη αφής



Φωνητική αναγγελία
μηνυμάτων



Αναβάθμιση μέσω
USB & MicroSD



Κύκλωμα ασφάλειας



Υποστήριξη έως
127 ορόφους



Ομαδική λειτουργία
έως 8 ανελκυστήρων

- Καταγραφή ιστορικού σφαλμάτων
- Σύνδεση με συσκευές CiA 417
- Εύκολη ρύθμιση οροφωδιαλογέα με λειτουργία αυτόματης μάθησης
- Πιστοποιημένο σύμφωνα με τα πρότυπα EN 81-20:2014 και EN 81-50:2014 ενώ πληροί και τις απαιτήσεις των προτύπων EN 81-21, EN 81-70, EN 81-72, EN 81-73





20



24



38



16

Ατζέντα

07 Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press

Ειδήσεις

12 Νέα από τον κλάδο των ανελκυστήρων

13 Εκδηλώσεις 2025 - 2026

16 **INTERLIFT 2025**
Περισσότεροι από 500 εκθέτες και 25.000 επισκέπτες

19 **Metron AE**
Δυναμική παρουσία στην Interlift 2025 με νέα καινοτόμα προϊόντα και διεθνείς συνεργασίες

Συνεντεύξεις

20 **Amy DiPaolo**
Η πρόεδρος της NAEC δηλώνει: «Προσωπικός μου στόχος είναι η προσέλευση της νέας γενιάς στον κλάδο μας»

24 **Χρύσα Γουινιώτου**
Η συνιδιοκτήτρια και διευθύνουσα σύμβουλος της ΒΑΚ μιλά για τους τρεις βασικούς άξονες στους

οποίους στηρίζεται η εταιρεία: Ποιότητα, αξιοπιστία και συνέπεια

Αφιέρωμα

26 **Εξαρτήματα ανελκυστήρων**
Η αγορά προτείνει καινοτόμα προϊόντα

Άρθρα

28 **HellasCert: Προτάσεις για την επόμενη μέρα στην πιστοποίηση των ανελκυστήρων**
Άρθρο του κ. Ιωάννη Μπερτσάτου

38 **Είκοσι χρόνια EFESME: Μία ευρωπαϊκή επέτειος οικοδομημένη πάνω στη συνεργασία**
Άρθρο της κ. Elettra Bilibio

Τεχνικά άρθρα

32 **Πώς τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης μεταμορφώνουν τη συντήρηση ανελκυστήρων**
Άρθρο του κ. Θέμη Σταματίου

35 **AI-Driven Elevator Microfactory: Το μέλλον της κατασκευής κάθετης μεταφοράς**
Άρθρο του κ. Θέμη Σταματίου

41 **Σημαντικές αλλαγές στα ευρωπαϊκά πρότυπα ανελκυστήρων: Ενίσχυση της ασφάλειας και του εκσυγχρονισμού του κλάδου**
Άρθρο από την EFESME

Ρεπορτάζ

44 **Τακτικό Βαρόμετρο Δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία**
Τα αποτελέσματα του Παρατηρητηρίου Θεμάτων Αναπηρίας της ΕΣΑμεΑ



Παρουσίαση

48 **BIOFIAL AE**
Υδραυλικά συστήματα ανύψωσης για ανελκυστήρες

Νέα προϊόντα

49 Προϊόντα εταιρειών από τον κλάδο των ανελκυστήρων.

2025 - 2026**CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS**

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

15 Νοεμβρίου / November 2025

■ **Εορτασμός των 100 χρόνων του Συνδέσμου Εργοληπτών Εγκαταστατών Ηλεκτρολόγων Πειραιά (ΣΕΕΗΠ)** 

Αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π.

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.seehp.gr

12 & 13 Δεκεμβρίου 2025

■ **26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας**

Ξενοδοχείο Porto Palace, Θεσσαλονίκη.

Διοργάνωση / Organization: Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος

σε συνεργασία με την Technoekdotiki / T-Press

www.26thgascmcongress.logistics.org.gr

27 - 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου / February & March 2026

■ **8η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος** 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr

20-22 Μαρτίου / March 2026

■ **2η Διεθνής Έκθεση ERGO.TEC - Μηχανήματα Έργων** 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.ergo-tec.gr

21 Μαρτίου / March 2026

■ **2ο Συνέδριο CMC – Construction & Machinery Conference** 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.tpress.gr/el/construction-amp-machinery-conference-2026/

9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

■ **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση** 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



Metron

Ολοκληρωμένες λύσεις και νέα εποχή στην ανακαίνιση ανελκυστήρων

Στον δυναμικά αναπτυσσόμενο χώρο των ανελκυστήρων, τα ολοκληρωμένα συστήματα κερδίζουν σταθερά έδαφος. Οι εγκαταστάτες και οι συντηρητές αναζητούν συνεργάτες που προσφέρουν ανταγωνιστικές ολοκληρωμένες λύσεις, αξιόπιστες, εύκολες στην εγκατάσταση και άμεσα διαθέσιμες.

Η Metron, με εμπειρία τριών δεκαετιών και παραγωγική ευελιξία, ανταποκρίνεται με πιστοποιημένα ολοκληρωμένα συστήματα ανελκυστήρων, υδραυλικά και μηχανικά, προσφέροντας αξιοπιστία, ταχύτητα και τεχνική συνέπεια σε κάθε έργο. Κάθε ανελκυστήρας Metron δίνει τη δυνατότητα στους συνεργάτες μας να αναβαθμίσουν την εμπειρία εγκατάστασης του προϊόντος αλλά και να δώσουν ένα μοναδικό αισθητικό αποτέλεσμα στους πελάτες τους.

Ολοκληρωμένα συστήματα που κάνουν τη διαφορά

Τα ολοκληρωμένα συστήματα της Metron συνδυάζουν μηχανική ακρίβεια, ευρωπαϊκές πιστοποιήσεις, μοναδικό φινιρίσμα και αντοχή στο χρόνο. Ο εγκαταστάτης δεν χρειάζεται πλέον να συντονίζει δι-

αφορετικούς προμηθευτές ή να αντιμετωπίζει καθυστερήσεις σε επίπεδο προμηθειών και Logistics.

Η Metron είναι ένας one-stop προμηθευτής από τα συρματόσχοινα, τους οδηγούς και τη μηχανή έως το θάλαμο και τις πόρτες. Κάθε στοιχείο σχεδιάζεται και παραδίδεται ως μέρος μιας ενιαίας λύσης, μειώνοντας το χρόνο εγκατάστασης, τα λάθη συναρμολόγησης και το κόστος υποστήριξης.

Για τον επαγγελματία εγκαταστάτη, αυτό σημαίνει πιο εύκολη εγκατάσταση, πιο γρήγορη παράδοση έργων και απόλυτη σιγουριά πως κάθε έργο που παραδίδεται αποτελεί διαφήμιση της δουλειάς του.

Ανακαίνιση με νέα δεδομένα

Ακολουθώντας τις ανάγκες της αγοράς, η Metron ενισχύει δυναμικά τον τομέα της ανακαίνισης ανελκυστήρων προσφέροντας μια ευρεία γκάμα υλικών και εξαρτημάτων που καλύπτουν κάθε ανάγκη. Με μια ανανεωμένη γκάμα υλικών, από πόρτες και θαλάμους μέχρι μηχανές, συρματόσχοινα και περιοριστές ταχύτητας, προσφέρει στους συνεργάτες της λύσεις που συνδυάζουν αξιοπιστία, ασφάλεια και υψηλή αισθητική.

Ο νέος τιμοκατάλογος ανακαίνισης συγκεντρώνει όλα τα διαθέσιμα προϊόντα με ξεκάθαρη δομή και ανταγωνιστικές τιμές ώστε να διευκολύνει τους επαγγελματίες να διαμορφώνουν γρήγορα προσφορές προσαρμοσμένες σε κάθε έργο.

BUS: Η πόρτα που έγινε σημείο αναφοράς

Η αναδιπλούμενη πόρτα τύπου BUS αποτελεί εδώ και τρεις δεκαετίες την πιο σταθερή αξία της Metron και ένα πραγματικό παγκόσμιο best seller για τον



κλάδο των εγκαταστατών. Σχεδιασμένη και κατασκευασμένη σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, η πόρτα BUS συνδυάζει αξιοπιστία, εύκολη εγκατάσταση και άμεση παράδοση, καθιστώντας τη την ιδανική επιλογή για κάθε έργο, είτε πρόκειται για νέα εγκατάσταση είτε για ανακαίνιση.

Με λεπτό σχεδιασμό ειδικά για στενά φρεάτια, πρωτοποριακό μηχανισμό κλειδώματος και ενσωματωμένο αυτόματο απεγκλωβισμό, η πόρτα BUS προσφέρει ασφάλεια, λειτουργικότητα και υψηλή αισθητική.

Οι πολλαπλές επιλογές χρωμάτων από την παλέτα της Metron, συμπεριλαμβανομένων premium εκδόσεων με γυάλινα θυρόφυλλα, δίνουν στον εγκαταστάτη τη δυνατότητα να προσαρμόσει την πόρτα στην αισθητική του κάθε έργου.

Χάρη στην απλή ρύθμιση, τη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και την αποδεδειγμένη αντοχή της, η πόρτα BUS της Metron έχει καθιερωθεί ως το πιο δημοφιλές σύστημα αναδιπλούμενης θύρας στην Ελληνική αγορά και στο εξωτερικό. Ήταν και παραμένει η ασφαλέστερη επιλογή για επαγγελματίες που θέλουν να προσφέρουν ποιότητα χωρίς συμβιβασμούς.



30 years
stronger
together

Metron
Engineering for Life

Με 30 χρόνια εμπειρίας και παρουσία σε 50 χώρες, η Metron πρωταγωνιστεί στο σχεδιασμό και στην κατασκευή ανελκυστήρων υψηλής ποιότητας και αισθητικής, με πιστοποιήσεις ασφαλείας και πρότυπες κατόψεις για κάθε τύπο κτιρίου. Ιδανικοί για νέα εγκατάσταση ή ανακαίνιση, οι ανελκυστήρες Metron σας εμπνέουν με την εντυπωσιακή ποικιλία σχεδίων, χρωμάτων και υλικών προσδίδοντας αξία σε κάθε χώρο.



Scan me



Τόσο μοναδικός όσο εσείς.
Διαμορφώστε τον όπως εσείς επιθυμείτε.

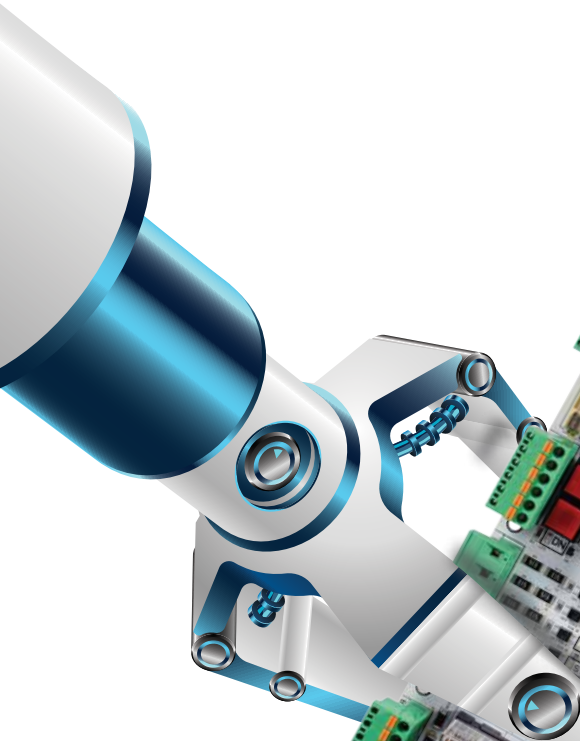
FOLLOW US ON SOCIAL MEDIA
in o f i g p t

www.metronsa.eu



ELEVATORS
Genius

Hi, Genius!



ELCO
micro 2

Greek Design
European Standards



Sta-Ge
HELLAS

www.stage.gr

The **market leader** company in **Greek Elevator Industry**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Παράταση έως τις 30 Ιουνίου 2026 για την απογραφή ανελκυστήρων στο ψηφιακό Μητρώο

Με κοινή υπουργική απόφαση που υπογράφει ο υπουργός Ανάπτυξης κ. Τάκης Θεοδωρικάκος και ο υπουργός ψηφιακής διακυβέρνησης κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, προβλέπεται παράταση της προθεσμίας απογραφής των ανελκυστήρων έως τις 30 Ιουνίου 2026. Τις τελευταίες εβδομάδες αυξήθηκε σημαντικά ο αριθμός των ανελκυστήρων που έχουν απογραφεί, έχοντας πλέον ξεπεράσει τις 250.000.

Παράλληλα έχει ενισχυθεί ακόμα περισσότερο η συνεργασία των υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (Π.Ο.Μ.Ι.Δ.Α.) και με τις εταιρείες τοποθέτησης και συντήρησης των ανελκυστήρων. Με την παράταση δίνεται επαρκής χρόνος, ώστε όλοι οι ιδιοκτήτες, διαχειριστές ακινήτων, συντηρητές και εγκαταστάτες ανελκυστήρων να προχωρήσουν στις απαραίτητες ενέργειες.

Η διαδικασία της απογραφής είναι εξαιρετικά απλή, διαρκεί μόλις 3-5 λεπτά και είναι εντελώς δωρεάν στη διεύθυνση: <https://elevator.mindev.gov.gr>. Διευκρινίζεται επίσης ότι δεν προκύπτει καμία πρόσθετη ευθύνη για τους πολίτες που προβαίνουν στην απογραφή του ανελκυστήρα στο νέο σύστημα.

Υπενθυμίζεται ότι είχε προηγηθεί συνάντηση στις 20 Νοεμβρίου 2025 –για την επιτάχυνση της διαδικασίας απογραφής των ανελκυστήρων– μεταξύ του υπουργού Ανάπτυξης κ. Τάκη Θεοδωρικάκου και των προεδρείων της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (Π.Ο.Μ.Ι.Δ.Α.), της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) και της Πανελληνίας Ένωσης Τεχνολογίας Ανελκυστήρων & Κυλιόμενων Κλιμάκων (ΠΕΤΑΚ). Στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και αρμόδιος για



θέματα Βιομηχανίας κ. Λάζαρος Τσαβδαρίδης, καθώς και ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας κ. Λευτέρης Κρητικός.

Ο κ. Θεοδωρικάκος είχε τονίσει την ανάγκη να συμβάλουν όλοι για την επιτυχή ολοκλήρωση αυτής της σημαντικής προσπάθειας, με στόχο να επιλυθεί ένα ζήτημα που εκκρεμεί επί δεκαετίες: η συγκρότηση μιας ενιαίας βάσης δεδομένων όλων των ανελκυστήρων της χώρας. Επισήμανε, μάλιστα, στους εκπροσώπους των εταιρειών και των επαγγελματιών του κλάδου πως προϋπόθεση για να μπορεί να συντηρηθεί ένας ανελκυστήρας, είναι να έχει απογραφεί.

Στο πλαίσιο αυτό ο υπουργός προέτρεψε:

- Τους ιδιοκτήτες και τους διαχειριστές ακινήτων να προχωρήσουν άμεσα στην απογραφή.

- Τους συντηρητές και εγκαταστάτες ανελκυστήρων να εξετάσουν άμεσα, στο πλαίσιο της επαγγελματικής τους σχέσης με τους πελάτες τους, την κατάσταση απογραφής

των ανελκυστήρων που εξυπηρετούν, και να προχωρήσουν στις απαραίτητες ενέργειες ώστε κανένας ανελκυστήρας να μη μείνει εκτός μητρώου, καθώς οι ανελκυστήρες που δεν θα έχουν απογραφεί, δεν θα είναι δυνατά να συντηρηθούν.

Όπως είχε επισημάνει ο κ. Θεοδωρικάκος, πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό θέμα που αφορά όλη την κοινωνία, καθώς επί δεκαετίες είχαν γίνει κατά καιρούς προσπάθειες για την πιστοποίηση των ασανσέρ που λειτουργούν στη χώρα, οι οποίες δεν απέδωσαν, οδηγώντας σε διαδοχικές παρατάσεις. Ωστόσο, δεν είχε προβλεφθεί και οργανωθεί το απολύτως αναγκαίο και αυτόνομο, που είναι η απογραφή.

«Μετά την ολοκλήρωση της απογραφής, σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος, κάθε ανελκυστήρας θα αποκτήσει μοναδικό αριθμό, και θα μπορούμε να αποφασίσουμε συγκεκριμένες πολιτικές για ελέγχους, πρόληψη, αναβαθμίσεις και παρεμβάσεις ασφάλειας».

ΠΟΒΕΣΑ

Συμπαράσταση για την απώλεια της Φωτεινής Πέτρου - Βλαιοπούλου

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) εκφράζει τη βαθιά της θλίψη για την αιφνίδια απώλεια της Φωτεινής Πέτρου - Βλαιοπούλου, συζύγου του προέδρου κ. Γεώργιου Π. Βλαιοπούλου.

«Το διοικητικό συμβούλιο, σημειώνει η Ομοσπονδία, και σύσσωμος ο κλάδος, στέκονται με σεβασμό απέναντι σε αυτή τη δύσκολη στιγμή, εκφράζοντας

τα ειλικρινά και θερμά τους συλλυπητήρια προς τον πρόεδρο, τα παιδιά του και όλους τους οικείους της.

»Η εκλιπούσα υπήρξε όλα τα χρόνια μια διακριτική αληθιά ουσιαστική παρουσία στο πλευρό του προέδρου και, έμμεσα, στο πλευρό του κλάδου μας. Το ήθος, η αξιοπρέπεια και η προσφορά της θα παραμείνουν ζωντανά στη μνήμη όσων είχαν την τιμή να τη γνωρίσουν.

«Ευχόμαστε δύναμη και κουράγιο στην οικογένεια, με την ελπίδα ότι οι κοινές αναμνήσεις και η αγάπη που τους συνέδεε θα αποτελέσουν στήριγμα και παρηγοριά μέσα στο πένθος τους».

Συλλυπητήρια από την T-PRESS

Η κ. Βούλα Μουρτά και οι συνεργάτες της "T-Press" απευθύνουν

τα ειλικρινή τους συλλυπητήρια για την αιφνίδια απώλεια της Φωτεινής Πέτρου - Βλαιοπούλου, συζύγου του προέδρου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) κ. Γεώργιου Π. Βλαιοπούλου.

Η σκέψη μας είναι στον κ. Βλαιοπούλο και στην οικογένειά του, στους οποίους ευχόμαστε δύναμη και κουράγιο αυτές τις δύσκολες στιγμές.

MIROVALIS LIFTS & STAIRLIFTS

Συνεχίζει την επιτυχημένη συνεργασία με τη "Montanari Giulio & C. S.r.l."

Η "Mirovalis Lifts & Stairlifts" και η "Montanari Giulio & C. S.r.l." συνεχίζουν τη συνεργασία τους και επισημαίνουν σχετικά τα εξής:

«Η "Montanari Giulio & C. S.r.l." συνεχίζει την επιτυχημένη συνεργασία της με τη "Mirovalis Lifts & Stairlifts". Από το 1970 η "Montanari Giulio & C." αποτελεί σημείο αναφοράς για την παγκόσμια αγορά ανελκυστήρων. Το κύριο εργοστάσιό της βρίσκεται στη Modena της Ιταλίας, με επιφάνεια παραγωγής 32.000 τ.μ., όπου παράγει μηχανές για

ανελκυστήρες και κυλιόμενες σκάλες, gearless, συσκευές ασφαλείας και αξεσουάρ.

Η εταιρεία "Montanari Giulio" και τα προϊόντα της διακρίνονται σε όλο τον κόσμο για την υψηλή ποιότητα, την αξιοπιστία και την αντοχή, την τεχνολογική καινοτομία και το "made in Italy".

«Με την επιλογή στρατηγικών και εξειδικευμένων συνεργατών όπως είναι η "Mirovalis Lifts & Stairlifts", θέλησαμε να προσφέρουμε σε όλους τους πελάτες του κόσμου τα προϊόντα της μάρκας Montanari Giulio, με μοναδική προστιθέμενη αξία. Η εξειδικευμένη υπηρεσία που παρέχεται είναι η τεχνική εμπειρογνώμοσύνη, η παράδοση σε εθνικό επίπεδο, καθώς και το after sale service.

«Η έδρα και ο εκθεσιακός χώρος της "Mirovalis Lifts & Stairlifts" βρίσκονται στη Πλεωφόρο Λαγκαδά 237 στη Θεσσαλονίκη. Εκεί εκτίθενται όλα τα προϊόντα, τα οποία είναι δυνατό να τα δείτε κατόπιν ραντεβού».



THE ELEVATOR SHOW DUBAI

Υψηλή ζήτηση για την έκθεση του 2026

Περίπου ένα χρόνο πριν από την επόμενη διοργάνωση της έκθεσης "The Elevator Show Dubai" (TES), η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 21 έως τις 23 Σεπτεμβρίου 2026, το ενδιαφέρον, όπως επισημαίνουν οι διοργανωτές, είναι ήδη εμφανές: Περίπου 50 εκθέτες έχουν ήδη δηλώσει συμμετοχή, ενώ η διοργάνωση θα αξιοποιήσει μία επιπλέον αίθουσα στο Παγκόσμιο Κέντρο Εμπορίου του Ντουμπάι (Dubai World Trade Centre (DWTC)). Η έκθεση διοργανώνεται από την AFAG Messen und Ausstellungen, διοργανώτρια εταιρεία της Interlift, σε συνεργασία με τον εκδοτικό όμιλο Elevator World Inc.

Η πρώτη διοργάνωση του "The Elevator Show Dubai" έλαβε χώρα στο Ντουμπάι το 2024 και προσέληκε 3.700 επισκέπτες, οι οποίοι προέρχονταν από 76 χώρες, είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά 110 εκθέτες, και τα σχόλιά τους ήταν ιδιαίτερα θετικά.

Ο κ. Τ. Bruce MacKinnon, διευθύνων σύμβουλος και πρόεδρος του Elevator World, δήλωσε ότι η επόμενη έκθεση θα είναι μεγαλύτερη και καλύτερη, ενώ οι διευθύνοντες σύμβουλοι της AFAG, ο κ. Henning και ο κ. Thilo Kōnicke εκφράζουν ιδιαίτερη ικανοποίηση που η έκθεση κατάφερε να προσελκύσει ιδιαίτερα τις χώρες της Μέσης Ανατολής και της βόρειας Αφρικής.



