

Ascen.tec

magazine

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ • ELEVATOR TECHNOLOGIES

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



Γιώργος Στασινός

Πρόεδρος του ΤΕΕ

«Επιτακτική
η ανάγκη για
ανακαινίσεις με
υποχρεωτική την αναβάθμιση
των ανελκυστήρων»



Γεώργιος Π. Βλασόπουλος

Πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ

«Το νέο πλαίσιο
περιφρουρεί,
ενισχύει και αναδεικνύει την
υπόσταση του επαγγέλματος»



Κωνσταντίνος Τζημούλης

Υπεύθυνος ανάπτυξης
πωλήσεων της StamTec

«Η προγνωστική
συντήρηση και η
απομακρυσμένη διαχείριση
σύντομα θα αποτελούν βασική
απαίτηση της αγοράς»



Θανάσης Καλύβας

Lift Markets Manager

«Η φιλοσοφία
του Lift Market
συνοψίζεται σε
τρεις αρχές: διαθεσιμότητα,
ταχύτητα και ευκολία»

Αφιέρωμα

Μηχανολογικός εξοπλισμός ανελκυστήρων

Οι προτάσεις της αγοράς

MIROVALIS

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΣΚΑΛΑΣ

50
ΧΡΟΝΙΑ

ΜΗΧΑΝΕΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

Montanari Group
GEARLESS & GEARBOX
TRACTION MACHINES

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΣΚΑΛΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, Λ. ΛΑΓΚΑΔΑ 237
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 2310 530 892
mirovalis.gr - info@mirovalis.gr



Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470
Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr





FamiLIFT

Ο οικιακός ανελκυστήρας που
συνδυάζει την τεχνολογία με την
προσωπική σας αισθητική.

**Complete Lift
Technology**



Βιομηχανική Περιοχή Θεσσαλονίκης • NB6 Ο.Τ.55, Τ.Κ. 57022 Σίνδος
Τηλ.: 2310 795 229, Fax: 2310 795 329 • e-mail: info@exan.gr

www.exan.gr

Οι κορυφαίοι ρυθμιστές στροφών ανελκυστήρων από την Alpha Motion



LA700

LA500

YASKAWA



Frenic-LM2A

Frenic-LM2C

FE Fuji Electric



ADL-550

ADL-510

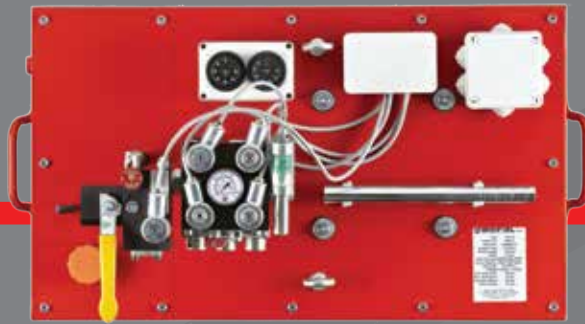


 **Alpha Motion A.E.**