KLEEMANN

Συμμετείχε στο "Pink Together 2025"

Η KLEEMANN στηρίζει το έργο του Συλλόγου Γυναικών με Καρκίνο Μαστού «Άλμα Ζωής» και συμμετείχε στο 2ο "Pink Together", τη μεγαλύτερη εκστρατεία ενημέρωσης του Συλλόγου στη Θεσσαλονίκη. Όπως επισημαίνει σχετικά η εταιρεία, την Κυριακή 12 Οκτωβρίου 2025 συμμετείχε στη «ροζ διαδρομή» από το άγαλμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου μέχρι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, προκειμένου να αναδειχθεί η αξία της πρόληψης και της έγκαιρης διάγνωσης του καρκίνου του μαστού.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
2025 - 2027

19 - 21
Νοεμβρίου
2025

«Global Elevator Exhibition»

Διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
Μιλάνο, Ιταλία

14 - 16
Απριλίου
2026

«Lift City Expo Riyadh»

4η διεθνής έκθεση και συνέδριο για τεχνολογίες ανελκυστήρων, εξαρτήματα & αξεσουάρ
Ριάντ, Σαουδική Αραβία

21 - 23
Σεπτεμβρίου
2026

«The Elevator Show Dubai»

Διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
Ντουμπάι, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα

20 - 22
Οκτωβρίου
2026

«Lift Expo Poland»

Διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
Βαρσοβία, Πολωνία

2027
(η ακριβής ημερομηνία θα ανακοινωθεί σύντομα)

«Ascen.tec»

4η διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
www.ascen-tec.gr
Αθήνα






ECS
Electronic Cleaning Solutions

11

MULTI

Μεθυστικό, με
καθαριστικό, με
απορρυπαντικό και
αποξείδωση.

Leistungsfähig,
mit feiner,
weichester
Schwamm-
schleife und
Ablauf.

Leistungsfähig,
mit feiner,
weichester
Schwamm-
schleife und
Ablauf.

Γερμανικά Προϊόντα βιομηχανικής και επαγγελματικής χρήσης.

MULTI ECS 711 :

- Λιπαντικό
- Προστατευτικό
- Αντισκληρωτικό
- Εξαιρετική αντίσταση στην οξείδωση.
- Δημιουργεί λεπτή προστατευτική επιφάνεια.
- Δεν αλλοιώνει πλαστικά, χρώματα, λάστιχα.



UPS απεγκλωβισμού με εξωτερικές μπαταρίες για ανεκφυσιτήρα, με συμπαγή σχεδιασμό και υψηλή χωρητικότητα ενέργειας και αντοχής.

COMEPI

Ηλεκτρομαγνητικές Κλειδαριές ασφαλείας



Limit Switch



Φωτοκύτταρα



Στρογγυλά εύκαμπτα καλώδια Ιταλίας Γερμανίας



SUPERCHIP
INDUSTRIAL ELECTRONICS



Υψηλής ποιότητας
Καλώδια Ανελκυστήρων



EMS

Φώτα
φρεάτιου
230VAC
IP65
EN 81.20

EN81.2

RDS Opto Security
RDS-174A RDS-194A
EN81-20

ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ
230V AC
12V / 24V DC



Νέο μοντέλο
"3D Detection"
230V AC



Μαγνητικές επαφές
(Πουράκια)





INTERLIFT 2025

Περισσότεροι από 500 εκθέτες και 25.000 επισκέπτες

Με ιδιαίτερη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η έκθεση Interlift στις 14 - 17 Οκτωβρίου στη Νυρεμβέργη της Γερμανίας, με χορηγό επικοινωνίας το περιοδικό Ascen.tec.

Οπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, ο κλάδος των ανελκυστήρων συγκεντρώθηκε στη Νυρεμβέργη για να παρουσιάσει καινοτομίες, προϊόντα και λύσεις σε ένα διεθνές κοινό ειδικών. Περισσότεροι από 25.000 επισκέπτες που προέρχονταν από πάνω από 100 χώρες έδωσαν το «παρών» στην έκθεση, καταγράφοντας νέο ρεκόρ επισκεψιμότητας στα περίπτερα των 500 και πλέον εκθετών από 43 χώρες. Μάλιστα, τα πολύ καλά εμπορικά αποτελέσματα έκαναν πολλούς εκθέτες να δηλώ-

σουν κατά τη διάρκεια της έκθεσης συμμετοχή και στην επόμενη διοργάνωση της Interlift, η οποία θα πραγματοποιηθεί ξανά στο Εκθεσιακό Κέντρο της Νυρεμβέργης από 12 έως 15 Οκτωβρίου 2027.

Η φετινή έκθεση αναπτύχθηκε σε έξι αίθουσες, καλύπτοντας συνολικά περίπου 50.000 τετραγωνικά μέτρα, ενώ οι διευθύνοντες σύμβουλοι της διοργανώτριας εταιρείας AFAG κ. Henning και Thilo Könicke εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την ιδιαίτερα θετική ανταπόκριση του κλάδου. Πέρα από τις παρουσιάσεις των εκθετών,

το τεχνικό πρόγραμμα διαλέξεων στο VFA Forum ενίσχυσε ουσιαστικά την ποιότητα της έκθεσης και πρόσφερε στους επισκέπτες πολυάριθμες ευκαιρίες για μεταφορά τεχνογνωσίας και περαιτέρω κατάρτιση.

Σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποιήθηκε, η χώρα από την οποία προέρχονταν οι περισσότεροι επισκέπτες ήταν η Γερμανία, ακολουθούμενη από την Ισπανία, την Ιταλία, την Ολλανδία, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Κίνα και την Τουρκία.

Πάνω από το 90% των επισκεπτών δήλωσε ότι έμεινε ικανοποιημένο από την επίσκεψη



interlift

14.-17.10.2025

Messe Nürnberg

του στην Interlift 2025, ενώ αντίστοιχο ποσοστό εξέφρασε ικανοποίηση για τις προτάσεις των εκθετών και θα συνέστυνε την Interlift σε άλλους.

Επίσης, το 68% των επισκεπτών (από 55% το 2023) δήλωσε στην έρευνα ότι επισκέπτεται αποκλειστικά την Interlift και καμία άλλη έκθεση με παρόμοιο αντικείμενο, προκειμένου να ενημερωθεί για τις τελευταίες εξελίξεις στον κλάδο των ανελκυστήρων. Αυτό αποδεικνύει –σύμφωνα με τους εκθέτες– ότι για τις εταιρείες που επιδιώκουν να προωθήσουν τα προϊόντα τους στη διεθνή αγορά, η συμμετοχή στην Interlift αποτελεί μοναδική ευκαιρία.

Από την πλευρά των εκθετών, η έρευνα έδειξε ότι περίπου το 90% αξιολόγησε θετικά τη συμμετοχή του, ενώ οι προσδοκίες για την εμπορική συνέχεια μετά την έκθεση είναι υψηλές. Το 80% των εκθετών χαρακτήρισε τα επιχειρηματικά αποτελέσματα της διοργάνωσης ως «πολύ καλά», «καλά» ή «ικανοποιητικά».

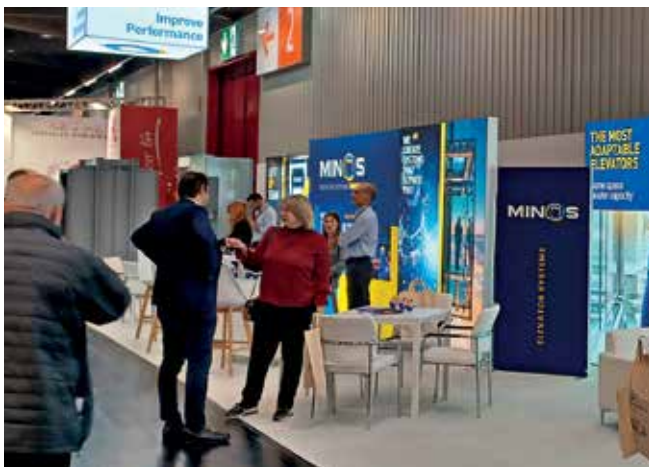
SBS Lift Forum 2025

Στις 14 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε, στο πλαίσιο της έκθεσης, το SBS Lift Forum 2025, το οποίο συγκέντρωσε ειδικούς, φορείς χάραξης πολιτικής και μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου των ανελκυστήρων, με στόχο τη συζήτηση των πιο πρόσφατων εξελίξεων στην ευρωπαϊκή τυποποίηση.

Με τίτλο «Επικαιροποίηση προτύπων & προκλήσεις για την Ευρώπη», το Forum διοργανώθηκε από τον Οργανισμό για τα Πρότυπα των Μικρών Επιχειρήσεων (SBS) και την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Ανελκυστήρων (EFESME), και πρόσφερε μια δυναμική εικόνα του τρόπου με τον οποίο η νομοθεσία και η καινοτομία συνεχίζουν να διαμορφώνουν τον κλάδο σε όλη την Ευρώπη.

Όπως επισημαίνουν οι διοργανωτές, πέρα από την υψηλή ποιότητα των παρουσιάσεων, αυτό που έκανε το SBS Lift Forum πραγματικά ξεχωριστό ήταν το πνεύμα συνεργασίας. Οι συμμετέχοντες δεν περιορίστηκαν μόνο στην ακρόαση των παρουσιάσεων, αλλά έθεσαν ερωτήσεις, ανα-





φέρθηκαν σε παραδείγματα και αντάλλαξαν απόψεις με τους ειδικούς. Ο διάλογος αυτός ανέδειξε μια ουσιαστική αλήθεια: Η τυποποίηση δεν είναι μια αφηρημένη διαδικασία, αλλά ένα ζωντανό εργαλείο που διαμορφώνεται από τους ανθρώπους που το εφαρμόζουν στα εργαστήριά τους, στις επιχειρήσεις τους και στα γραφεία τους.

Οι ελληνικές συμμετοχές

Ιδιαίτερα δυναμική ήταν και η παρουσία ελληνικών επιχειρήσεων από τον κλάδο των ανελκυστήρων στην έκθεση. Στην Interlift έλαβαν μέρος οι εταιρείες:

- Alphasystem SA
- Biofial SA
- Doppler SA
- Kleemann Hellas SA
- Metron Automation SA
- Minos Elevators
- Pelekis Electronics
- Semitron SA
- Unique Industry - Manthos Lampros
- Vigor Technology
- Vyltor SA.

Με σύγχρονα προϊόντα, καινοτόμες λύσεις και υψηλή ποιότητα κατασκευής, οι ελληνικές εταιρείες προσέληκσαν το ενδιαφέρον διεθνών επισκεπτών, επιβεβαιώνοντας το σημαντικό ρόλο της Ελλάδας στην παγκόσμια αγορά ανελκυστήρων. ■



METRON AE

Δυναμική παρουσία στην Interlift 2025, με νέα καινοτόμα προϊόντα και διεθνείς συνεργασίες

Με εντυπωσιακή παρουσία και νέα, καινοτόμα προϊόντα, η Metron AE κέρδισε τις εντυπώσεις στη μεγαλύτερη έκθεση ανελκυστήρων στην Ευρώπη, την Interlift 2025, που πραγματοποιήθηκε από τις 14 έως τις 17 Οκτωβρίου στο εκθεσιακό κέντρο Messe Nürnberg της Γερμανίας. Η εταιρεία επισημαίνει σχετικά τα εξής:

«Η φετινή διοργάνωση συγκέντρωσε περισσότερους από 500 εκθέτες από 43 χώρες, καταλαμβάνοντας συνολικά 50.000 τ.μ. εκθεσιακού χώρου, ενώ περισσότεροι από 23.000 επισκέπτες από 110 χώρες επιβεβαίωσαν τη διεθνή σημασία της έκθεσης.

»Η Metron, που φέτος γιορτάζει τα 30 χρόνια πορείας της, παρουσίασε ένα σύγχρονο και υψηλής αισθητικής περίπτερο, το οποίο ανέδειξε τη διαδρομή, τις αξίες και τη συνεχή εξέλιξη της εταιρείας. Στο εντυπωσιακό αυτό περίπτερο, επαγγελματίες του κλάδου και συνεργάτες από όλο τον κόσμο είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά λύσεις που συνδυάζουν τεχνολογική υπεροχή, πιστοποιημένη ασφάλεια και υψηλής αισθητικής σχεδιασμό, όπως είναι οι εξής:

■ **MRL UX Super Low Headroom:** Ο νέος ανελκυστήρας χωρίς μηχανοστάσιο για εξαιρετικά περιορισμένο ύψος τελευταίου ορόφου, εξασφαλίζει ασφάλεια, εργονομία, ευκολία εγκατάστασης και πλήρη συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα για την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ.

■ **Θύρα Luna 2.0:** Η νέα γενιά θυρών της Metron, σχεδιασμένη ειδικά για ανακαίνιση ανελκυστήρων, έρχεται με ανανεωμένο μηχανισμό και εξελιγμένο ηλεκτρονικό σύστημα για γρήγορη και φιλική εγκατάσταση.

■ **Θύρα BUS M2:** Η κορυφαία παγκοσμίως πόρτα BUS, πλήρως συμβατή με το πρότυπο EN81-20. Ιδανική για έργα ανακαίνισης και στενά φρεάτια, προσφέρει εύκολη εγκατάσταση, αθόρυβη λειτουργία και είναι άμεσα διαθέσιμη σε 12 premium χρώματα ηλεκτροστατικής βαφής.

■ **Ανελκυστήρας BOV:** Εξειδικευμένη λύση ειδικά σχεδιασμένη για υπάρχοντα κτίρια χωρίς φρεάτιο που συνδυάζει τεχνική ευελιξία, απλότητα εγκατάστασης και αθόρυβη λειτουργία.

»Η Metron παρουσίασε τα ψηφιακά εργαλεία της, «Client Portal» και «Αυτόματη Προσφορά», που προσφέρουν στους συνεργάτες τη δυνατότητα να δημιουργούν προσφορές, να παρακολουθούν έργα και να διαχειρίζονται παραγγελίες με ευκολία, ταχύτητα και ακρίβεια. Επιπλέον, το ανανεωμένο Online Configurator επιτρέπει στο χρήστη να σχεδιάσει έναν ανελκυστήρα



σύμφωνα με την προσωπική αισθητική του και να τον προσαρμόσει στις ανάγκες του έργου. Μέσω εικονικής περιήγησης, οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν το εργοστάσιο της Metron και να ανακαλύψουν την ολοκληρωμένη γκάμα θαλάμων της.

»Η δυναμική παρουσία της Metron στην Interlift 2025 αποτέλεσε γιορτή δημιουργικότητας και συνεργασίας, αποδεικνύοντας ότι η καινοτομία, η ποιότητα και η διεθνής προοπτική παραμένουν ο πυρήνας της φιλοσοφίας της.»

«Προσωπικός μου στόχος είναι η προσέλευση της νέας γενιάς στον κλάδο μας»

Amy DiPaolo

Πρόεδρος της NAEC

Με περίπου 800 εταιρείες - μέλη που αντιπροσωπεύουν πάνω από 50.000 επαγγελματίες, η NAEC στηρίζει για πάνω από 75 χρόνια τον κλάδο των ανελκυστήρων των ΗΠΑ, προσφέροντας υψηλού επιπέδου εκπαίδευση, ευκαιρίες δικτύωσης και πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη ηγετικών στελεχών και την προώθηση της ασφάλειας και της καινοτομίας.

Συνέντευξη στη Νίκη Καραθάνου

Στη συνέντευξη που ακολουθεί, η νεοεκλεγείσα πρόεδρος της Εθνικής Ένωσης Εργοληπτών Ανελκυστήρων (National Association of Elevator Contractors [NAEC]) των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής κ. Amy DiPaolo, μιλά για τις δράσεις της Ένωσης, για την πορεία του κλάδου των ανελκυστήρων στις ΗΠΑ, αλλά και για το προσωπικό της όραμα όσον αφορά την ανάπτυξη ηγετικών στελεχών και την ενίσχυση του κλάδου.

Κυρία DiPaolo, σας ευχαριστούμε για τη συνέντευξη στο περιοδικό Ascen.tec και συχαρητήρια για την πρόσφατη εκλογή σας στη θέση του προέδρου της Εθνικής Ένωσης Εργοληπτών Ανελκυστήρων των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής (NAEC). Θα μπορούσατε να μας παρουσιάσετε συνοπτικά την αποστολή της NAEC και τις βασικές υπηρεσίες που παρέχει στα μέλη της στις ΗΠΑ;

– Καταρχάς σας ευχαριστώ πολύ. Η NAEC, για περισσότερα από 75 χρόνια στηρίζει τον κλάδο της κάθετης μεταφοράς, εστιάζοντας στην ασφάλεια και την εκπαίδευση. Η NAEC είναι ο μεγαλύτερος οργανισμός του είδους του στη Βόρεια Αμερική, με περίπου 800 μέλη - εταιρείες που αντιπροσωπεύουν πάνω από 50.000 επαγγελματίες.

Όσον αφορά τις υπηρεσίες που προσφέρει η NAEC, αυτές είναι οι εξής:

- Εκπαιδευτικά προγράμματα και πόροι εκπαίδευσης υψηλής ποιότητας για τεχνικούς συντήρησης ανελκυστήρων, με εθνικά αναγνωρισμένα προγράμματα μαθητείας.

- Το ετήσιο συνέδριο και η έκθεση είναι το μεγαλύτερο στη Βόρεια Αμερική, όπου πα-



ρουσιάζονται οι πιο πρόσφατες καινοτομίες και προϊόντα από τον κλάδο των ανελκυστήρων και των κυλιόμενων κλιμάκων.

- Τρία προγράμματα πιστοποίησης τα οποία είναι σχεδιασμένα για να προσφέρουν το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης. Τα προγράμματα αυτά είναι το Certified Elevator Technician (Πιστοποιημένος Τεχνικός Ανελ-

κυστήρων [CET]), Certified Accessibility / Residential Technician (Πιστοποιημένος Τεχνικός Προσβασιμότητας/Οικιακών Ανελκυστήρων [CAT]) και το Qualified Elevator Inspector (Πιστοποιημένος Επιθεωρητής Ανελκυστήρων [QEI]).

- Το Ανοιχτό Εκπαιδευτικό Συνέδριο (Spring Education Conference), το οποίο παρέχει στοχευμένη εκπαίδευση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα. Αποτελεί εξαιρετική ευκαιρία για μονάδες συμμετοχής σε συνεχή κατάρτιση (Continued Education Units [CEU]), αλλά και για την καλύτερη δικτύωση και το καλύτερο γκορφ από οπουδήποτε!

- Ενεργά προγράμματα (affinity programs) για την υποστήριξη διαφορετικών τομέων του κλάδου, όπως είναι το “Women in Motion” και το “NexGen” για επαγγελματίες κάτω των 40.

- Κώδικας Ηθικών Πρακτικών και πάγιες πολιτικές για την τήρηση των αυστηρότερων προδιαγραφών ποιοτικής εργασίας, διοίκησης και εξυπηρέτησης πελατών.

Θα μπορούσατε να μας δώσετε μια συνολική εικόνα της τρέχουσας κατάστασης του κλάδου ανελκυστήρων στις ΗΠΑ;

– Τα έσοδα του κλάδου στις ΗΠΑ ανέρχονται περίπου στα 60 δισ. δολάρια, ενώ ο ρυθμός ανάπτυξης είναι λίγο πάνω από 1,5%. Ο συνολικός αριθμός εταιρειών ανελκυστήρων στις ΗΠΑ είναι δύσκολο να προσδιοριστεί, αλλά σύμφωνα με τον σχετικό κωδικό NAICS (το επίσημο σύστημα ταξινόμησης οικονομικών δραστηριοτήτων στη Βόρεια Αμερική), ανέρχονται σε 2.215. Η συνολική ανάπτυξη είναι σταθερή, με αύξηση να παρατηρείται ιδιαίτερα στις εργασίες εκσυγχρονισμού σε σχέση με άλλους τομείς, λόγω της γήρανσης των υποδομών στις ΗΠΑ.

📌 Με δεδομένο ότι οι ΗΠΑ βρίσκονται στην αιχμή της τεχνολογίας και της καινοτομίας, ποιες τάσεις θεωρείτε ότι θα διαμορφώσουν τον κλάδο σας τα επόμενα 5-10 χρόνια;

– Μία από τις μεγαλύτερες τάσεις είναι η συμμόρφωση στον κώδικα που περιλαμβάνει την παρακολούθηση του κλειδώματος θυρών (Door Lock Monitoring [DLM]). Η αγορά της Νέας Υόρκης, η Φλόριδα και το Τέξας έχουν υιοθετήσει αυτόν τον κώδικα. Η Νέα Υόρκη έχει πλέον περάσει τη φάση της υποχρεωτικής συμμόρφωσης, οπότε βλέπουμε εταιρείες από τη Νέα Υόρκη να επεκτείνονται στη Φλόριδα και στο Τέξας, καθώς έχουν ήδη εμπειρία στη συμμόρφωση με τον κώδικα DLM. Οι ανεξάρτητοι κατασκευαστές έχουν επίσης τελειοποιήσει το σχετικό προϊόν.

Δεν θα με εξέπληττε εάν έβλεπα πολλές ακόμη πολιτείες να υιοθετούν αυτόν τον κώδικα, δημιουργώντας έτσι πολύ περισσότερη δουλειά για τον κλάδο των ανελκυστήρων.

📌 Πρόσφατα παρευρεθήκατε στην έκθεση Interlift στη Γερμανία. Ποιες ήταν οι εντυπώσεις σας και τι βλέπετε να μαθαίνουν οι αγορές των ΗΠΑ και της Ευρώπης η μία από την άλλη ως προς την καινοτομία, την ασφάλεια ή την εκπαίδευση;

– Ήταν η πρώτη φορά που επισκέφθηκα την Interlift, και εντυπωσιάστηκα από το μέγεθος της έκθεσης. Ήταν απίστευτο να βλέπω τόσο μεγάλα περίπτερα και τόσους διαφορετικούς κατασκευαστές. Με συγκίνησε επίσης να βλέπω Ευρωπαίους και Αμερικανούς ειδικούς στην ασφάλεια να συναντιούνται, να συζητούν για τις βέλτιστες πρακτικές στον τομέα τους και να συμβάλουν στον καθορισμό προτύπων.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η συνεργασία των δύο αγορών μπορεί να βελτιώσει τον κλάδο παγκοσμίως.

📌 Στην Ευρώπη ο κλάδος των ανελκυστήρων καταγράφει έλλειψη εργατικού δυναμικού, καθώς λιγότεροι νέοι μπαίνουν στο επάγγελμα. Ποια είναι η κατάσταση στις ΗΠΑ;

– Αυτό είναι ένα ζήτημα που αποτελεί προσωπικό μου στόχο και θέλω να βοηθήσω ώστε να αντιμετωπιστεί. Η αγορά των ΗΠΑ αντιμετωπίζει τις ίδιες προκλήσεις.

Εμείς, ως ηγέτες του κλάδου, οφείλουμε να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να απομακρύνουμε τα στερεότυπα γύρω από τους χειρώνακτες εργαζόμενους και να αναδείξουμε τις καταπληκτικές καριέρες που προσφέρει ο τομέας μας στους νέους. Πρέπει, ως ενώσεις, ως εταιρείες αλλά και ως ξεχωριστά άτομα, να προσεγγίσουμε μαθητές γυμνασίου και λύκειου και να τους ενημερώσουμε για τις μοναδικές ευκαιρίες που τους περιμένουν στον κλάδο μας.

Στις ΗΠΑ έχουμε επίσης ένα πρόγραμμα το οποίο λέγεται “Helmets to Hardhats” και



Από αριστερά, η αναπληρώτρια ταμίας της NAEAC κ. Veronica Querales, το μέλος της NAEAC κ. Molly Cruz και η πρόεδρος της NAEAC κ. Amy DiPaolo, κατά την επίσκεψή τους στην έκθεση Interlift στη Γερμανία.

«Οφείλουμε να αποβάλλουμε τα στερεότυπα για τους χειρώνακτες εργαζόμενους και να αναδείξουμε τις καταπληκτικές καριέρες που προσφέρει ο κλάδος μας»

είναι ιδιαίτερα επιτυχημένο. Το πρόγραμμα αυτό δίνει προτεραιότητα σε άτομα που αποχωρούν από τον στρατό και ενδεχομένως έχουν ήδη αποκτήσει κάποιες δεξιότητες που πλέον μπορούν να αξιοποιηθούν στον κλάδο μας. Παρατηρούμε υψηλό επίπεδο εργασιακής ηθικής σε αυτή τη συγκεκριμένη ομάδα ανθρώπων.

Η NAEAC απευθύνεται επίσης στους νεότερους επαγγελματίες μέσω του προγράμματος “NexGen”, για όσους είναι κάτω των 40 ετών, και με ειδικές δράσεις τους καθοδηγούμε και τους προετοιμάζουμε ώστε να γίνουν οι επόμενοι ηγέτες του κλάδου.

📌 Ποια είναι η συμβουλή σας προς τους νέους που ενδεχομένως σκέφτονται να ακολουθήσουν επαγγελματική καριέρα στον κλάδο των ανελκυστήρων; Γιατί θεωρείτε ότι αξίζει να ενταχθούν σε αυτόν τον χώρο;

– Αυτό που έχω να πω σε κάθε ενδιαφερόμενο νέο είναι το εξής: «Η σκληρή δουλειά ανταμειβεται. Η καριέρα σου διαμορφώνεται

από τις δικές σου επιλογές. Κανείς δεν θα κάνει τη δουλειά για εσένα· αλλά εάν έχεις εργασιακή ηθική, κίνητρο και διάθεση για μάθηση, υπάρχει στον κλάδο μας μία θέση για σένα».

Η ιστορία του κόσμου είναι η ιστορία ανθρώπων που διδάσκουν την τέχνη τους σε μαθητευόμενους, ώστε να συνεχίσουν το έργο τους στο μέλλον. Εμείς έχουμε αυτή τη δυνατότητα και τη βούληση να το κάνουμε.

Ο κλάδος των ανελκυστήρων είναι επίσης προσοδοφόρος. Είναι ένας χώρος όπου μπορείς να εξελιχθείς και να φθάσεις στην κορυφή, ή ακόμα και να γίνεις επιχειρηματίας· το μόνο που μπορεί να σε κρατήσει πίσω είναι οι δικές σου αναστοχές.

📌 Ο κλάδος των ανελκυστήρων είναι παραδοσιακά ανδροκρατούμενος. Από τη δική σας εμπειρία, βλέπετε να υπάρχει πρόοδος στις ΗΠΑ σχετικά με το ζήτημα αυτό και τι πιστεύετε ότι θα έπρεπε να γίνει;

– Είμαι πολύ περήφανη που υπήρξα από

Από αριστερά, η κ. Veronica Querales (αναπληρώτρια ταμίας), η κ. Teru Irvin (γραμματέας), ο κ. Blake Pilgrim (ταμίας), ο κ. Matt Hollinshead (αντιπρόεδρος), η κ. Amy DiPaolo (πρόεδρος), ο κ. Ed DeFilippis (επίτιμο μέλος) και ο κ. Bill McGrath (πρώην πρόεδρος).



τις πρωτοπόρους της ομάδας γυναικών της NAEC. Υπό την καθοδήγηση της Ένωσης, και ιδιαίτερα με την υποστήριξη και ενθάρρυνση της γενικής διευθύντριας κ. Rena Cozart, ξεκινήσαμε το πρόγραμμα "Women in Motion".

Η επιτροπή αυτού του προγράμματος διοργανώνει πολλές δράσεις, όπως το Συνέδριο την άνοιξη και τη Συνδιάσκεψη το φθινόπωρο. Δίνουμε έμφαση στην παροχή εκπαίδευσης και στην παρουσία ομιλητών που είναι χρήσιμοι για όλα τα μέλη μας, και όχι μόνο για τις γυναίκες. Θέλουμε να δείξουμε ότι οι γυναίκες αποτελούμε σημαντικό μέρος της NAEC και του κλάδου γενικότερα, όχι επειδή απλώς είμαστε γυναίκες, αλλά επειδή είμαστε ικανές, δυνατές και προσφέρουμε εξίσου πολλά με οποιονδήποτε άλλο.

Η Ένωση Εργοληπτών Ανελικυστήρων Καναδά (Canadian Elevator Contractors Association [CECA]) έχει επίσης μία ομάδα γυναικών που είναι πολύ επιτυχημένη. Για πρώτη φορά στην ιστορία, η NAEC και η CECA έχουν ταυτόχρονα γυναίκες πρόεδρους. Αυτό είναι ένα μεγάλο βήμα για να φανεί ότι δεν είμαστε απλώς μέρος του κλάδου, αλλά μπορούμε και να ηγούμαστε σε αυτόν.

Στο μέλλον, θα ήθελα πάρα πολύ να δω το πρόγραμμα "Women in Motion" να εξελίσσεται σε παγκόσμια πρωτοβουλία για την προώθηση της ανάπτυξης και της ισότητας.

«Στο μέλλον θα ήθελα να δω το πρόγραμμα "Women in Motion" να εξελίσσεται σε παγκόσμια πρωτοβουλία για την προώθηση της ανάπτυξης και της ισότητας»



Η κ. Amy DiPaolo κατά τη διάρκεια ομιλίας της στην έκθεση Interlift στη Γερμανία.

📌 Με περισσότερα από 35 χρόνια στον κλάδο των ανελικυστήρων και μακρά συμμετοχή στη NAEC, ποιο είναι το όραμά σας και ποιες προτεραιότητες έχετε κατά το νέο σας ρόλο ως πρόεδρος; Τι θα θέλατε να έχετε επιτύχει μέχρι το τέλος της θητείας σας;

– Η προσωπική μου προτεραιότητα είναι πάντα η ενεργή προσέγγιση της νέας γενιάς, ώστε να ενταχθεί στον κλάδο μας, καθώς και η καθοδήγηση όσων βρίσκονται ήδη εδώ, ώστε να δημιουργηθεί μια σταθερή «δεξαμενή» μελλοντικών ηγετών.

Με την τεχνητή νοημοσύνη να αλλάζει πολλούς κλάδους και να εξαφανίζει κάποιες δουλειές, ο τομέας των ανελικυστήρων εξακολουθεί –παράδοξως– να δυσκολεύεται να βρει ανθρώπινο δυναμικό. Τα στοιχεία για την ανεργία δείχνουν ότι υπάρχουν αρκετοί άνθρωποι για να καλύψουν αυτές τις θέσεις. Είναι προσωπικός μου στόχος να βοηθήσω να γίνει ο κλάδος μας πιο ορατός. Θέλω οι εργατικοί άνθρωποι να γνωρίσουν τη βιομηχανία μας, που έχει φέρει επιτυχία σε τόσους πολλούς συναδέλφους μας.

WWW.EPLAN.GR

ΜΠΕΙΤΕ ΣΤΟΝ
ΚΟΣΜΟ ΤΟΥ
EPLAN 2026



ΕΥΚΟΛΑ, ΓΡΗΓΟΡΑ, ΑΠΛΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ, CLOUD



Αυτόματη σχεδίαση και τεκμηρίωση βιομηχανικών αυτοματισμών με χρήση έτοιμων υλικών, συμβόλων και σχεδίων 2D/3D μέσα από το EPLAN Data Portal. Αυτόματη ονοματολογία και αναφορές, κατασκευή πίνακα, PLC αναπαράσταση, λίστες υλικών, συνδέσεις καλωδίων, σχέδια αναχωρήσεων, κλεμμοσειρές και άλλοι αυτοματισμοί.

POTENTIAL



EPLAN EXPERIENCE is when POSITIVE and DIFFERENTIAL become POTENTIAL.



Διαθέσιμο μόνο με ετήσια συνδρομή

Μενάνδρου 65, 55534 Πυλαία, Θεσ/νίκη T: 2310 526265 Email: info@eplan.gr

«Η ΒΑΚ στηρίζεται σε τρεις βασικούς άξονες: Ποιότητα, αξιοπιστία και συνέπεια»

Χρύσα Γουινιώτου

Συνιδιοκτήτρια και διευθύνουσα σύμβουλος της ΒΑΚ

Η ΒΑΚ, μία αμιγώς ελληνική εταιρεία με εμπειρία στην ανάπτυξη και παραγωγή ηλεκτρονικών πινάκων ανεληκυστήρων από το 1977, συνεχίζει την ανοδική της πορεία επενδύοντας στην ποιότητα, στην εξωστρέφεια και στις μακροχρόνιες σχέσεις με τους συνεργάτες της.



Η κ. Χρύσα Γουινιώτου, συνιδιοκτήτρια και διευθύνουσα σύμβουλος της ΒΑΚ, μιλά στο περιοδικό "Ascen.tec" για τη διαδρομή της εταιρείας μέχρι σήμερα, για τις προκλήσεις του κλάδου, καθώς και για τη σημασία της συνεργασίας με τους επαγγελματίες εγκαταστάτες.

📌 Η εταιρεία ΒΑΚ μετρά 48 χρόνια ιστορίας. Πώς ξεκίνησε και ποια ήταν τα πιο σημαντικά ορόσημα στην πορεία της;

– Η πορεία της ΒΑΚ ξεκινάει το 1977 στη Θεσσαλονίκη, αρχικά ως ένα μικρό γραφείο συντηρήσεων ανεληκυστήρων. Με την πείρα και την πολύτιμη τεχνική γνώση που αποκτήθηκε, ο ιδρυτής της Πασχάλης Γουινιώτης ανέπτυξε το όραμα να επεκτείνει τη δραστηριότητα στην κατασκευή ηλεκτρονικών συστημάτων ανεληκυστήρων. Από ένα μικρό εργαστήριο, με μεράκι και συνέπεια εξελίχθηκε σταδιακά σε μια εταιρεία παραγωγής με πανελλαδική παρουσία.

Κατά τη διάρκεια των χρόνων αυτών, καθοριστικά ορόσημα υπήρξαν η κατασκευή του πρώτου σειριακού πίνακα 3 καλωδίων, του πρώτου απεγκλιωβιστικού συστήματος για μηχανικό ανεληκυστήρα, και φυσικά η κατασκευή του αυτορρυθμιζόμενου inverter μας, που αποτελεί μέχρι σήμερα το πιο δημοφιλές προϊόν μας.

Κάθε στάδιο της πορείας μας συνοδεύτηκε από πίστη στην ποιότητα, αφοσίωση στους συνεργάτες και διαρκή εξέλιξη. Σήμερα, η εταιρεία συνεχίζει την ίδια διαδρομή, με εμάς τη δεύτερη γενιά να διατηρούμε τις ίδιες αξίες. Αυτή η συνέχεια είναι ίσως το πιο σημαντικό επίτευγμα της πορείας μας.

📌 Πώς θα συστήνατε την εταιρεία σήμερα;

– Η ΒΑΚ είναι μια αμιγώς ελληνική εταιρεία, με έδρα τη Θεσσαλονίκη και με εμπειρία άνω των 45 ετών στην ανάπτυξη και παραγωγή ηλεκτρονικών πινάκων για κάθε είδος ανεληκυστήρα. Στηρίζεται σε τρεις βασικούς άξονες: ποιότητα, αξιοπιστία και συνέπεια. Όλα μας τα προϊόντα σχεδιάζονται και κατασκευάζονται εξολοκλήρου στην Ελλάδα, με αυστηρό ποιοτικό έλεγχο και συνεχή τεχνική υποστήριξη.

Από αριστερά: Η συνιδιοκτήτρια και διευθύνουσα σύμβουλος της BAK κ. Χρύσα Γουινιώτου, ο ιδρυτής της BAK κ. Πασχάλης Γουινιώτης και η συνιδιοκτήτρια και επικεφαλής της οικονομικής διαχείρισης της εταιρείας κ. Δήμητρα Γουινιώτου.

Παράλληλα, επενδύουμε σε διαρκή εξέλιξη και στη σχέση εμπιστοσύνης με τους συνεργάτες μας. Σήμερα, η εταιρεία αποτελεί σημείο αναφοράς στον κλάδο, έχοντας σταθερή παρουσία σε ολόκληρη την Ελλάδα και συνεργασίες σε αγορές του εξωτερικού.

📌 Όπως αναφέρατε, διατηρείτε συνεργασίες σε αγορές του εξωτερικού. Πώς σχεδιάζετε τα επόμενα βήματα για περαιτέρω ανάπτυξη στις διεθνείς αγορές;

– Τα προϊόντα μας έχουν παρουσία σε αγορές του εξωτερικού μέσω ενός δικτύου αξιόπιστων συνεργατών. Η εμπιστοσύνη που έχουμε χτίσει όλα αυτά τα χρόνια, μας έχει επιτρέψει να δούμε τις λύσεις μας να λειτουργούν σε έργα σε όλο τον κόσμο, από την Ευρώπη έως τη Μέση Ανατολή και την Αυστραλία.

Στόχος μας δεν είναι απλώς η εξαγωγή προϊόντων αλλά η ανάπτυξη μακροχρόνιων συνεργασιών που βασίζονται στην ποιότητα και την αξιοπιστία. Συνεχίζουμε να επενδύουμε στην εξωστρέφεια, όχι με βιαστικά αλλά με προσεκτικά βήματα σε νέες αγορές, όπου μπορούμε να προσφέρουμε προστιθέμενη αξία και να υποστηρίξουμε αποτελεσματικά τους συνεργάτες μας.

📌 Πώς κινήθηκε η εταιρεία φέτος; Ποιοι είναι οι βασικοί παράγοντες που επηρέασαν την πορεία σας;

– Η φετινή χρονιά κινήθηκε θετικά για την εταιρεία, με μια σταθερά ανοδική πορεία, τόσο σε επίπεδο δραστηριότητας, όσο και σε επίπεδο συνεργασιών. Παρά τις προκλήσεις της αγοράς, όπως είναι το αυξημένο κόστος των πρώτων υλών και τη γενικότερη αβεβαιότητα του οικονομικού περιβάλλοντος, καταφέραμε να διατηρήσουμε την αξιοπιστία και την ποιότητα των προϊόντων μας.

Οι βασικοί παράγοντες που συνέβαλαν σε αυτό είναι η συνεχής αναζήτηση ποιοτικών υλικών και η σταθερή σχέση με τους συνεργάτες και τους πελάτες μας. Δεν επιδιώκουμε την ανάπτυξη με εντυπωσιακούς ρυθμούς αλλά με σταθερά και υγιή βήματα που διασφαλίζουν διάρκεια και αξιοπιστία. Η φιλοσοφία μας παραμένει ίδια: να εξελισσόμαστε συνεχώς, χωρίς να χάνουμε τον χαρακτήρα και τις αξίες που μας καθιέρωσαν στην αγορά.

📌 Πέραν των οικονομικών προκλήσεων που αναφέρατε, ποιες είναι οι μεγαλύτερες δομικές ή τεχνολογικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο κλάδος των ανελκυστήρων στην Ελλάδα;

– Ο κλάδος των ανελκυστήρων στην Ελλάδα βρίσκεται σε μια περίοδο ταχείας εξέλιξης, με



Οι επαγγελματίες εγκαταστάτες και τεχνικοί ανελκυστήρων αποτελούν για τη BAK τον πιο σημαντικό κρίκο της αλυσίδας

σημαντικές προκλήσεις αλλά και ευκαιρίες. Η τεχνολογία προχωρά ραγδαία, φέρνοντας συνεχώς νέες απαιτήσεις, ενώ ταυτόχρονα η αγορά αντιμετωπίζει αυξημένο κόστος και έλλειψη εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού. Μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις είναι η ισορροπία ανάμεσα στην τεχνολογική αναβάθμιση και το κόστος υλοποίησης, ειδικά για μικρότερες εταιρείες παραγωγής, σαν εμάς. Πιστεύουμε πως η λύση βρίσκεται στη συνεργασία και στη γενικότερη δημιουργική επικοινωνία μεταξύ κατασκευαστών και τεχνικών συνεργείων, στοιχεία που μπορούν να οδηγήσουν σε μια πιο δυναμική και βιώσιμη αγορά για το μέλλον.

📌 Δεδομένης της έλλειψης εξειδικευμένου προσωπικού που αντιμετωπίζει ο κλάδος, ποια είναι η στρατηγική της BAK για την προσέλκυση και εκπαίδευση νέων τεχνικών;

– Η έλλειψη εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού είναι, πράγματι, μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο κλάδος και φυσικά το διαπιστώνουμε και εμείς στην πράξη. Η τεχνολογία εξελίσσεται συνεχώς, αλλά το ανθρώπινο δυναμικό που μπορεί να τη στηρίξει δεν ανανεώνεται με τον ίδιο ρυθμό.

Παρ' όλα αυτά, προτιμούμε να βλήσουμε

αυτή την πραγματικότητα σαν ευκαιρία και όχι ως εμπόδιο. Επενδύουμε στη συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού μας, ενθαρρύνουμε τη νέα γενιά τεχνικών να γνωρίσει το αντικείμενο και διατηρούμε στενή συνεργασία με επαγγελματίες σχολές και τεχνικά τμήματα. Πιστεύουμε πως με συστηματική κατάρτιση, υπομονή και συνέπεια, θα δημιουργηθεί το ανθρώπινο δυναμικό που έχει ανάγκη ο κλάδος για να συνεχίσει να εξελίσσεται.

📌 Κλείνοντας θα θέλαμε να αναφερθείτε στη συνεργασία σας με τους επαγγελματίες εγκαταστάτες και τεχνικούς ανελκυστήρων. Πώς έχει εξελιχθεί κατά τη διάρκεια των ετών και ποια είναι η σημασία της για την εταιρεία;

– Οι επαγγελματίες εγκαταστάτες και τεχνικοί ανελκυστήρων αποτελούν για εμάς –από τα πρώτα μας βήματα μέχρι και σήμερα– τον πιο ουσιαστικό κρίκο της αλυσίδας. Ακόμει καθημερινά τις ανάγκες τους, προσαρμόζουμε τα προϊόντα μας στα δεδομένα της αγοράς και στεκόμαστε δίπλα τους με τεχνική υποστήριξη και συνέπεια.

Οι τεχνικοί είναι εκείνοι που μετατρέπουν την τεχνολογία μας σε πράξη, και η σχέση μας μαζί τους είναι αμφίδρομη και σημαντική. Η παρουσία μας όλα αυτά τα χρόνια βασίζεται σε αυτή ακριβώς την καλή συνεργασία. ■

Εξαρτήματα ανεληκυστήρα

Το περιοδικό Ascen.tec ζήτησε από εταιρείες κατασκευής, καθώς και από εισαγωγείς και αντιπροσωπίες ξένων οίκων στην Ελλάδα, να προτείνουν λύσεις και προϊόντα που κυκλοφορούν στην εγχώρια αγορά. Παρακάτω σας παρουσιάζει με αλφαβητική σειρά τις εταιρείες που ανταποκρίθηκαν στο αίτημά μας.

ΗΡΑΚΛΗΣ ΜΠΕΧΛΙΒΑΝΗΣ - HM LIFTS

Ευρεία γκάμα εξαρτημάτων

Η εταιρεία «Ηρακλής Μπεχλιβάνης» διαθέτει στην αγορά ευρεία γκάμα εξαρτημάτων ανεληκυστήρων και τονίζει σχετικά τα εξής:

«Η εταιρεία “Ηρακλής Μπεχλιβάνης - HM Lifts” μετρά 70 και πλέον χρόνια στην ελληνική αγορά, έχοντας δώσει όλα αυτά τα χρόνια υλικά αποκλειστικά για ανεληκυστήρες, δίνοντας λύσεις ακόμα και σε σύνθετα προβλήματα ανεληκυστήρων. Η εταιρεία μας ξεκίνησε ως μια καθαρά κατασκευαστική εταιρεία μηχανών και σασί.



»Στην πορεία της εδώ και 20 χρόνια περίπου έχει μπει και στο χώρο του εμπορίου, προσφέροντας υλικά ανεληκυστήρων προσεκτικά ελεγμένα και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Σε πλήθος από αυτά, όπως είναι μηχανές ανεληκυστήρα (FAER), αρπάγες προοδευτικής πέδης ανόδου - καθόδου (ZORLU), ρυθμιστές ταχύτητας 200, 250 και 300 mm, παρέχουμε και το service κατόπιν συμφωνίας με τις εταιρείες. Επίσης εισάγουμε και πωλούμε συρματόσχοινα Ιταλίας και διάφορα εξαρτήματα όπως πλαστικούς ολισθητήρες βάσης παπουτσιών κ.λπ. Παράλληλα κατασκευάζουμε υδραυλικά σασί και μηχανικά σε πολλούς τύπους και φορτία. Στις δυνατότητες της εταιρείας μας επίσης είναι και η επισκευή κάθε τύπου μηχανών, σασί τροχαλιών και άλλων εξαρτημάτων».

ΣΟΥΠΕΡΤΣΙΠ ΕΠΕ

Ταινίες LED για φρεάτια και κλειστούς χώρους

Η εταιρεία ΣΟΥΠΕΡΤΣΙΠ ΕΠΕ διαθέτει στην ελληνική αγορά εξαιρετικής ποιότητας ταινίες LED, με κύριο χαρακτηριστικό την ανθεκτικότητά τους σε νερό και σκόνη, κάτι που τις καθιστά ιδανικές για εξωτερικούς χώρους.

Όπως επισημαίνει η ΣΟΥΠΕΡΤΣΙΠ, η εταιρεία κατασκευής της ταινίας αποτελεί



ισχυρό συνεργάτη της Samsung Electronics, διασφαλίζοντας σταθερή ποιότητα και αξιοπιστία. Παράλληλα τονίζει ότι οι συγκεκριμένες ταινίες αποτελούν ιδανική επιλογή για φρεάτια και σκοτεινούς, κλειστούς χώρους και είναι διαθέσιμες σε ψυχρό λευκό χρώμα 6,5K.

EXAN

Μονάδα ισχύος υδραυλικού ανεληκυστήρα

Η Exan παρουσιάζει τη μονάδα ισχύος υδραυλικού ανεληκυστήρα, η κατασκευή της οποίας γίνεται αποκλειστικά στις εγκαταστάσεις της εταιρείας. «Όλες οι μονάδες, τονίζει η Exan, υποβάλλονται σε πλήρεις ελέγχους και δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες στο ειδικά διαμορφωμένο δοκιμαστήριο».

Η μονάδα ισχύος του υδραυλικού ανεληκυστήρα διαθέτει:

- Στιβαρή κατασκευή δοχείου με ειδικά διαμορφωμένα νεύρα.
- Ελαστικά ειδικής σκληρότητας στα ποδαρικά και εντός του δοχείου για την ελαχιστοποίηση των κραδασμών.
- Σιγαστήρα λαδιού που ομαλοποιεί τη ροή και αποσβένει τον θόρυβο.
- Θερμίστορ λαδιού και κινητήρα για περίπτωση αύξησης της θερμοκρασίας σε μη επιτρεπτά όρια.
- Μπλοκ βαλβίδων BLAIN EV 100 (made in Germany).
- Χειρανάλη BLAIN H11 (made in Germany).
- Κινητήρα EL.MO (made in Italy).
- Αντλία λαδιού SEIM (made in Italy).
- Στάνταρ πρεσοστάτη υψηλής και χαμηλής πίεσης.
- Στάνταρ βαλβίδα χαλάρωσης συρματόσχοινων.
- Πλήρη τυποποίηση για γρήγορες παραδόσεις.
- Προαιρετικό θερμαντικό λαδιού για συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας.
- Προαιρετικό ψύκτη λαδιού για περιπτώσεις συχνής χρήσης.



LIFTSHOP.GR

Κομβία ανελκυστήρων

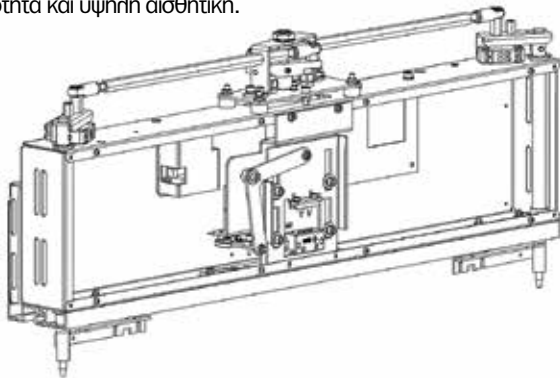
Η εταιρεία «Ε. Κλαμπάνης / Liftshop» δραστηριοποιείται στο χώρο του ανελκυστήρα και διαθέτει e-shop κατάστημα για εξαρτήματα ανελκυστήρων. Μεταξύ άλλων, παρέχει μία μεγάλη γκάμα κομβίων (όπως τους τύπους KL122, KL151 και KL130, με τάση DC24V και DC12V), τα οποία είναι φτιαγμένα από ανοξείδωτο ατσάλι. Τα συγκεκριμένα κομβία διατίθενται σε χρώμα λευκό, μπλε, πράσινο, κόκκινο, πορτοκαλί και κίτρινο.



METRON

Αναδιπλούμενη πόρτα τύπου BUS

Η αναδιπλούμενη πόρτα τύπου BUS της Metron αποτελεί εδώ και τρεις δεκαετίες σημείο αναφοράς για εγκαταστάτες, προσφέροντας αξιοπιστία, εύκολη εγκατάσταση και άμεση παράδοση. Σχεδιασμένη σύμφωνα με ευρωπαϊκά πρότυπα, διαθέτει λεπτό σχεδιασμό για στενά φρεάτια, καινοτόμο μηχανισμό κλειδώματος και ενσωματωμένο σύστημα αυτόματου απεγκλωβισμού, προσφέροντας ασφάλεια, λειτουργικότητα και υψηλή αισθητική.



Οι πολλές επιλογές χρωμάτων και οι premium γυάλινες εκδόσεις επιτρέπουν πλήρη αισθητική προσαρμογή. Όπως επισημαίνει η Metron, με απλή ρύθμιση, διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και αποδεδειγμένη αντοχή, η BUS έχει καθιερωθεί ως η πιο δημοφιλή αναδιπλούμενη πόρτα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αποτελώντας σταθερή και ασφαλή λύση για νέες εγκαταστάσεις και ανακαινίσεις σε απαιτητικές εφαρμογές, και προσφέροντας υψηλή ποιότητα και μακροχρόνια αξιοπιστία σε κάθε έργο χωρίς συμβιβασμούς.

PELEKIS ELECTRONICS

Τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης

Η «Pelekis Electronics» παρουσιάζει το RedPhone, το οποίο –όπως επισημαίνει– είναι ένα προηγμένο τηλέφωνο ανελκυστήρα έκτακτης ανάγκης για την κομπίνα, και συμμορφώνεται πλήρως με τις τελευταίες ευρωπαϊκές προδιαγραφές EN81-28:2022. Προσφέρει λειτουργία «hands-free» και ενσωματωμένη μνήμη για την αποθήκευση των τεσσάρων προκαθορισμένων τηλεφωνικών αριθμών για την κλήση τους, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Όπως τονίζει η εταιρεία, η κομψή μεταλλική πρόσοψη είναι απαραίτητη για τη χαυευτή τοποθέτηση της



τηλεφωνικής συσκευής στην κομβιοδόχο του θαλάμου, και διαθέτει χαραγμένες τις οδηγίες χρήσης για εγκλωβισμένους σε οποιαδήποτε γλώσσα. Για βέλτιστη λειτουργία, το RedPhone μπορεί να συνδυαστεί απρόσκοπτα με τη συσκευή GSM Gateway (INTD0909).

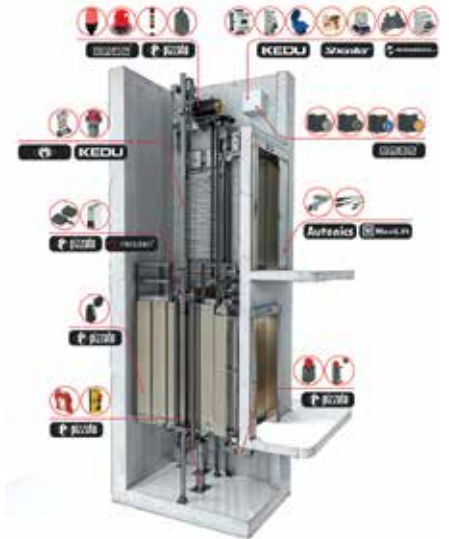
VALCO

Κυτία εντολών και ελέγχου της σειράς EL AN από την Pizzato

Η ομαλή λειτουργία και η ασφάλεια ενός ανελκυστήρα ξεκινούν από την προσεκτική επιλογή των εξαρτημάτων του. Η Valco παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις που συνδυάζουν τεχνολογία, αξιοπιστία και εργονομία, καθύπονος κάθε ανάγκη εγκαταστάτη και κατασκευαστή, με όλες τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις.

Σύμφωνα με την εταιρεία, τα κυτία εντολών και ελέγχου της Pizzato της σειράς EL AN, εξασφαλίζουν ασφαλείς συνθήκες συντήρησης και ελέγχου της κάθε διαδικασίας λειτουργίας. Ταυτόχρονα, οι μαγνητικοί αισθητήρες SR προσφέρουν αξιόπιστη ανίχνευση θέσης και σε συνδυασμό με το ρελέ ασφαλείας CS AR94V024 (EN 81-20),

η ασφάλεια των χρηστών και του συστήματος είναι εξασφαλισμένη. «Με τα πιστοποιημένα προϊόντα και τα προηγμένα ηλεκτρομηχανικά συστήματα της Valco, επισημαίνει η εταιρεία, οι ανελκυστήρες επιτυγχάνουν βελτιστοποιημένη απόδοση και μειωμένη φθορά λειτουργίας».



VECAN - ΣΙΑΚΑΝΤΑΡΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ & ΥΙΟΣ

Κομβιοδόχος θαλάμου Neon

Η εταιρεία «Vecan - Σιακαντάρης Θεοφάνης & Υιός» προτείνει την κομβιοδόχο θαλάμου Neon, η οποία συνδυάζει προηγμένη τεχνολογία υψηλής αισθητικής και σύγχρονο design με περιμετρικό φωτισμό. Το συγκεκριμένο προϊόν τοποθετείται εντός του θαλάμου σε προκαθορισμένη θέση με ειδική μεταλλική σκάφη, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εγκατάσταση με μεγάλη ευκολία.

Διαθέτει όλα τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως είναι η συσκευή αμφίδρομης επικοινωνίας σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, προκειμένου ο χρήστης, σε περίπτωση εγκλωβισμού, να είναι σε θέση να επικοινωνήσει τηλεφωνικά για τον απεγκλωβισμό του. Επιπλέον, στη θέση του φωτισμού ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί το λογότυπο της εταιρείας εγκατάστασης. Η LCD-TFT οθόνη 6,3 ιντσών απεικονίζει τη θέση αλφά και την κατεύθυνση του ανελκυστήρα, σε υψηλής ανάλυσης γραφικά και εικόνες. Διαθέτει MicroSD Card με την οποία μπορεί να απεικονιστεί πλήθος φωτογραφιών της επιλογής του χρήστη. Τέλος, εκτός από τα εικονιζόμενα μπουτόν, υπάρχει δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε άλλα 12 είδη.



Προτάσεις για την επόμενη μέρα στην πιστοποίηση των ανελκυστήρων

Με αφετηρία την απογραφή των ανελκυστήρων και τις σημαντικές θεσμικές αλλαγές στον κλάδο, η HellasCert υπογραμμίζει την ανάγκη για ένα σύγχρονο και αξιόπιστο πλαίσιο πιστοποίησης, με στόχο ένα σύστημα που θα ενισχύει την ασφάλεια, τη διαφάνεια και την ποιότητα των ανελκυστήρων προς όφελος εκατομμυρίων χρηστών.

Άρθρο του κ. Ιωάννη Μπερτσάτου*

Οι ανελκυστήρες, δημόσιοι και ιδιωτικοί (εκτιμάται ότι υπάρχουν στη χώρα μας έως 900.000), αποτελούν μεταφορικά μέσα καθημερινής χρήσης από εκατομμύρια συμπολίτες μας. Η πιστοποίηση της ασφαλούς χρήσης και η νόμιμη λειτουργία τους, αυτονότα μας αφορά όλους. Η πιστοποίηση παρέχεται από τα μέλη της Ελληνικής Ένωσης Διαπιστευμένων Φορέων Επιθεώρησης & Πιστοποίησης «HellasCert», στην οποία συμμετέχουν συνολικά 17 διαπιστευμένοι από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ.) φορείς ανελκυστήρων. Αλληπαλήθηδες προσπάθειες πιστοποίησης των ανελκυστήρων στη χώρα μας δεν απέδωσαν για δεκαετίες, οδηγώντας σε διαδοχικές παρατάσεις.

Το Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων

Η απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης κ. Τάκη Θεοδωρικάκου, και μετά του υφυπουργού κ. Λάζαρου Τσαβδαρίδη και του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας κ. Ελευθέριου Κρητικού, σχετικά με τη λειτουργία του μεταβατικού Μητρώου Απογραφής Ανελκυστήρων της χώρας στην ψηφιακή πλατφόρμα «<https://elevator.mindev.gov.gr/>» έως την 30ή Ιουνίου 2026, έχει συμβάλει καθοριστικά στο να μάθουμε πόσοι ανελκυστήρες υπάρχουν και πού βρίσκονται, αλλά και την κατάστασή τους.

Σύμφωνα με το Υπουργείο, η ολοκλήρωση της απογραφής θα οδηγήσει στην ταυτοποίηση κάθε ανελκυστήρα και θα συντελέσει σε συγκεκριμένες πολιτικές για ελέγχους, πρόληψη, αναβαθμίσεις και παρεμβάσεις ασφάλειας, πολιτικές που μας αφορούν όλους. Με κάθε τρόπο προτρέπουμε όλους να προβούν στην απαραίτητη απογραφή. Η διαδικασία είναι απλή, εύκολη και γρήγορη.

Δικαιολογίες δεν χωράνε. Η επιτυχία του εγχειρήματος αποτελεί ευθύνη όλων μας!

Η πιστοποίηση

Εν τω μεταξύ, η πιστοποίηση συνεχίζει να παρέχεται απρόσκοπτα από τους διαπιστευμένους φορείς-μέλη της HellasCert, που προσαρμόζονται συνεχώς στις αυξημένες ανάγκες για παροχή υπηρεσιών. Λογικό είναι να υπάρχουν καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση, καθώς είμαστε σε διάστημα προσαρμογής κάνουμε όμως κάθε δυνατή προσπάθεια να ανταποκριθούμε.

Σήμερα οι φορείς δέχονται αιτήματα και δίνουν χρόνο εξυπηρέτησης έως και τρεις μήνες μετά, αφού –όπως αναφέρθηκε– είμαστε σε μεταβατικό στάδιο. Προστίθεται δυναμικό καθημερινά και θα υπάρξει βελτίωση σύντομα, ώστε εντός διαστήματος ενός έτους να μπορούμε να ανταποκριθούμε άμεσα και πλήρως. Σκεφτείτε όμως ότι μέχρι τώρα το μεγαλύτερο ποσοστό ανελκυστήρων στη χώρα δεν έκανε ποτέ έλεγχο πιστοποίησης.

Από οικονομική πλευρά, το τμήμα ελέγχου πιστοποίησης είναι πολύ μικρό συγκριτικά με το τμήμα συντήρησης ή επισκευών σε ανελκυστήρα. Η δυσκολία του εγχειρήματος της πιστοποίησης όλων των ανελκυστήρων δεν βρίσκεται στη διαδικασία της πιστοποίησης, αλλά στις οικονομικές, χρονικές και τεχνικές δυσκολίες που προκύπτουν για τη συμμόρφωση της εγκατάστασης του ανελκυστήρα στις απαιτήσεις πιστοποίησης, οι οποίες ανάγονται κυρίως στα υλικά και στους συντηρητές.

Οι συντηρητές ανελκυστήρων είναι αυτοί που καλούνται να ανταποκριθούν στο τεράστιο έργο της ανακαίνισης και συμμόρφωσης του μεγαλύτερου αριθμού ανελκυστήρων της χώρας. Οι ιδιοκτήτες –και ιδιαίτερα των διαμερισμάτων στις παλαιές πολυκατοικίες– δυσκολεύονται να ανταποκριθούν οικονομικά στο κόστος, που είναι τόσο μεγαλύτερο όσο παλαιότερος ο ανελκυστήρας τους. Οφείλουμε να σημειώσουμε όμως ότι τα πράγματα είναι έτσι γιατί διαχρονικά δεν κάναμε λίγα – λίγα όσα απαιτούνταν, και φτάσαμε σε σημείο να προκύπτουν τώρα συσσωρευμένα όλα μαζί.

Ο στόχος μας ως κοινωνία πρέπει να είναι να καταλάβουμε την αναγκαιότητα της συμμόρφωσης, να αλλιάξουμε σκεπτικό και νοοτροπία, και να αντιμετωπίζουμε πλέον όλοι την πιστοποίηση ως ασφάλεια, για να προκύπτουν «αβίαστα» τα οφέλη για όλους τους εμπλεκόμενους.

Η νομοθετική θέσπιση της Εθνικής Πολιτικής Ποιότητας αποτελεί μια πολύ θετική εξέλιξη σε αυτή την κατεύθυνση. Η δημιουργία του Εθνικού Ψηφιακού Μητρώου Πιστοποιήσεων και Ελέγχων συνδέεται με τη νομοκανονιστική συμμόρφωση. Ειδικότερα, είναι εξαιρετικά σημαντικές και θετικές εξελίξεις η υλοποίηση και ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού «Ενιαίου Μητρώου Ανελκυστήρων» (όπως θεσπίστηκε με το νόμο 4961/2022, στο οποίο θα καταχωρίζονται όλοι οι εγκατεστημένοι και πιστοποιημένοι ανελκυστήρες), καθώς και η δημοσίευση της αναθεωρημένης κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΥΑ) από τη σχετική ομάδα εργασίας του αρμόδιου Υπουργείου.

HELLAS
CERT

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ



15 προτάσεις

Στην παρούσα κατάσταση, και λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο πλαίσιο πιστοποίησης ανελκυστήρων, προτείνουμε επιπλέον αλλαγές, με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση και την εξασφάλιση της υγείας και ασφάλειας του τελικού χρήστη. Συγκεκριμένα οι προτάσεις μας είναι οι παρακάτω:

1. Σχεδιασμός πολιτικών στήριξης στην ανάγκη αναβάθμισης, συμμόρφωσης και πιστοποίησης των ανελκυστήρων. Πρέπει να υπάρξουν ικανά μέτρα στήριξης των διαχειρίσεων των πολυκατοικιών, όπως η δημιουργία προγράμματος τύπου «Εξοικονομώ». Η οικονομική επιδότηση μέρους του κόστους συμμόρφωσης των συστημάτων ασφαλείας για την πιστοποίηση των ανελκυστήρων, η ένταξη των υλικών αναβάθμισης για ανελκυστήρες στις επιλέξιμες δαπάνες για επιστροφή φόρου κ.ά. θα βοηθούσαν πάρα πολύ τους ιδιοκτήτες να ανταπεξέλθουν στα οικονομικά βάρη.

2. Αλλαγή στη συχνότητα των περιοδικών ελέγχων πιστοποίησης ανελκυστήρα, για να επιτευχθεί αύξηση της ασφάλειας των χρηστών και μείωση της πιθανότητας ατυχημάτων. Συγκεκριμένα:

■ Σε κτίρια κατοικίας και πολυκατοικίες, η συχνότητα να γίνει ανά 4 έτη από 5 και 6 έτη

Η πιστοποίηση συνεχίζει να παρέχεται απρόσκοπτα από τους διαπιστευμένους φορείς - μέλη της HellasCert, οι οποίοι προσαρμόζονται συνεχώς στις αυξημένες ανάγκες για παροχή υπηρεσιών

που είναι σήμερα, ανεξαρτήτως στάσεων.

■ Σε κτίρια επαγγελματικής χρήσης, να γίνει ανά 2 έτη από 3 και 4 έτη που είναι σήμερα, ανεξαρτήτως στάσεων.

■ Σε ξενοδοχεία, να γίνει ανά 1 έτος από 3 και 1 έτη που είναι σήμερα, ανεξαρτήτως αριθμού κλινών.

■ Σε δημόσια κτίρια και ευρύ κοινό, να παραμείνει όπως είναι ανά 1 έτος.

3. Παροχή σαφέστερων οδηγιών για τον χαρακτηρισμό κάθε κτιρίου σε σχέση με τη χρήση του. Στις περιπτώσεις μεικτής χρήσης (π.χ. επιχειρήσεις και κατοικίες, δημόσιες υπηρεσίες και επιχειρήσεις), να λαμβάνεται υπόψη η δυσμενέστερη σε φόρτο χρήσης κατηγορία για την πιστοποίηση.

4. Πρόβλεψη σε κάθε περίπτωση νέας εγκατάστασης ανελκυστήρα σε νέο κτίριο, να χορηγούνται στο φορέα για έλεγχο μαζί με την οικοδομική άδεια και τα μηχανολογικά σχέδια και η μελέτη για την οποία δόθηκε έγκριση για εγκατάσταση ανελκυστήρα

από την Πολεοδομική Υπηρεσία. Στην περίπτωση που ο χώρος μηχανοστασίου δεν είναι κατάλληλος ή οι απολήξεις φρεατίου είναι χαμηλότερες από τις εγκεκριμένες σε ύψος και που έχει προκύψει ανάγκη εφαρμογής συστήματος ασφαλείας χαμηλών απολήξεων, να δηλώνεται η απόκλιση στην Πολεοδομική Υπηρεσία και να εκδίδεται άδεια λειτουργίας ανελκυστήρα με ταυτόχρονη επιβολή υψηλού προστίμου στον υπεύθυνο κατασκευής του κτιρίου.

5. Καταγραφή συγκεκριμένων κτιριακών προδιαγραφών για την εγκατάσταση ανελκυστήρων MRL (χωρίς μηχανοστάσιο).

6. Καταγραφή συγκεκριμένων οδηγιών για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σε περιπτώσεις φρεατίων με επένδυση γυψοσανίδα, τσιμεντοσανίδα, ινοσανίδα. Πρόβλεψη για συγκεκριμένο βαθμό πυραντοχής ή υποχρεωτικά δήλωση για τη συμμόρφωση από το μηχανικό που είναι υπεύθυνος της μελέτης πυρασφάλειας του κτιρίου.

7. Απαγόρευση συγκολλησεων στις νέες εγκαταστάσεις, ή εναλλακτικά, απαίτηση για:

- Άδεια συγκολλητή.
- Μελέτη της μεθόδου εφαρμογής των συγκολλησεων από μηχανικό συγκολλησεων.
- Ακτινογραφία των συγκολλησεων και γωμάτευση από πιστοποιημένο μηχανικό, για όλο το προσωπικό που υλοποίησε τις συγκολλησεις.

8. Υποχρεωτική ύπαρξη θύρας θαλάμου σε όλους τους ανελκυστήρες, ανεξαρτήτως τεχνικής προδιαγραφής κατά την εποχή εγκατάστασης, για ευνόητους λόγους ασφάλειας του χρήστη.

9. Ύπαρξη εν ισχύ πιστοποιητικού ανελκυστήρα, καθώς και της προβλεπόμενης νόμιμης άδειας λειτουργίας του ανελκυστήρα του κυρίου, ως απαραίτητη προϋπόθεση για τη μεταβίβαση, ενοικίαση ή / και πώληση διαμερίσματος τυχόν κτιρίου.

10. Ενσωμάτωση –ειδικά σε τεχνικά θέματα ασφάλειας– της ευρωπαϊκής Οδηγίας 2014/33/ΕΕ και των εναρμονισμένων Προτύπων EN 81.20 και EN 81.50 στη νέα νομοθεσία. Ακόμη, πλήρης εφαρμογή του Προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80 σε όλους τους εγκατεστημένους ανελκυστήρες (χωρίς διαχωρισμό μεταξύ δημόσιων κτιρίων και ιδιωτικών κατοικιών). Επίσης υποχρεωτική εφαρμογή του εναρμονισμένου Προτύπου EN 81.70 (AMEA) σε συνδυασμό με το Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό (Γ.Ο.Κ.) σε όλους τους ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους. Τέλος, πλήρης και υποχρεωτική εφαρμογή του εναρμονισμένου Προτύπου EN 81.71 (για αντιβανδαλιστικές ιδιότητες) σε όλους τους ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους με εξυπηρέτηση για ευρύ κοινό όπου καταγράφεται έντονος κίνδυνος βανδαλισμού (π.χ. σε γήπεδα, πεζογέφυρες, πάρκα και στάσεις μετρό και τρένων).

11. Έλεγχος οικονομικών παραστατικών κατά την επιτήρηση της δραστηριότητας φορέων ελέγχου ανελκυστήρων από τους αξιολογητές του Ε.Σ.Υ.Δ., ούτως ώστε να τεκμηριώνεται ότι υπάρχει η προβλεπόμενη οικονομική συναλληλαγή με τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή και ότι πελάτης δεν είναι ο συντηρητής του ανελκυστήρα, φαινόμενο το οποίο αντίκειται στις διαδικασίες διαπίστευσης.

12. Διαχωρισμός των προκληρύξεων συντήρησης από τις προκληρύξεις πιστοποίησης. Οι απαιτήσεις διαπίστευσης και επαγγελματικής ακεραιότητας επιβάλλουν να διεξάγεται ξεχωριστά ο διαγωνισμός για συντήρηση και ξεχωριστά εκείνος για πιστοποίηση, και καλό θα ήταν (σύμφωνα με το νόμο 3982/2011, άρθρο 11) να λαμβάνεται υπόψη και η ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών.

13. Προσθήκη της καταγραφής οικονομικών δεδομένων (όπως είναι π.χ. αριθμός παραστατικού, πελάτης, ποσό) στο Ενιαίο Μητρώο Ανελκυστήρων, ανά πε-



Η HellasCert είναι πρόθυμη και παραμένει πάντα στη διάθεση των κρατικών αρχών ώστε να συμβάλει σε οτιδήποτε απαιτηθεί σχετικά με την πιστοποίηση

ρίπτωση πιστοποιητικού που εκδόθηκε για τη διαφάνεια και αξιοπιστία της δραστηριότητας των φορέων ελέγχου ανελκυστήρων.

14. Ανανέωση του υφιστάμενου πιστοποιητικού στο ψηφιακό μητρώο πριν από τη λήξη του, και επιβολή χρηματικού προστίμου στον ιδιοκτήτη για την περίπτωση εκπρόθεσμης ανανέωσης. Πολλό καλό παράδειγμα εφαρμογής είναι ο τρόπος με τον οποίο ελέγχεται η ύπαρξη εν ισχύ ή όχι ασφαλιστήριου συμβολαίου Ι.Χ. αυτοκινήτου.

15. Υποχρεωτικός έλεγχος σε περίπτωση δήλωσης ανελκυστήρα σε ακινησία (δηλαδή εκτός λειτουργίας) από κατάλληλο κλιμάκιο του αρμόδιου Δήμου, για επιβεβαίωση ότι υφίσταται πραγματικά η δηλωθείσα διακοπή ηλεκτροδότησης του ανελκυστήρα. Σε διαφορετική περίπτωση να επιβάλλεται υψηλό πρόστιμο στους ιδιοκτήτες/διαχειριστές.

Δέσμευση για συνεργασία

Η HellasCert είναι πρόθυμη και παραμένει πάντα στη διάθεση των κρατικών αρχών, προκειμένου να συμμετάσχει στην Επιτροπή Ανελκυστήρων του Υπουργείου Ανάπτυξης που εργάζεται για την αναμόρφωση του καθεστώτος λειτουργίας των ανελκυστήρων. Με κάθε τρόπο δηλώνουμε έτοιμοι να συμβάλουμε σε οτιδήποτε απαιτηθεί σχετικά με την πιστοποίηση, αποσκοπώντας στην πρόοδο και στην ασφάλεια της κοινωνίας μας.



* Ο κ. Ιωάννης Μπερτσός είναι πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Διαπιστευμένων Φορέων Επιθεώρησης & Πιστοποίησης «HellasCert».



Το πρώτο εξειδικευμένο διαδικτυακό κανάλι που καλύπτει όλους τους τεχνικούς τομείς.

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ:

Αναποκρινόμενη στις ανάγκες της ψηφιακής εποχής, το 2021, η ΤΕΧΝΟΕΚΔΟΤΙΚΗ / T-Press ξεκίνησε το δικό της διαδικτυακό τεχνικό κανάλι, το T-Press Web Tv, παρέχοντας μία σύγχρονη και εύχρηστη πλατφόρμα με στόχο την πρόσβαση σε περιεχόμενο αιχμής, με έγκυρη ενημέρωση για κάθε κλάδο ξεχωριστά αλλά και αλληλεπίδραση σε πραγματικό χρόνο.

Η αποστολή μας είναι απλή: Να στηρίξουμε την τεχνική κοινότητα!

- ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
- ΑΝΑΠΤΥΞΗ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ
- ΥΠΟΔΟΜΕΣ
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
- ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
- ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
- ΚΛΑΔΙΚΑ ΝΕΑ

8 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

- ΘΕΡΜΟΪΔΡΑΥΛΙΚΟΣ On Air
- Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
- ERGODIALOGS
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
- LOGITALK
- CAR & TRUCK
- T-PRESS EXPOS



Ακολουθήστε μας
στα Social Media



@texnoekdotiki
@tpresswebtv



Πώς τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης μεταμορφώνουν τη συντήρηση ανεληκυστήρων

Η τεχνητή νοημοσύνη έρχεται να αηλιάξει το τοπίο στον κλάδο των ανεληκυστήρων, μετατρέποντας τη συντήρηση, την ασφάλεια και τη διαχείριση γνώσης σε δυναμικές, «έξυπνες» διαδικασίες. Από την ταχύτερη πρόβλεψη βλαβών έως την προληπτική συντήρηση, η τεχνητή νοημοσύνη ανοίγει το δρόμο για μια πιο αποδοτική και ασφαλή εποχή λειτουργίας.

Άρθρο του κ. Θέμη Σταματίου*

Ένας τεχνικός γονατίζει μπροστά σε ένα ανοιχτό ηλεκτρονικό ντουλάπι ελέγχου. Κρατά ένα tablet και ψάχνει μέσα σε δεκάδες PDF εγχειρίδια για να βρει την περιγραφή ενός κωδικού βλάβης. Οι ένοικοι έχουν εγκλωβιστεί στους επάνω ορόφους, ο διαχειριστής του κτιρίου ανησυχεί και ο χρόνος πιέζει. Κάπου μέσα σε χρόνια τεχνικών εγγράφων κρύβεται η απάντηση, αλλά είναι κατακερματισμένη και δύσκολη να βρεθεί.

Σκηνές σαν κι αυτή συμβαίνουν καθημερινά σε χιλιάδες σημεία συντήρησης. Η βιομηχανία ανεληκυστήρων, παρότι έχει εξελιχθεί

εντυπωσιακά σε επίπεδο μηχανικής και ασφάλειας, παραμένει αιχμήλωτη ενός πιο «ήσυχου» προβλήματος: της πρόσβασης στη γνώση. Η τεχνητή νοημοσύνη αηλιάζει αυτό ακριβώς, μετατρέποντας τα εγχειρίδια, τα δελτία τεχνικής υποστήριξης και τα αρχεία συντήρησης σε «ζωντανά» συστήματα γνώσης, που συνδέουν την εμπειρία με την εκτέλεση.

Το μέγεθος της πρόκλησης

Η παγκόσμια αγορά ανεληκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων ξεπέρασε τα 94 δισ. δολάρια το 2024, και αναμένεται να αγγίξει τα 167 δισ. έως το 2032. Ο τομέας της συντήρησης και του εκσυγχρονισμού αποφέρει

κέρδη δισεκατομμυρίων και αυξάνεται περίπου κατά 8% ετησίως.

Κι όμως, η αποδοτικότητα στη συντήρηση έχει βελτιωθεί ελάχιστα. Οι εταιρείες βασίζονται ακόμη σε σκόρπια αρχεία: PDF, σαρωμένα σχέδια, χειρόγραφες σημειώσεις, παλιά δελτία ενημέρωσης. Οι πληροφορίες είναι κατακερματισμένες ανάμεσα σε κατασκευαστές, διανομείς και ανεξάρτητα συνεργεία. Με απλά λόγια, τα μηχανήματα κινούνται κάθετα, αλλά η γνώση όχι.

Η κρίση της εξειδίκευσης

Το ανθρώπινο κεφάλαιο του κλάδου δοκιμάζεται. Οι παλιοί τεχνικοί, που έμαθαν σε αναλογικά συστήματα και έζησαν την εξέλιξη

κάθε γενιάς προϊόντων, συνταξιοδοτούνται. Οι νεότεροι βρίσκονται σε ένα περιβάλλον πολύ πιο σύνθετο και ψηφιακό, χωρίς το χρόνο ή τον μέντορα να τους καθοδηγήσει. Η εκπαίδευση ενός τεχνικού διαρκεί χρόνια, αλλά η ετήσια κινητικότητα προσωπικού σε εταιρείες συντήρησης ξεπερνά συχνά το 30%. Κάθε αποχώρηση σημαίνει και απώλεια εμπειρίας. Το αποτέλεσμα είναι άνισο επίπεδο εξημέτρησης, περισσότερες επισκέψεις για την ίδια βλάβη και καθυστερήσεις στην αποκατάσταση.

Σε μια αγορά 35 δις. δολαρίων, ακόμη και 1% απώλεια αποδοτικότητας μεταφράζεται σε εκατοντάδες εκατομμύρια χαμένες εργατοώρες. Κάθε λεπτό αναζήτησης πληροφορίας μπροστά σε έναν πίνακα ελέγχου κοστίζει πραγματικό χρόνο, πραγματικό χρήμα και, ενίοτε, πραγματική ασφάλεια.

Ασφάλεια: Το υψηλότερο διακύβευμα

Στις ΗΠΑ, οι ανελεκυστήρες και οι κυλιόμενες κλίμακες ευθύνονται για περίπου 31 θανάτους και 17.000 σοβαρούς τραυματισμούς ετησίως, σύμφωνα με τα στοιχεία των NIOSH και BLS. Από αυτούς, περίπου 9 στους 10 σχετίζονται με ανελεκυστήρες, κι όχι κυλιόμενες κλίμακες.

Πολλά περιστατικά συμβαίνουν κατά τη διάρκεια συντήρησης, δηλαδή τη στιγμή που ο τεχνικός χρειάζεται την πιο ακριβή και επίκαιρη πληροφορία. Ένα λάθος στην ερμηνεία ενός κωδικού ή ένα παλιό εγχειρίδιο, μπορεί να αποβεί μοιραίο. Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να λειτουργήσει ως δεύτερο ζευγάρι μάτια που προβάλλει αυτόματα το σωστό δελητίο ασφαλείας, το ενημερωμένο διάγραμμα ή τη σωστή διαδικασία, τη στιγμή που χρειάζεται.

Από την τεκμηρίωση στη ζωντανή γνώση

Η νέα γενιά συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης μετατρέπει τα στατικά αρχεία σε έξυπνους βοηθούς. Χάρη στην επεξεργασία φυσικής γλώσσας (Natural Language Processing [NLP]) και τη μηχανική μάθηση, οι υπολογιστές «διαβάζουν» και οργανώνουν δεκαετίες τεχνικών εγγράφων, ώστε να απαντούν σε φυσικές ερωτήσεις (όπως: «Η πόρτα δεν κλείνει στον δεύτερο, σφάλμα 45-17 στον ηλεκτή ΧΖ. Τι κάνω;») και να παρέχουν άμεσα την κατάλληλη πληροφορία: τι σημαίνει, τι έχει δουλέψει στο παρελθόν, τι ισχύει για το συγκεκριμένο μοντέλο, ποιο δελητίο ασφαλείας το αφορά.

Οι βασικές δυνατότητες των συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης νέας γενιάς είναι οι εξής:

■ **Σηματολογική αναζήτηση:** Εντοπίζει πληροφορίες με βάση το νόημα, όχι τις λέξεις.

■ **Προληπτική διάγνωση:** Συνδυάζει δεδομένα αισθητήρων IoT (Internet of Things) για να προβλέψει βλάβες.



Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να παρέχει αυτόματα το σωστό δελητίο ασφαλείας, το ενημερωμένο διάγραμμα ή τη σωστή διαδικασία, τη στιγμή που χρειάζεται

■ **Αυτόματη σύνοψη:** Μετατρέπει πυκνά δελητία μηχανικών σε σαφή βήματα.

■ **Καθοδήγηση με συνομιλία:** Μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω φωνής ή chat σε tablet ή γυαλιά smart.

Ουσιαστικά, κάθε τεχνικός αποκτά στα χέρια του δεκαετίες συλλογικής εμπειρίας.

Αποδοτικότητα και απόδοση επένδυσης

Σε άλλους βιομηχανικούς κλάδους, η εφαρμογή της τεχνητής νοημοσύνης στη συντήρηση έχει μειώσει το χρόνο επισκευής κατά 30 - 50% και τις απρογραμμάτιστες διακοπές λειτουργίας έως 40%.

Αν ένα δίκτυο 10.000 ανελεκυστήρων παρουσιάζει πέντε ώρες ακινησίας τον μήνα, μια βελτίωση 40% ισοδυναμεί με 24.000

ώρες επιπλέον διαθεσιμότητας το χρόνο, και μάλιστα χωρίς αύξηση προσωπικού.

Ακόμη και 1% βελτίωση στην αποδοτικότητα της παγκόσμιας αγοράς συντήρησης, σημαίνει 350 εκατ. δολάρια ετησίως. Δεν είναι πια μελλοντική υπόσχεση· είναι επιχειρηματική αναγκαιότητα.

Σύνδεση αποδοτικότητας και ασφάλειας

Η αποδοτικότητα και η ασφάλεια αλληλοτροφοδοτούνται. Μελέτες δείχνουν ότι οι αλγόριθμοι πρόβλεψης και τα έξυπνα συστήματα διάγνωσης αποτρέπουν τα συμβάντα. Έρευνες του 2024 κατέδειξαν ότι ο συνδυασμός της παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο και της ανίχνευσης ανωμαλιών μπορεί να αποτρέψει βλάβες πριν εξελιχθούν,



ενώ η ενσωμάτωση αυτών των δεδομένων σε συστήματα γνώσης δημιουργεί συνεχή βελτίωση: κάθε βλάβη που επιλύεται, κάνει την επόμενη πιο εύκολη και ασφαλή.

Διατηρώντας την ανθρώπινη εμπειρία

Η τεχνητή νοημοσύνη δεν αντικαθιστά τον τεχνικό τον ενισχύει. Καταγράφει τη διαίσθηση και την εμπειρική γνώση των παλαιότερων, ώστε να μη χαθεί ποτέ.

Φανταστείτε κάθε σημείωση «τι τελικά δούλεψε» ενός έμπειρου μηχανικού να αποθηκεύεται και να είναι αναζητήσιμη για πάντα. Έτσι η γνώση δεν εξαφανίζεται με τις μετακινήσεις προσωπικού, αλλά αντίθετα συσσωρεύεται. Επιπλέον, η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να εντοπίζει κενά γνώσης και να προτείνει στοχευμένη εκπαίδευση. Η μάθηση γίνεται προσαρμοστική και τα συνεργεία πιο αποτελεσματικά.

Εφαρμογή με ευθύνη

Ο κλάδος λειτουργεί κάτω από αυστηρούς κανονισμούς και η υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης απαιτεί:

- **Ανθρώπινη εποπτεία:** Καμία ενέργεια

Ο κλάδος των ανεληκυστήρων λειτουργεί κάτω από αυστηρούς κανονισμούς, ενώ η υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης απαιτεί προσοχή και χρήση υπό ανθρώπινη εποπτεία

δεν πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά σε αλγόριθμο.

■ **Ασφαλή δεδομένα:** Η πρόσβαση σε ευαίσθητες πληροφορίες πρέπει να ελέγχεται.

■ **Κοινή γλώσσα:** Ορισμοί και ταξινομήσεις πρέπει να είναι ενιαίοι μεταξύ κατασκευαστών και συνεργείων.

Τα παραδείγματα μεγάλων εταιρειών δείχνουν ήδη την κατεύθυνση: Η σύνδεση IoT, cloud και analytics έχει αυξήσει τη διαθεσιμότητα και την ικανοποίηση των πελατών. Το επόμενο βήμα είναι η ενσωμάτωση έξυπνων βάσεων γνώσης, ώστε η πληροφορία να γίνει άμεσα χρήσιμη στο πεδίο.

Η επόμενη ανάβαση

Για περισσότερο από έναν αιώνα, οι ανεληκυστήρες καθόρισαν τη μορφή των πόλεων. Το επόμενο άλμα δεν θα προέλθει από ταχύτητες ή υλικά, αλλά από τη ροή της γνώσης.

Με τη δύναμη της τεχνητής νοημοσύνης, η εμπειρία κάθε τεχνικού από κάθε συντήρηση και κάθε επισκευή μπορεί να γίνει μέρος ενός συλλογικού νου, που υπηρετεί όλο τον κλάδο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα περισσότερη ασφάλεια, λιγότερο χρόνο εκτός λειτουργίας, πιο ικανοποιημένους πελάτες και μία βιομηχανία που λειτουργεί με τη συνείδηση και την ακρίβεια που της αξίζει.

Η γνώση, επιτέλους, μπορεί να κινείται τόσο αποτελεσματικά όσο και τα συστήματα που υπηρετεί.



* Ο κ. Θέμης Σταματίου είναι μηχανικός βιομηχανικού σχεδιασμού και τεχνολογικός συγγραφέας με εξειδίκευση στην τεχνητή νοημοσύνη, στα βιομηχανικά συστήματα και στην τεχνολογία γνώσης. Είναι συνιδρυτής της Octonus.ai, καθώς και ιδρυτής της Tmicro και της ElevatorPlans.com.

AI-DRIVEN ELEVATOR MICROFACTORY

Το μέλλον της κατασκευής κάθετης μεταφοράς

Το AI-Driven elevator microfactory επαναπροσδιορίζει τη διαδικασία κατασκευής στην κάθετη μεταφορά, φέρνοντας την τεχνητή νοημοσύνη στο επίκεντρο της παραγωγής.

Το μοντέλο αυτό υπόσχεται γρηγορότερη, οικονομικότερη και πιο ευέλικτη παραγωγή, προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις της σύγχρονης αγοράς, αθλή και στις εξατομικευμένες ανάγκες.

Άρθρο του κ. Θέμη Σταματίου*

Η παγκόσμια βιομηχανία ανελκυστήρων βρίσκεται σε φάση ραγδαίου μετασχηματισμού. Η αστικοποίηση, η γήρανση του πληθυσμού και η αυξανόμενη ανάγκη για προσβασιμότητα δημιουργούν άνευ προηγουμένου ζήτηση για νέες εγκαταστάσεις και έργα εκσυγχρονισμού.

Την ίδια στιγμή, οι κατασκευαστές αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις: αυξανόμενα κόστη μεταφοράς, διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες, απαιτήσεις για βιωσιμότητα και μια αγορά που πλέον ζητά εξατομικευμένες λύσεις αντί για «μία λύση για όλους».

Σε αυτό το περιβάλλον, αναδύεται ένα νέο παραγωγικό μοντέλο: το μικροεργοστάσιο ανελκυστήρων με τεχνητή νοημοσύνη (AI-Driven elevator microfactory). Δεν πρόκειται απλώς για μια μικρή κλίμακα μονάδα παραγωγής· είναι ένα συμπαγές, έξυπνο, πλήρως ψηφιοποιημένο και αυτόνομο οικοσύστημα παραγωγής, σχεδιασμένο ειδικά για τις ανάγκες του τομέα της κάθετης μεταφοράς.

Το μικροεργοστάσιο ανελκυστήρων είναι μια αρθρωτή, τεχνολογικά υποστηριζόμενη μονάδα παραγωγής, ικανή να κατασκευάζει ανελκυστήρες και εξαρτήματα κοντά στην αγορά, με ελάχιστο κόστος και χρόνο σε σχέση με τις παραδοσιακές μεθόδους.

Η φιλοσοφία του βασίζεται σε τρεις πυλώνες, που είναι οι εξής:

1. Η τεχνητή νοημοσύνη (AI): Ο εγκέφαλος του εργοστασίου, που διαχειρίζεται ολόκληρη την αλυσίδα αξίας, από την παραγγελία έως την παράδοση.

2. Η αυτοματοποίηση: Ρομπότ και αυτόματα συστήματα εκτελούν τις παραγωγικές εργασίες με ελάχιστη ανθρώπινη παρέμβαση.

3. Ο αρθρωτός σχεδιασμός: Το εργοστάσιο μπορεί να εγκαθίσταται σε φάσεις, να επεκτείνεται ανάλογα με τη ζήτηση και να προσαρμόζεται σε νέες τεχνολογίες και προϊόντα.

Το αποτέλεσμα είναι ένα ευέλικτο, αποδοτικό και επεκτάσιμο σύστημα παραγωγής, ικανό για μαζική εξατομικευση.

Προϊόντα μικροεργοστασίου

Η ευελιξία του μικροεργοστασίου επιτρέπει να παραχθεί μια ευρεία γκάμα προϊόντων σχετικών με ανελκυστήρες, και συγκεκριμένα:

- Θάλαμοι και σασί.
- Πίνακες χειρισμού και ενδείξεων (LOP, COP).
- Αυτόματες και χειροκίνητες θύρες, μαζί με τα headers.

■ Μηχανισμοί ανύψωσης και άλλα μηχανικά μέρη.

■ Ειδικά έργα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πελάτη.

■ Προϊόντα που διατίθενται μέσω πλατφορμών.

Ακολουθώντας την αρχή «παραγωγή κατόπιν παραγγελίας», το μικροεργοστάσιο κατασκευάζει μόνο ό,τι έχει ζητηθεί, εξαλείφοντας τα αποθέματα και τη σπατάλη.

Ο ρόλος της AI

Η τεχνητή νοημοσύνη (artificial intelligence [AI]) δεν αποτελεί εργαλείο υποστήριξης· εί-





και το λειτουργικό σύστημα του εργοστασίου που επιτυγχάνει:

■ **Οργάνωση παραγωγής:** Από τη στιγμή που γίνεται μια παραγγελία, η τεχνητή νοημοσύνη δημιουργεί αυτόματα σχέδια, αρχεία κοπής (DXF), συναρμογές, εντολές παραγωγής με QR, και χρονοδιαγράμματα παράδοσης.

■ **Προληπτική συντήρηση:** Αλγόριθμοι AI προβλέπουν πιθανές αστοχίες μηχανημάτων, προγραμματίζοντας έγκαιρη συντήρηση.

■ **Βελτιστοποίηση πόρων:** Παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο την κατανάλωση ενέργειας και υλικών, μειώνοντας το κόστος.

■ **Παραγωγή κατ' απαίτηση:** Το σύστημα λειτουργεί αυτόνομα 24 ώρες την ημέρα και 7 μέρες την εβδομάδα, παράγοντας μόνο όταν χρειάζεται και εξαλείφοντας καθυστερήσεις και σφάλματα.

Αυτό επιτρέπει στο μικροεργοστάσιο να επιτυγχάνει απόδοση, αξιοπιστία και επεκτασιμότητα σε επίπεδα που η παραδοσιακή βιομηχανία δεν μπορεί να φτάσει.

«Plug & play» σχεδιασμός

Το μικροεργοστάσιο ανελλκυστήρων βασίζεται σε φιλοσοφία «plug and play», επιτρέποντας σταδιακή ανάπτυξη και ευέλικτη κλιμάκωση σε τρεις φάσεις, που είναι οι εξής:

■ **Φάση 1:** Πλήαυσα θαλάμων και αντίβαρα.

■ **Φάση 2:** Πίνακες LOP, COP και βασικές θύρες.

■ **Φάση 3:** Προηγμένα αυτόματα θυρόφυλλα, συστήματα ανύψωσης και πλήρη πακέτα ανελλκυστήρων.

Κάθε νέα φάση συνδέεται άμεσα με το υφιστάμενο σύστημα μέσω της τεχνητής νοημοσύνης, διαμοιράζοντας δεδομένα και ροές εργασιών. Αυτό επιτρέπει στις εταιρείες να μειώσουν τον κίνδυνο και να αναπτυχθούν ανάλογα με τη ζήτηση.

Οικονομική βιωσιμότητα

Το επιχειρηματικό μοντέλο του μικροεργοστασίου είναι τόσο καινοτόμο όσο και η τε-

χνολογία του, προσφέροντας τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

■ **Μειωμένο κόστος ανά μονάδα:** Ελάχιστη εργασία, χαμηλή κατανάλωση ενέργειας, μηδενικά αποθέματα.

■ **Υψηλότερα περιθώρια κέρδους:** Η εξατομίκευση επιτρέπει υψηλότερες τιμές χωρίς αυξημένα κόστη logistics.

■ **Γρήγορη απόσβεση (Return on Investment [ROI]):** Η επένδυση αποδίδει συνήθως σε 12 - 24 μήνες, με την παραγωγή να ξεκινά μέσα σε λίγες εβδομάδες.

Για τους επενδυτές και τους επιχειρηματίες, αυτό μεταφράζεται σε κλιμακούμενη παραγωγή με προβλέψιμες αποδόσεις.

Πραγματικές εφαρμογές

Η ευελιξία του μικροεργοστασίου το καθιστά ιδανικό για:

■ **Αναδυόμενες αγορές (π.χ. Ινδία, Μέση Ανατολή):** Τοπική παραγωγή εξαρτημάτων μειώνει τις εισαγωγές και τον συναλληλαγματικό κίνδυνο.

■ **Αναπτυγμένες πόλεις (π.χ. Νέα Υόρκη, Λονδίνο):** Γρήγορες, προσαρμοσμένες λύσεις για έργα με απαιτητικά χρονοδιαγράμματα.

■ **Περιοχές με γεωπολιτικές προκλήσεις:** Αποκεντρωμένα μικροεργοστάσια εξασφαλίζουν επιχειρησιακή συνέχεια.

Σε κάθε περίπτωση, η αξία είναι ξεκάθαρη: Ταχύτερη, φθηνότερη και πιο ευέλικτη παραγωγή με μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ενίσχυση τοπικών κοινοτήτων

Το μικροεργοστάσιο ανελλκυστήρων δεν είναι μόνο βιομηχανική καινοτομία: είναι και κοινωνικός επιταχυντής, καθώς χαρακτηρίζεται από:

■ **Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας:** Αν και μειώνονται οι παραδοσιακές θέσεις εργασίας, δημιουργούνται νέες σε τομείς όπως η AI, ο αυτοματισμός και ο σχεδιασμός.

■ **Συνεργασία με οικοσυστήματα:** Μπορεί να συνεργάζεται με πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και startup.

■ **Βιωσιμότητα:** Η τοπική παραγωγή μειώνει τις μεταφορές και τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), προωθώντας πιο «πράσινες» πόλεις.

Έτσι, η παραγωγή μετατρέπεται από κεντροκοιμημένο παγκόσμιο μοντέλο σε κατανεμημένο τοπικό δίκτυο που ενδυναμώνει επιχειρήσεις και κοινωνίες.

Μαζική εξατομίκευση

Το μέλλον της βιομηχανίας ανελλκυστήρων είναι η προσωποποίηση. Οι πελάτες ζητούν πλέον μοναδικά σχέδια, προσαρμοσμένα στην αρχιτεκτονική, τις προδιαγραφές και τις ανάγκες τους. Το μικροεργοστάσιο με

τεχνητή νοημοσύνη έχει σχεδιαστεί για αυτό το μέλλον, που χαρακτηρίζεται από τα εξής:

- **Μηδενικά αποθέματα:** Καμία παραγωγή χωρίς παραγγελία.

- **Ενσωμάτωση σε marketplace:** Ψηφιακά σχέδια μπορούν να κατεβούν από πλατφόρμες και να παραχθούν άμεσα.

- **Ευέλικτη παραγωγή:** Δυνατότητα κατασκευής διαφορετικών οικογενειών προϊόντων με τον ίδιο τεχνολογικό πυρήνα. Αυτό επιτρέπει την εξυπηρέτηση τόσο της αγοράς B2B (εργοστάσιο, εκσυγχρονισμοί) όσο και της B2C αγοράς (οικιακοί ανεληκυστήρες, λύσεις προσβασιμότητας).

Εφαρμογή στην Αμερική

Ένα παράδειγμα ανάπτυξης βρίσκεται στην πόλη Σαν Ντιέγκο, στην Καλιφόρνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, και περιλαμβάνει τις εξής φάσεις:

- **Φάση 1:** Παραγωγή θαλάμων και σασί για την κάλυψη της τοπικής ζήτησης.

- **Φάση 2:** Επέκταση σε πίνακες LOP, COP και θυρόφυλλα, μειώνοντας τις εισαγωγές. Εντός 18 μηνών θα επιτευχθεί πλήρης απόσβεση επένδυσης και δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης. Η τοπική παραγωγή όχι μόνο μειώνει το κόστος, αλλά ευθυγραμμίζεται με τις εθνικές στρατηγικές βιομηχανικής αυτόαρκειας και βιωσιμότητας.

Στρατηγικά πλεονεκτήματα

Για κατασκευαστές, εργολάβους και επενδυτές, το μικροεργοστάσιο ανεληκυστήρων με τεχνητή νοημοσύνη προσφέρει –πέρα από την οικονομία κλίμακας– πλεονεκτήματα όπως είναι τα εξής:

- **Ανθεκτικότητα:** Αντιμετώπιση γεωπολιτικών και εφοδιαστικών κινδύνων.

- **Ταχύτητα:** Από την παραγγελία στην παράδοση σε εβδομάδες και όχι μήνες.

- **Ευελιξία:** Εξυπηρέτηση εξειδικευμένων αγορών χωρίς υπερβολικά αποθέματα.

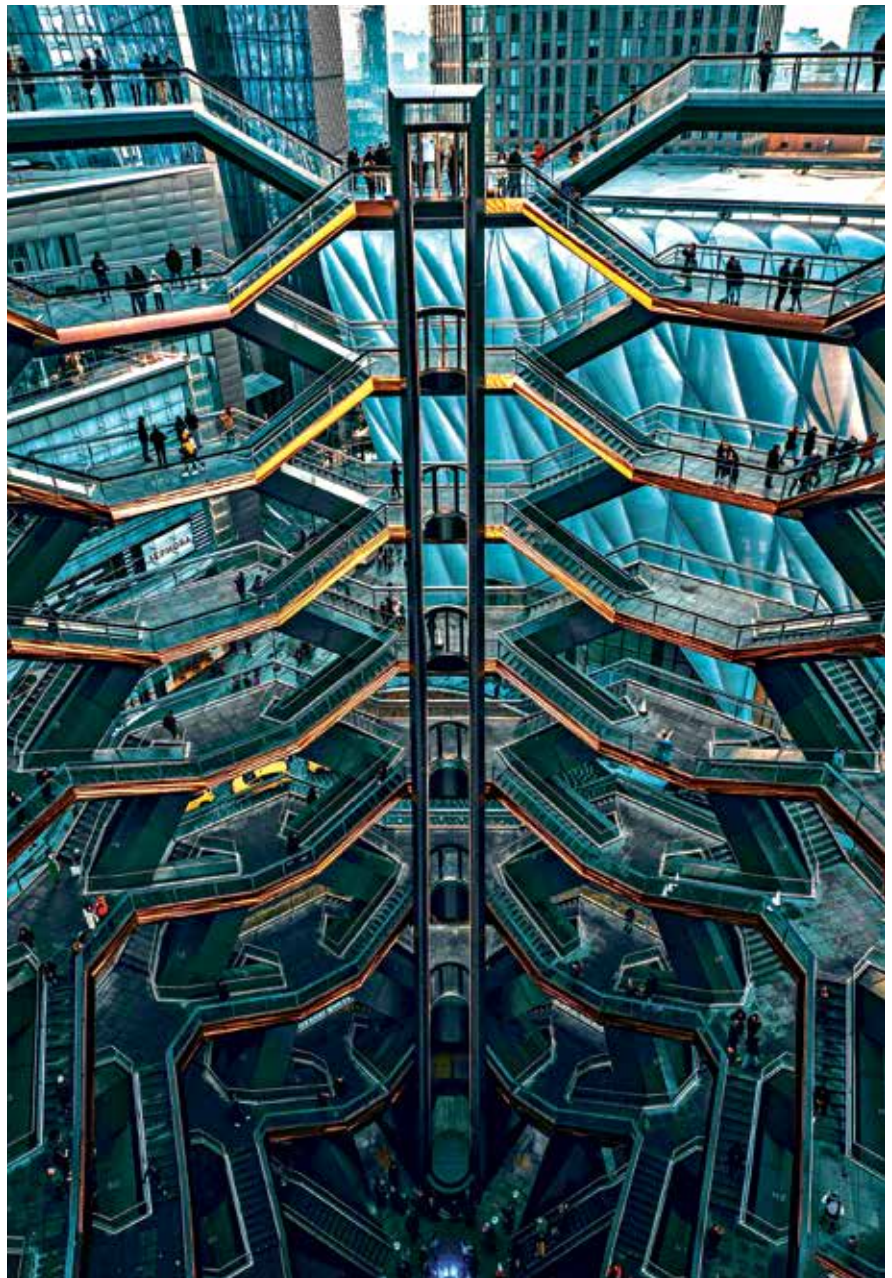
- **Καινοτομία:** Αυτοματισμός σχεδιασμού μέσω AI που μειώνει τα λάθη και επιταχύνει την ανάπτυξη.

Σε έναν κλάδο όπως είναι αυτός των ανεληκυστήρων, όπου ο χρόνος, η αξιοπιστία και η διαφοροποίηση είναι κρίσιμα, αυτά τα πλεονεκτήματα είναι καθοριστικά.

Νέα εποχή για την κατασκευή

Το μικροεργοστάσιο ανεληκυστήρων με τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι απλώς τεχνολογική καινοτομία: είναι στρατηγικός επαναπροσδιορισμός του τρόπου με τον οποίο σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και παραδίδονται οι ανεληκυστήρες.

Είναι συμπαγές, ευφύες και αρθρωτό. Είναι βιώσιμο και κερδοφόρο μοντέλο για μια βιομηχανία που αντιμετωπίζει σύνθετες προκλήσεις. Και πάνω απ' όλα, ενδυναμώνει τις εταιρείες να καινοτομούν τοπικά και να ανταγωνίζονται παγκόσμια.



Το μέλλον της βιομηχανίας ανεληκυστήρων είναι η προσωποποίηση, καθώς οι πελάτες ζητούν πλέον μοναδικά σχέδια, προσαρμοσμένα στην αρχιτεκτονική, στις προδιαγραφές και στις ανάγκες τους

Καθώς η βιομηχανία ανεληκυστήρων προετοιμάζεται για τη νέα εποχή αστικοποίησης, εκσυγχρονισμού και βιωσιμότητας, το AI-Driven elevator microfactory αποτελεί το μοντέλο που θα οδηγήσει την αλλαγή.

Η εποχή της κεντριοποιημένης μαζικής παραγωγής δίνει τη θέση της σε ένα μέλλον τοπικής, ευφύους και εξατομικευμένης παραγωγής. Και η βιομηχανία ανεληκυστήρων είναι έτοιμη να ηγηθεί αυτής της μετάβασης.



* Ο κ. Θέμης Σταματιού είναι μηχανικός βιομηχανικού σχεδιασμού και τεχνολογικός συγγραφέας με εξειδίκευση στην τεχνητή νοημοσύνη, στα βιομηχανικά συστήματα και στην τεχνολογία γνώσης. Είναι συνιδρυτής της Octonus.ai, καθώς και ιδρυτής της Tmicro και της ElevatorPlans.com.



Ο πρόεδρος της EFESME κ. Massimo Bezzi στην εκδήλωση της Ρώμης.

20 ΧΡΟΝΙΑ EFESME

Μία ευρωπαϊκή επέτειος οικοδομημένη πάνω στη συνεργασία

Με αφετηρία τη συμπλήρωση δύο δεκαετιών λειτουργίας, η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Ανεληκυστήρων (European Federation for Elevator Small and Medium-sized Enterprises aisbl (EFESME)) γιόρτασε την 20ή επέτειό της διοργανώνοντας πέντε εκδηλώσεις σε όλη την Ευρώπη. Από το Παρίσι μέχρι τις Βρυξέλλες, οι εορτασμοί ανέδειξαν τη σημασία της συνεργασίας και της συλλογικής εκπροσώπησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων ανεληκυστήρων.

Άρθρο της κ. Elettra Bilibio*

Σε όλη τη διάρκεια του 2025, η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Ανεληκυστήρων (EFESME) γιόρτασε τη συμπλήρωση είκοσι χρόνων λειτουργίας μέσα από μια σειρά εκδηλώσεων με τα μέλη της σε ολόκληρη την Ευρώπη, καθμία από τις οποίες φώτισε μια διαφορετική πτυχή του έργου και της ταυτότητας της Ομοσπονδίας. Μέσα από συζητήσεις για την

πολιτική της Ομοσπονδίας και την τεχνική συνεργασία, και μέσα από εορταστικές δράσεις, η επετειακή χρονιά ανέδειξε μία απλή αλλά ουσιαστική αλήθεια: ότι η φωνή των ανεξάρτητων ευρωπαϊκών μικρομεσαίων επιχειρήσεων ανεληκυστήρων είναι ισχυρότερη όταν ακούγεται συλλογικά.

Τα τελευταία είκοσι χρόνια, η EFESME έχει εξελιχθεί σε αναγνωρισμένο εταίρο των ευρωπαϊκών θεσμών και των φορέων τυποποίησης και αποτελεί τη φωνή των ευρωπαϊκών μικρομεσαίων επιχειρήσεων

του κλάδου ανεληκυστήρων. Οι επετειακές εκδηλώσεις –που πραγματοποιήθηκαν σε Παρίσι, Μαδρίτη, Ρώμη, Νυρεμβέργη και Βρυξέλλες– αποτύπωσαν αυτή την πορεία, αλλά και τη σταθερή δέσμευση των ενώσεων, των ειδικών και των εταιρειών που αποτελούν τα θεμέλια της Ομοσπονδίας.

Παρίσι

Η επετειακή χρονιά ξεκίνησε στο Παρίσι στις 4 Απριλίου 2025, με μια συζήτηση στρωγγυ-

λής τράπεζας αφιερωμένη στην τυποποίηση και στο μέλλον του κλάδου των ανελκυστήρων. Η εκδήλωση που φιλοξενήθηκε από την Association Nationale des PME de l'Ascenseur (ANPA), το γαλλικό μέλος της EFESME, ανέδειξε πώς οι ευρωπαϊκές τεχνικές εξελίξεις συνεχίζουν να διαμορφώνουν την καθημερινή λειτουργία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Οι ομιλητές τόνισαν τη σημασία της έγκαιρης συμμετοχής εμπειρογνομόνων μικρομεσαίων επιχειρήσεων στις επιτροπές CEN και ISO, ώστε η τυποποίηση να παραμένει τεχνικά ορθή και αναλογική. Οι συζητήσεις εστίασαν επίσης στις απαρχές της EFESME, υπενθυμίζοντας στους συμμετέχοντες γιατί δημιουργήθηκε η Ομοσπονδία: για να προσφέρει μια σαφή, εποικοδομητική και συντονισμένη φωνή για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις ανελκυστήρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Μαδρίτη

Η δεύτερη εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στη Μαδρίτη στις 24 Απριλίου 2025 σε συνεργασία με το ισπανικό μέλος FEPYMA (Federacion Espanola de Asociaciones De Pequena y Mediana Empresa de Ascensoristas), επικεντρώθηκε στην ανθρώπινη πλευρά του έργου της EFESME. Πέρα από την πολιτική της Ομοσπονδίας, η συνάντηση ανέδειξε τη συνεργασία μεταξύ εθνικών ενώσεων, τεχνικών, ειδικών και επιχειρηματιών.

Οι συμμετέχοντες μίλησαν για το πώς η ανταλλαγή τεχνογνωσίας βοηθά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να ανταποκρίνονται σε σύνθετες τεχνικές απαιτήσεις, πώς η συλλογική εκπροσώπηση ενισχύει την παρουσία της EFESME στις Βρυξέλλες και πώς η διασυννοριακή συνεργασία επιτρέπει σε μικρότερες εταιρείες να συμμετέχουν ουσιαστικά στην τυποποίηση. Η Μαδρίτη απέδειξε ότι η δύναμη της EFESME δεν βρίσκεται μόνο στο θεσμικό της ρόλο, αλλά και στις σχέσεις που τη στηρίζουν.

Ρώμη

Η τρίτη εκδήλωση, στη Ρώμη, πραγματοποιήθηκε στις 12 Ιουνίου 2025 και αποτέλεσε ευκαιρία να γίνει μία αναδρομή στην εικοσαετή πορεία της EFESME και παράλληλα να εξεταστούν οι προκλήσεις του μέλλοντος.

Με τη φιλοξενία του ιταλικού μέλους ANACAM (Associazione Nazionale Imprese Di Costruzione Manutenzione Ascensor), η εκδήλωση συγκέντρωσε παλιούς συνεργάτες και νέους εταίρους, οι οποίοι εστίασαν στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, στην καινοτομία και στις εξελισσόμενες ανάγκες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Η συγκεκριμένη διοργάνωση ήταν επίσης μια ευκαιρία για να τιμηθούν άτομα που συνέβαλαν στη δημιουργία και στην πορεία της Ομοσπονδίας.



ΠΑΝΩ: Στιγμιότυπο από την επετειακή εκδήλωση της EFESME στο Παρίσι. **ΚΑΤΩ:** Ο κ. Luca Inconorato, υπεύθυνος πολιτικής της EFESME, μιλά στην επετειακή εκδήλωση της Μαδρίτης.



Οι επετειακές εκδηλώσεις ανέδειξαν μία ουσιαστική αλήθεια: Η φωνή των ανεξάρτητων ευρωπαϊκών μικρομεσαίων επιχειρήσεων ανελκυστήρων είναι ισχυρότερη όταν ακούγεται συλλογικά



Κατά την επετειακή εκδήλωση της EFESME στη Ρώμη έγινε βράβευση προσωπικοτήτων που συνέβαλαν στη δημιουργία και στην πορεία της Ομοσπονδίας.



Στη γιορτή από την εκδήλωση της EFESME στη Νυρεμβέργη.

Νυρεμβέργη

Η τέταρτη και πιο γιορτινή εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στη Νυρεμβέργη, κατά τη διάρκεια της έκθεσης Interlift 2025, όπου η EFESME υποδέχθηκε μέλη, ειδικούς, εταίρους και δημοσιογράφους σε μια απογευματινή συνάντηση στις 16 Οκτωβρίου.

Ο πρόεδρος της EFESME κ. Massimo Bezzi, οι εκπρόσωποι της διοργανώτριας εταιρείας AFAG κ. Joachim Kalsdorf, Thilo Könicke και Henning Könicke, ο πρόεδρος της VfA Achim Hütter και ο γενικός γραμματέας της EFESME κ. Jose Maria Compagni μίλησαν για τις συνεργασίες με τους ευρωπαϊκούς εταίρους και τους διοργανωτές της Interlift, οι οποίες έχουν διαμορφώσει το έργο της EFESME. Οι τοποθετήσεις τους επιβεβαίωσαν την κοινή πεποίθηση ότι οι ανεξάρτητες μικρομεσαίες επιχειρήσεις αποτελούν κρίσιμο παράγοντα για το μέλλον του κλάδου.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης προβλήθηκε το πρώτο μέρος του βίντεο για την 20ή επέτειο, το οποίο ανέδειξε δύο δεκαετίες επιτευγμάτων, αλλά και τα πρόσωπα που βρίσκονται πίσω από αυτά τα επιτεύγματα. Η βραδιά ολοκληρώθηκε με πρόποση και ευχαριστίες προς τους χορηγούς (Vimec, Liftel, Epic Power, Fermator και MP Lifts), των οποίων η υποστήριξη αντικατοπτρίζει το ευρύ δίκτυο συνεργασιών της Ομοσπονδίας.

Η εκδήλωση στη Νυρεμβέργη, πέρα από την εορταστική της διάσταση, υπενθύμισε ότι η πρόοδος της EFESME υπήρξε πάντα συλλογική, βασισμένη στη μακροχρόνια συνεργασία και όχι σε μεμονωμένες προσπάθειες.

Βρυξέλλες

Οι επετειακές εκδηλώσεις ολοκληρώθηκαν στις 12 Νοεμβρίου 2025 στις Βρυξέλλες, την πόλη όπου εδρεύει η καθημερινή λειτουργία και θεσμική δράση της EFESME. Σε μια πιο επίσημη ατμόσφαιρα, η Ομοσπονδία υποδέχθηκε μακροχρόνιους συνεργάτες, συναδέλφους και εκπροσώπους ευρωπαϊκών οργανισμών, για μια βραδιά που συνέ-

δεσε την αναδρομή με το στρατηγικό προσαρμοστικό για το μέλλον.

Το πρόγραμμα ξεκίνησε με μια σειρά παρεμβάσεων που έκαναν:

- Ο πρόεδρος της EFESME κ. Massimo Bezzi.

- Ο ευρωβουλευτής κ. Brando Benifei.

- Η κ. Barbara Bonvissuto, διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

- Ο πρόεδρος του οργανισμού SBS (Small Business Standards) κ. Jensen Almgren.

- Ο νέος γενικός γραμματέας του οργανισμού κ. Jon Echanove.

- Ο κ. Gerhard Huemer, διευθυντής της οικονομικής και φορολογικής πολιτικής της ένωσης SMEunited.

Η εικοστή επέτειος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Ανελκυστήρων (EFESME) έδειξε πόσα έχει επιτύχει η Ομοσπονδία αλλά και πόσα ακόμη πρέπει να γίνουν

Οι παρεμβάσεις τους ανέδειξαν τη διαρκώς αυξανόμενη σημασία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε έναν κλάδο που χαρακτηρίζεται από συνεχή εξέλιξη της νομοθεσίας, τεχνολογική μετάβαση και ανάγκη για ισόρροπη και συμμετοχική τυποποίηση.

Η εκδήλωση συνεχίστηκε με την προβολή του δεύτερου μέρους του βίντεο για την 20ή επέτειο της Ομοσπονδίας, η οποία προβολή ολοκλήρωσε το πορτρέτο των ανθρώπων και των πρωτοβουλιών που διαμόρφωσαν δύο δεκαετίες δράσης της EFESME.

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε συζήτηση στρογγυλής τράπεζας με θέμα: «Οι απειλές και οι ευκαιρίες των ανεξάρτητων βιομηχανικών οικοσυστημάτων στην Ευρώπη: Η περίπτωση του κλάδου ανελκυστήρων».

Στη σημαντική αυτή συζήτηση συμμετείχαν ο dr. Frauke Hoss (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, DG GROW H.2), ο γενικός γραμματέας της EFESME κ. Jose Maria Compagni, ο διευ-

θυντής της ANACAM κ. Luca Incoronato και ο κ. Eugenio Barroso, πρόεδρος της AECAE (Asociacion De Empresas De Componentes Para Aparatos Elevadores [Ένωση Κατασκευαστών Εξαρτημάτων Ανελκυστήρων]). Η συζήτηση ανέδειξε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, καθώς και τις ευκαιρίες που απορρέουν από την καινοτομία, τις εξελίξεις στη νομοθεσία και τη διασυνοριακή συνεργασία.

Συνοητικά, η εκδήλωση των Βρυξελλών αποτέλεσε ένα ιδανικό κλείσιμο της επετειακής χρονιάς και των πρώτων δύο δεκαετιών της EFESME. Ανέδειξε τις προοπτικές για ολοκλήρωση του κλάδου, τις προκλήσεις καθώς και τις ευκαιρίες που διαμορφώνουν το μέλλον των ανεξάρτητων μικρομεσαίων επιχειρήσεων ανελκυστήρων.

Συνδυάζοντας τον τεχνικό προβληματισμό, την πολιτική διορατικότητα και τον ανοιχτό διάλογο στο ευρωπαϊκό περιβάλλον, όπου η EFESME επιτελεί το καθημερινό της έργο, η εκδήλωση των Βρυξελλών έκλεισε τους εορτασμούς με τη συμμετοχή συναδέλφων, εταίρων και φίλων που συνόδευσαν την Ομοσπονδία σε όλη τη διαδρομή της.

Η συνεργασία στον πυρήνα του έργου της EFESME

Μέσα από τις πέντε αυτές εκδηλώσεις και τους επετειακούς εορτασμούς, αναδείχθηκε ένα κοινό μήνυμα: ότι το έργο της EFESME καθορίζεται από τη συνεργασία. Είτε πρόκειται για τεχνικές επιτροπές, είτε για εθνικές ενώσεις είτε για ευρωπαϊκές συμπράξεις, η Ομοσπονδία έχει την ικανότητα να ενώνει

διαφορετικές οπτικές γύρω από κοινές επιδιώξεις.

Η εικοστή επέτειος έδειξε πόσο μακριά έχει φτάσει η EFESME αλλά και πόσα ακόμη μένουν να γίνουν. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις συνεχίζουν να λειτουργούν μέσα σε περιβάλλον ταχύτατης τεχνολογικής αλλαγής, εξελισσόμενης νομοθεσίας και αυξανόμενων απαιτήσεων για βιωσιμότητα και καινοτομία. Σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος της EFESME παραμένει κρίσιμος και είναι ο εξής: Να διασφαλίσει ότι οι ανεξάρτητες επιχειρήσεις μπορούν να συμμετέχουν πλήρως και ισότιμα στη διαμόρφωση του μέλλοντος της ευρωπαϊκής βιομηχανίας ανελκυστήρων. ■

* Η κ. Elettra Bilbio είναι σύμβουλος πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Ανελκυστήρων (European Federation for Elevator Small and Medium-sized Enterprises aisbl (EFESME)).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Ενίσχυση της ασφάλειας και του εκσυγχρονισμού του κλάδου

Σημαντικές εξελίξεις καταγράφονται στο πεδίο της ευρωπαϊκής τυποποίησης για τον κλάδο των ανελκυστήρων, καθώς τα πρότυπα EN 81-31, EN 81-41 και EN 81-44 δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Official Journal of the European Union (OJEU)), ενώ το EN 81-42 εγκρίθηκε ομόφωνα στη διαδικασία της Επίσημης Ψήφου (Formal Vote).

Από την EFESME*

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επικαιροποίησε τον κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων στο πλαίσιο της Οδηγίας για τα Μηχανήματα (2006/42/ΕΚ) μέσω της Εκτελεστικής Απόφασης (ΕΕ) 2025/1740. Η επικαιροποίηση αυτή εισάγει σημαντικές αλλαγές για τον ευρωπαϊκό κλάδο ανελκυστήρων, με ιδιαίτερη σημασία για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Το πρότυπο EN 81-31:2024

Το αναθεωρημένο πρότυπο «EN81-31:2024 – Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων – Ανελκυστήρες αποκλειστικά για μεταφορά αγαθών – Μέρος 31: Ανελκυστήρες προσβάσιμοι μόνο για αγαθά» καθορίζει επικαιροποιημένους κανόνες ασφαλείας για τους ανελκυστήρες αποκλειστικής μεταφοράς αγαθών, αντικαθιστώντας την έκδοση του 2010.

Το πρότυπο EN 81-41:2024

Αντίστοιχα, έχει επίσης αναθεωρηθεί και εγκριθεί το πρότυπο «EN 81-41:2024 – Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων – Ειδικοί ανελκυστήρες για μεταφορά προσώπων και αγαθών – Μέρος 41: Κατακόρυφες πηλατόρμες ανύψωσης για άτομα με μειωμένη κινητικότητα», το οποίο αφορά πηλατόρμες ανύψωσης για άτομα με κινητικές δυσκολίες και αντικαθιστά την προηγούμενη έκδοση του 2010. Οι παλαιότερες εκδόσεις των EN 81-31 και EN 81-41 θα παραμείνουν σε ισχύ έως τις 20 Ιανουαρίου 2027. Μετά την ημερομηνία αυτή, μόνο η συμμόρφωση με τις εκδόσεις του 2024 θα παρέχει τεκμήριο πλήρωσης των απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας της Οδηγίας για τα Μηχανήματα.

Το πρότυπο EN 81-42

Μία ακόμη σημαντική εξέλιξη είναι η έγκριση του προτύπου «EN 81-42 – Κανόνες ασφα-



λείας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων – Ειδικοί ανελκυστήρες για μεταφορά προσώπων και αγαθών – Μέρος 42: Κατακόρυφες διατάξεις ανύψωσης με πλήρως περιφραγμένο θάλαμο, για χρήση από πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων ατόμων με αναπηρία». Το πρότυπο αυτό καθύπτει διατάξεις ανύψωσης με πλήρως κλειστό θάλαμο που λειτουργούν με ταχύτητα έως 0,15 m/s. Η έγκρισή του έλαβε ομόφωνη υποστήριξη (100%), ένα εξαιρετικά σπάνιο αποτέλεσμα που αποδεικνύει τη συναίνεση του κλάδου.

Οι ειδικοί της EFESME συμμετείχαν ενεργά και άμεσα στη σύνταξη των προτύπων EN 81-31, EN 81-41 και EN 81-42, διασφαλίζοντας ότι οι ανάγκες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων θα ληφθούν υπόψη κατά τη διαδικασία της διαμόρφωσής τους. Η συμβολή τους βοήθησε στη σύνταξη προτύπων τεχνικά αξιόπιστων αλλά και φιλικών προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Το νέο πρότυπο EN 81-44:2024

Τέλος, δημοσιεύθηκε και ένα νέο πρότυπο που ρυθμίζει τη χρήση διατάξεων ανύψωσης



σε ανεμογεννήτριες: το «EN 81-44:2024 – Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων – Ειδικοί ανελκυστήρες για μεταφορά προσώπων και αγαθών – Μέρος 44: Διατάξεις ανύψωσης σε ανεμογεννήτριες». Πρόκειται για σημαντική εξέλιξη για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, παρέχοντας ένα εναρμονισμένο πλαίσιο ασφαλείας για αυτό το αναδυόμενο πεδίο.

Οι επικαιροποιήσεις αυτές αποτελούν σημαντικό βήμα προόδου στη συνεχιζόμενη πορεία εκσυγχρονισμού των ευρωπαϊκών προτύπων ανελκυστήρων. Ενισχύουν τις απαιτήσεις ασφαλείας και προσβασιμότητας, ευθυγραμμίζουν τον κλάδο με τις εξελίξεις στην τεχνολογία και την αγορά και δημιουργούν νέες ευκαιρίες για καινοτομία και ανάπτυξη.

Η Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2025/1740 της 13ης Αυγούστου 2025 είναι διαθέσιμη σε όλες τις γλώσσες της ΕΕ στην ιστοσελίδα: www.eur-lex.europa.eu

* Η EFESME (European Federation of Elevator Small and Medium-sized Enterprises) είναι η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Ανελκυστήρων.

8η Διεθνής Έκθεση

Τεχνολογίες Περιβάλλοντος

Verde.tec 2026

27/02-01/03

➤ Εκθεσιακό Κέντρο
Μ.Ε.Σ. - Παιονία

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ • ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
 - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
 - ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ • ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
 - ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Ημέρες και ώρες λειτουργίας

- Παρασκευή 27 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Σάββατο 28 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Κυριακή 01 Μαρτίου 10:00 - 19:00

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Σ.)

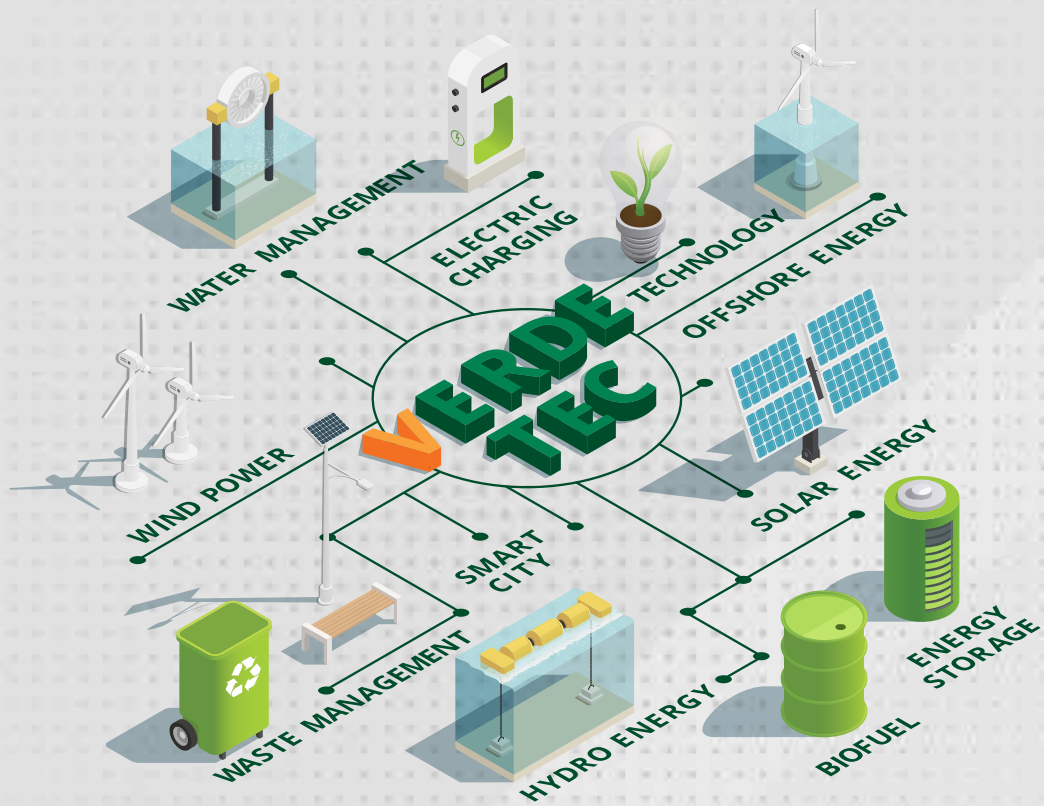
- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Δωρεάν Μετακίνηση

Με λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ:

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (27/02), ΣΑΒΒΑΤΟ (28/02), ΚΥΡΙΑΚΗ (01/03) ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (10:00 - 18:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (12:00 - 21:00)



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΑΙΓΙΔΕΣ



ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





ΕΣΑΜΕΑ

Παρουσίαση αποτελεσμάτων 1ου Τακτικού Βαρόμετρου Δικαιωμάτων Ατόμων με Αναπηρία

Το 1ο Τακτικό Βαρόμετρο Δικαιωμάτων του Παρατηρητηρίου Θεμάτων Αναπηρίας της ΕΣΑμεΑ αναδεικνύει τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στην καθημερινότητά τους τα άτομα με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για άμεσες και ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για την εξάλειψή τους.

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) παρουσίασε σε συνέντευξη τύπου τα αποτελέσματα του 1ου Τακτικού Βαρόμετρου Δικαιωμάτων του Παρατηρητηρίου Θεμάτων Αναπηρίας της ΕΣΑμεΑ, που έλαβε χώρα πανελλαδικά από τις 7/10/2025 έως τις 3/11/2025 και σε δείγμα 2.716 ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις. Όπως επισήμανε ο πρόεδρος της ΕΣΑμεΑ κ. Ιωάννης Βαρδακαστάνης, για πρώτη φορά τα ίδια τα άτομα με αναπηρία μιλούν για το πώς βιώνουν την καθημερινότητά τους, την αντιμετώπιση της πολιτείας και της κοινωνίας προς τους ίδιους, και τόνισε τα εξής: «Εμπλουτίζεται η συζήτησή μας με πραγματικά στοιχεία για το πώς τα άτομα με αναπηρία αδιαμεσολάβητα και αυθεντικά ζητούν να εξελίσσονται τα θέματα που τους απασχολούν, για να μπορούν να απολαύσουν τα δικαιώματά τους επί ίσοις όροις με τους άλλους πολίτες. Και αυτό είναι πολύ σημαντικό και για εμάς, που έχουμε την εντολή μέσα από τις δημοκρατικές διαδικασίες των φορέων μας να παρακολουθούμε, να οδηγούμε, να παρεμβαίνουμε και να διεκδικούμε για αυτά τα θέματα. »Ταυτόχρονα είναι και πολύ σημαντικό και για αυτούς που σχεδιάζουν πολιτικές να ακούν και τη φωνή μας μέσα από έρευνες των ίδιων των ατόμων με αναπηρία. Με αυτό τον τρόπο θα συνεχίσουμε, δίνοντας φωνή στους πλέον αποκλεισμένους, στις γυναίκες και στα κορίτσια με αναπηρία και σε όσους διαβιώνουν στα ιδρύματα, στις ξεχωριστές κατηγορίες που αντιμετωπίζουν ειδικά ζητήματα διακρίσεων και αποκλεισμού». Η σύνοψη των αποτελεσμάτων και τα βασικά συμπεράσματα του Τακτικού Βαρόμετρου παρουσιάστηκαν από την επιστημονική υπεύθυνη του Παρατηρητηρίου Θεμάτων

Αναπηρίας και στελέχους της ΕΣΑμεΑ κ. Φανή Προβή και είναι τα εξής:

Αναπηρίας και στελέχους της ΕΣΑμεΑ κ. Φανή Προβή και είναι τα εξής:

Προσβασιμότητα και κινητικότητα

- Τα 6 στα 10 άτομα με αναπηρία ή/και χρόνιες παθήσεις αντιμετωπίζουν «πάντα / συχνά» ή «μερικές φορές», εμπόδια προσβασιμότητας στις δημόσιες υπηρεσίες, στις δομές υγείας, καθώς και στους δημόσιους, κοινόχρηστους χώρους.
- Ως προς την εργασία, το 56% των μισθωτών ατόμων με αναπηρία / χρόνιες παθήσεις αντιμετωπίζει «πάντα / συχνά ή μερικές φορές» εμπόδια προσβασιμότητας στους χώρους εργασίας.
- Στα εκπαιδευτικά περιβάλλοντα, το 66% των φοιτητών / σπουδαστών / μαθητών αντιμετωπίζουν «πάντα / συχνά ή μερικές φορές» εμπόδια προσβασιμότητας.
- Το 72% των ατόμων με αναπηρία που χρειάζεται υποστηρικτική τεχνολογία για να

μπορεί να πληρηθθεί στο διαδίκτυο, δεν την διαθέτει.

■ Το 51% των ατόμων που έχουν ανάγκη βοηθημάτων κινητικότητας απαντούν ότι δεν τα διαθέτουν.

■ Το 63% όσων δηλώνουν ότι χρειάζονται αναπηρικό όχημα, δεν το διαθέτουν.

Εργασία

■ Το 82% των νέων 15-24 ετών και το 49,2% των ατόμων ηλικίας 25-34 ετών δεν έχουν εργαστεί ποτέ.

■ Στις ηλικίες 35 έως 54 ετών, μόνο το 44,3% του συνόλου των συμμετεχόντων με αναπηρία ή / και χρόνιες παθήσεις (ανεξαρτήτως σοβαρότητας της αναπηρίας) εργάζεται κατά το διάστημα αναφοράς.

■ Μόνο το 33% όσων αναφέρουν σοβαρή αναπηρία είναι ενταγμένο στην εργασία.

Βιοτικό επίπεδο και κοινωνική προστασία

■ Το 25% των ατόμων με αναπηρία / χρόνιες παθήσεις διαβιώνει σε νοικοκυριά με συνολικό μηνιαίο οικογενειακό εισόδημα – εκτός των προνοιακών ενισχύσεων και επιδομάτων – το οποίο κυμαίνεται σε επίπεδα έως 600 ευρώ.

■ Το 75% των ατόμων με αναπηρία (με μέτριους ή σοβαρούς περιορισμούς δραστηριότητας) εκτιμάται ότι διαθέτει μηνιαίο διαθέσιμο ατομικό εισόδημα από 0 έως 675 ευρώ το μήνα, ενώ το 75% των ατόμων με σοβαρούς περιορισμούς / σοβαρή αναπηρία εκτιμήθηκε ότι έχουν ατομικά εισοδήματα από 0 έως 600 ευρώ μηνιαίως.

■ Το 50% των ατόμων με αναπηρία (με μέτριους ή σοβαρούς περιορισμούς δραστηριότητας) διαθέτει μηνιαίο ατομικό εισόδημα έως 385 ευρώ.

■ Το ένα στα δύο άτομα με αναπηρία ή / και χρόνια πάθηση (48,6%) αντιμετωπίζει μεγάλη ή / και ακραία (πλήρη αδυναμία) δυσκολία κάλυψης των βασικών εξόδων στέγασης. Μόνο το 13,4% του δείγματος δεν αντιμετώπισε καμία δυσκολία στην κάλυψη των δαπανών στέγασης.

■ Η συντριπτική πλειονότητα των ατόμων με αναπηρία δεν έχει την οικονομική δυνατότητα να ανταπεξέλθει σε εξειδικευμένες ανάγκες που σχετίζονται με την αναπηρία, χρόνια ή / και σπάνια πάθηση, όπως σε εξειδικευμένες υπηρεσίες φροντίδας, αποκατάστασης ή εκπαίδευσης, αγορά φαρμάκων και αγορά τεχνικών βοηθημάτων.

■ 4 στους 10 επωμίζονται πρόσθετο κόστος διαβίωσης ανώτερο των 300 ευρώ ανά μήνα, προκειμένου να καλύψουν τις εξειδικευμένες ανάγκες της υγείας τους, ενώ το 1 / 5 των ατόμων με αναπηρία / χρόνιες παθήσεις αντιμετωπίζουν δαπάνες που υπερβαίνουν τα 500 ευρώ τον μήνα.

Ανεξάρτητη διαβίωση

■ 4 στα 10 άτομα με αναπηρία (40,4%) αντιμετωπίζουν «μεγάλη δυσκολία» ή «δεν μπορούν καθόλου» να ολοκληρώσουν κα-



Ιωάννης Βαρβακαστάνης

θημερινές ή συνήθεις δραστηριότητες χωρίς υποστήριξη ή βοήθεια από άλλο άτομο.

■ 8 στους 10 βασίζονται στη βοήθεια του οικογενειακού ή του φιλικού / κοινωνικού περιβάλλοντος, προκειμένου να καλύψουν τις καθημερινές τους ανάγκες

■ Μόνο το 3,3% του δείγματος, δηλαδή 90 άτομα, βρέθηκε ότι κάνουν χρήση της υπηρεσίας του «προσωπικού βοηθού για άτομα με αναπηρία».

«Τίποτα χωρίς εμάς»

Στο κλείσιμο της συνέντευξης τύπου, ο πρόεδρος της ΕΣΑμεΑ κ. Ιωάννης Βαρβακαστάνης, έδωσε το στίγμα της επόμενης μέρας λέγοντας τα εξής:

«Θέλω να πω κάτι που δεν συζητάμε πολύ στην Ελλάδα. Βρισκόμαστε σε ένα νέο ιστορικό κύκλο που δεν έχει σωστά ψηλά στην ατζέντα του την ποικιλομορφία (diversity), την ισότητα, τη συμπερίληψη.

»Πλέον, μετά και την εκλογή Τραμπ στις ΗΠΑ, κυριαρχεί μια δυσανεξία για τα θέματα ισότητας, όχι μόνο για τα άτομα με αναπηρία, αλλά συνολικά. Προάγεται ο διχασμός που οδηγεί σε αποκλεισμό και σε πιο ισχυρή άνιση μεταχείριση, και αυτό αποτυπώνεται με πολύ σαφή τρόπο στις πολιτικές και στους προϋπολογισμούς και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της.

»Η πρόταση της νέας Κομισιόν για το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο στήριξης εξαφανίζει πόρους που μέχρι σήμερα οδήγησαν σε έργα προσιμότητας και συμπεριληπτικά, ενώ αν κανείς διάβαζε το πρόγραμμα για την ανάπτυξη που παρουσιάστηκε στο υπουργικό συμβούλιο την περασμένη εβδομάδα, θα διαπίστωνε ότι ούτε η κυβέρνηση έχει ευοίωνες προοπτικές.

»Τα αποτελέσματα του Βαρόμετρου αποπνέουν ένα αίτημα, μία ανάγκη αυτοδιάθεσης, χειραφέτησης, να ξεφυγουμε από αποκλεισμούς και διακρίσεις. Εκπέμπεται ένα μήνυμα εγρήγορης και πιο μεγάλης ριζοσπαστικοποίησης, όχι μόνο του αναπηρικού κινήματος αλλά συνολικά της ελληνικής κοινωνίας, που σκληρά προσπαθούν να την πάνε όλο και πιο συντηρητικά και φοβικά.

»Η αναπηρία είναι μέρος της ανθρωπίνης ποικιλομορφίας όπως ορίζεται επίσης ρητά στο άρθρο 1 της Διεθνούς Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία. Συνεπώς μιλάμε για αγώνες και για διεκδικήσεις. Και όπως λέω συχνά, εάν δεν είσαι στο τραπέζι που λαμβάνονται οι αποφάσεις, είσαι στο μενού του τραπέζιου. Για αυτό και «Τίποτα για εμάς χωρίς εμάς» και «Τίποτα χωρίς εμάς», και στην έρευνα. ■



MIROVALIS

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΣΚΑΛΑΣ



Η ομάδα της MIROVALIS μεγαλώνει!
Ας ανεβάσουμε μαζί τον πήχη!

Εάν σας ενδιαφέρει η
συντήρηση & επισκευή ανελκυστήρων
και θέλετε να συμβάλετε στην
ποιότητα ζωής των πελατών μας
σας προσκαλούμε να ανακαλύψετε τις
δυνατότητες που προσφέρουμε

ΕΛΑ ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΜΑΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
2310 530 892

Αποστείλετε το βιογραφικό σας
hr@mirovalis.gr

6η Διεθνής Έκθεση



- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
- ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

ENERGIJA.TEC

www.energia-tec.gr



ΗΜΕΡΕΣ & ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | | |
|-------------|--------------|---------------|
| • Παρασκευή | 09 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Σάββατο | 10 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Κυριακή | 11 Οκτωβρίου | 10:00 - 19:00 |

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια:

Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή
ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό “Δουκίσσης Πλακεντίας” προς Μ.Ε.Σ. (10:00 – 19:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό “Δουκίσσης Πλακεντίας” (12:00 – 21:00)

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Μ.Ε.Σ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

09-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

➤ Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιονία



● ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



● ΧΟΡΗΓΟΙ



● ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



● ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



● ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



● ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τηλ.: 210 6800470
E-mail: tpress@tpress.gr
info@energia-tec.gr



BIOFIAL AE

Υδραυλικά συστήματα ανύψωσης για ανεληκυστήρες

Για περισσότερα από πενήντα χρόνια, η BIOFIAL AE αποτελεί μία από τις πλέον αξιόπιστες και παγκοσμίως αναγνωρίσιμες βιομηχανίες στον τομέα της παραγωγής υδραυλικών συστημάτων ανύψωσης για ανεληκυστήρες.

Με σημείο εκκίνησης το 1973 στη Θεσσαλονίκη, η BIOFIAL AE εξελίχθηκε από ένα μηχανουργείο σε έναν σύγχρονο και ευέλικτο βιομηχανικό οργανισμό που παράγει υδραυλικά προϊόντα ανύψωσης υψηλής ποιότητας και τεχνολογίας. Παρότι το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής της εξάγεται απευθείας σε περισσότερες από 55 χώρες ανά την υφήλιο, η εταιρεία συνεχίζει να διατηρεί ισχυρή παρουσία στην εγχώρια αγορά.

Ευρεία γκάμα προϊόντων

Σήμερα διαθέτει ένα πλήρες εύρος υδραυλικών προϊόντων για ανεληκυστήρες, το οποίο αποτελείται όχι μόνο από τυποποιημένα, αλλά κυρίως από κατά παραγγελία προϊόντα, τα οποία μελετά, σχεδιάζει και κατασκευάζει βάσει των τεχνικών προδιαγραφών κάθε έργου.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το προϊόντικό της χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα που απαρτίζουν έναν υδραυλικό ανεληκυστήρα:

■ **Κυλίνδρους (έμβολα):** Απλούς, διαρρούμενους και τηλεσκοπικούς, κατασκευασμένους με υψηλής ποιότητας υλικά και προηγμένες μεθόδους κατεργασίας.

■ **Μονάδες ισχύος (καζάνια):** Σχεδιασμένες για αθόρυβη λειτουργία, υψηλή απόδοση και μέγιστη ασφάλεια, ενσωματώνουν αποκλειστικά ευρωπαϊκές βαλβίδες και εξαρτήματα κορυφαίων κατασκευαστών. Κάθε μονάδα συναρμολογείται, πρεσάρεται και ελέγχεται πριν την παράδοσή της με αυστηρά κριτήρια ποιοτικού ελέγχου, κάτι που καθιστά τα προϊόντα της BIOFIAL AE ιδανική λύση για έργα ανακαίνισης (renovations).

■ **Πλαίσια ανάρτησης (σασί):** Πρόκειται για στιβαρές κατασκευές με υψηλό συντελεστή ασφαλείας, σε συμφωνία με τις ισχύουσες κοινοτικές Οδηγίες και με πιστοποίηση για την ομαλή λειτουργία τους. Χαρακτηρίζονται από ευελιξία κατασκευής και δυνατότητα πλήρους προσαρμογής για απαιτητικά έργα (ατόμων και φορτίων, χαμηλού πυθμένα κλπ.).

■ **Υδραυλικά σετ ανεληκυστήρων (έμβολα, μονάδες, σασί):** Κατάλληλα για βι-



ομηχανικούς χώρους αθλή και οικιακά κτίρια (home lifts).

Επιπλέον, η BIOFIAL AE διαθέτει ολοκληρωμένες και ειδικές εφαρμογές υδραυλικής ανύψωσης, όπως:

■ Ανεληκυστήρες φορτίων (compact lifts).

■ Ανεληκυστήρες dumbwaiter μικρών φορτίων (για εξυπηρέτηση ξενοδοχείων και εστιατορίων).

■ Ανεληκυστήρες οχημάτων (με ή χωρίς συνοδεία ατόμων).

■ Ψαθιδωτές πλατφόρμες φορτίων και οχημάτων (με χρήση μονού και διπλού ψαθιδωτού μηχανισμού).

■ Μηχανισμούς parking κάθετης ή/και πλάγιας μετατόπισης.

Διαρκής καινοτομία

Όπως σημειώνουν τα στελέχη της, η BIOFIAL AE –με πορεία που ξεπερνά πλέον το μισό

αιώνα και χαρακτηρίζεται από σταθερή ανάπτυξη και διαρκή καινοτομία– αξιοποιεί την τεχνολογία δεκαετιών, τον συνεχώς εκσυγχρονιζόμενο μηχανολογικό εξοπλισμό της και τη συνεχή επένδυση σε έρευνα και ανάπτυξη. Έτσι ανταποκρίνεται ακόμα και στις πιο απαιτητικές προδιαγραφές και παρέχει λειτουργικές, ασφαλείς και αξιόπιστες λύσεις για τη βιομηχανία ανεληκυστήρων, πάντα σε πλήρη συμμόρφωση με τα αυστηρότερα ευρωπαϊκά πρότυπα (EN 81-20/50).

Σήμερα η BIOFIAL AE αποτελεί μια ισχυρή αμιγώς ελληνική βιομηχανία, η οποία διαθέτει παγκόσμια παρουσία και αναγνώριση στην αγορά του υδραυλικού ανεληκυστήρα. Με πελατοκεντρική προσέγγιση και σταθερή προσήλωση στην ποιότητα, στην τεχνική εξειδίκευση και στην ανάπτυξη εξατομικευμένων λύσεων, η BIOFIAL AE συνεχίζει να διαμορφώνει τις εξελίξεις στην τεχνολογία των υδραυλικών ανεληκυστήρων. ■

KLEEMANN

Νέα γενιά MRL ανελκυστήρων για σύγχρονες τεχνικές απαιτήσεις

Η KLEEMANN παρουσιάζει τη νέα γενιά MRL ανελκυστήρων City και επισημαίνει σχετικά τα εξής:

«Στενά φρεάτια, δύσκολες εγκαταστάσεις και ανακαινίσεις, χρονοβόρες συνδέσεις και απρόβλεπτες βλάβες είναι οι καθημερινές προκλήσεις για έναν τεχνικό ανελκυστήρων. Η νέα σειρά City αναπτύ-

χθηκε ακριβώς για να τις αντιμετωπίσει, προσφέροντας σταθερές λύσεις σε εγκαταστάσεις με αυστηρούς περιορισμούς και υψηλές απαιτήσεις.

»Με εξοικονόμηση έως 50 mm στο φρεάτιο, δυνατότητα +1 επιβάτη και ελάχιστες απαιτήσεις σε ύψος τελευταίου ορόφου (ΥΤΟ 3.300 mm) και βάθος πυθμένα (ΒΠ 900 mm), η σειρά City διευκολύνει την εγκατάσταση και μειώνει τις παρεμβάσεις στο πεδίο. Οι gearless μηχανές υψηλής απόδοσης και οι inverter ακριβείας εξασφαλίζουν ομαλή λειτουργία και εύκολη ρύθμιση. Τα προεγκατεστημένα υποσυστήματα και η plug-and-play καλωδίωση, μεταξύ άλλων πιθονεκτημάτων, μειώνουν τον χρόνο εγκατάστασης έως 25%.

»Με το KLEEMANN Live, ο τεχνικός αποκτά real-time εικόνα λειτουργίας και δυνατότητα απομακρυσμένης διαχείρισης. Η σειρά περιλαμβάνει τα μοντέλα City 100, 300 και 400 και ευρύ φάσμα εφαρμογών, από κατοικίες έως πιο απαιτητικά και πολυσύχναστα κτίρια. Αποτελεί λύση υψηλής αξιοπιστίας, τεχνικής αποδοτικότητας και ψηφιακής διασύνδεσης για τις ανάγκες της νέας γενιάς MRL ανελκυστήρων».



METRON

Νέα πόρτα θαλάμου Luna 2.0 με εύκολη και γρήγορη τοποθέτηση

Η νέα πόρτα Luna 2.0 της Metron είναι σχεδιασμένη για να μειώνει το χρόνο και το κόστος εγκατάστασης, με την εταιρεία να σημειώνει τα εξής:

«Χωρίς ανάγκη για πουράκι και μαγνήτες σε κάθε όροφο, με μηδενικές ειδικές ρυθμίσεις και απλοποιημένες συνδέσεις με μονοσήμαντες κλίμες και ταχεία σύνδεση, μειώνει δραστικά το χρόνο εγκατάστασης και τα περιθώρια λάθους.

»Διαθέτει αυτόματο απεγκλωβισμό με μπαταρία ή μηχανικό τρόπο, real-time clock για εύκολη συντήρηση, USB για άμεση αναβάθμιση λογισμικού και παλμοτροφοδοτικό για μείωση κατανάλωσης ενέργειας. Ομαλή, αθόρυβη και αποδοτική, η Luna 2.0 εξασφαλίζει απόλυτη αξιοπιστία για απόδοση χωρίς συμβιβασμούς».



ΕΝΤΟΛΗ ΓΙΑ ΕΝΑΡΞΗ ΝΕΑΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Η πληρωμή της συνδρομής μπορεί να γίνει με τους 2 παρακάτω τρόπους:



1. Με κατάθεση στον παρακάτω τραπεζικό λογαριασμό, δίνοντας τα πλήρη στοιχεία σας και δηλώνοντας ποιο ή ποια έντυπα σας ενδιαφέρουν.

• ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK
0026 0328 91 0200 523781

2. Συμπληρώνοντας τη φόρμα (δεξιά) και αποστέλοντάς τη α) με e-mail στο tpress@tpress.gr και στο syndromes@tpress.gr ή εναλλακτικά

β) με fax στο 210 68 00 476.

Ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας στο «Ascen.tec Magazine». Για κάθε πληροφορία για τη συνδρομή σας, τα πρόσθετα πλεονεκτήματα που σας παρέχονται και κάθε άλλη διαθέσιμη υπηρεσία της «TPress», παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον κ. Δημήτρη Φούντα στο τηλέφωνο 210-68 00 470 ή στα e-mail: tpress@tpress.gr και syndromes@tpress.gr

ΕΛΛΑΔΑ		(Μαρκάρετε με ✓ το τετραγώνκι που αντιστοιχεί στην επιλογή σας) Συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. 6% * Τιμές για φοιτητές και σπουδαστές
1 χρόνος	<input type="checkbox"/> € 60 / € 40*	
2 χρόνια	<input type="checkbox"/> € 105 / € 60*	

ΟΝΟΜΑ.....

ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ.....

ΟΔΟΣ..... ΑΡΙΘΜΟΣ.....

ΠΟΛΗ..... Τ.Κ.....

E-MAIL.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ..... ΦΑΞ.....

ΚΙΝΗΤΟ.....

..... ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Η "TPress" εκδίδει άλλα 8 τεχνικά περιοδικά. Επιλέξτε για ποιο ή ποια από αυτά θα θέλατε περισσότερες πληροφορίες ή αναζητήστε τις στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.tpress.gr.

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ηλεκτρολόγος | <input type="checkbox"/> Μετάδοση Ισχύος | <input type="checkbox"/> Θερμοϋδραυλικός |
| <input type="checkbox"/> Εργοταξιακά θέματα | <input type="checkbox"/> Ecotec | <input type="checkbox"/> Agro.tec Magazine |
| <input type="checkbox"/> Car & Truck | <input type="checkbox"/> Logistics & Management | |



www.elevator.gr

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

IMPORT- EXPORT- TRADING- LIFT MACHINE WORKS

ΗΡΑΚΛΗΣ ΜΠΕΧΛΙΒΑΝΗΣ-HERCULES BECHLIVANIS

ΧΑΝΔΡΗ 7 ΜΟΣΧΑΤΟ 183 46 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ +30 210 4812100 ΦΑΞ.+30 210 4813690

7 HANDRI Str. MOSCHATO 18346 ATHENS TEL+302104812100 FAX+302104813690

email: elevator@elevator.gr

Η εταιρία μας είναι στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσει ότι έχουμε αναλάβει την αποκλειστική διάθεση στον Ελληνικό χώρο των μηχανών **FAER ITALY** καθώς και την πλήρη τεχνική υποστήριξη των μηχανών που εκπροσωπούμε όπως και των παλαιότερων τύπων τους.

10 χρόνια
εγγυηση



Οι μηχανές FAER δεν χρειάζονται ειδική παρουσίαση εφ' όσον είναι από τις πλέον διαδεδομένες και αξιόπιστες μηχανές Διεθνώς

FAER

FABBRICA ARGANI PER ELEVATORI ROMA

Ρωτήστε μας για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις τιμές των μηχανών που εκπροσωπούμε στον Ελληνικό χώρο .

Κατασκευάζουμε βάσεις , μετατροπές, ειδικές τροποποιήσεις για να προσαρμόσουμε τις μηχανές σε τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις των κτιρίων .

Επισκευάζουμε όλους τους τύπους μηχανών

Τηλέφωνα επικοινωνίας

Σταθερό 210 4812100 (7:30 π.μ. έως 4:30 μ.μ.)

Κινητό 6976555930 (24 ώρες)

Email : elevator@elevator.gr - elevator.gr@gmail.com

ΧΑΝΔΡΗ 7 ΜΟΣΧΑΤΟ ΑΘΗΝΑ 18346

ΤΗΛ 2104842100-2104813690

email elevator.gr@gmail.com - elevator@elevator.gr



ΑΠΟ ΤΟ **1953**



ΗΡΑΚΛΗΣ ΜΠΕΧΛΙΒΑΝΗΣ



Εμπόριο Κατασκευή Μηχανών
Ανελκυστήρων & Εξαρτημάτων
Μηχανουργικές Εργασίες

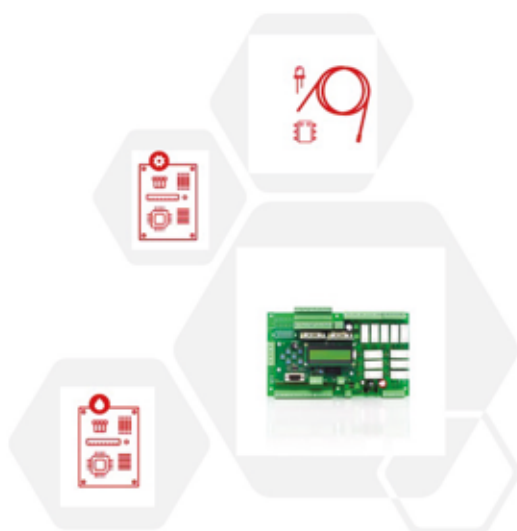


Επισκευάζουμε όλους τους τύπους μηχανών που κυκλοφορούν διεθνώς
και παρέχουμε στους συνεργάτες μας ταχεία εξυπηρέτηση.

Επίσημος Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος των μηχανών



WWW.ELEVATOR.GR



StamTec

since_1995

www.stamtec.gr

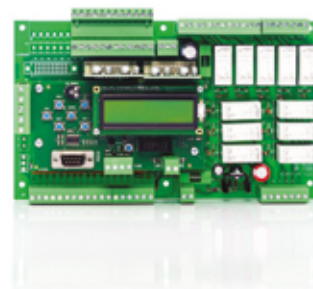


Η StamTec ασχολείται με τη σχεδίαση, ανάπτυξη και κατασκευή ηλεκτρονικών πινάκων και συστημάτων προκαλωδίωσης για ανελκυστήρες.

Τα προϊόντα της κατασκευάζονται σύμφωνα με τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

Βασισμένη στη μακροχρόνια εμπειρία των στελεχών της, η StamTec παρουσιάζει εδώ και τρεις δεκαετίες συνεχή ανοδική πορεία, με αποτέλεσμα να συγκαταλέγεται στις κορυφαίες κατασκευάστριες εταιρείες πινάκων και συστημάτων προκαλωδίωσης στην Ελλάδα και σε χώρες του εξωτερικού όπως την Κύπρο, Αγγλία, Μάλτα και Αραβικές χώρες.

Αρχή της εταιρείας είναι η κατασκευή ηλεκτρονικών πινάκων προηγμένης τεχνολογίας, με γνώμονα την ασφάλεια, την ποιότητα και την συνεχή υποστήριξη όλων των προϊόντων της.



Thessaloniki
info@stamtec.gr
+2310 459902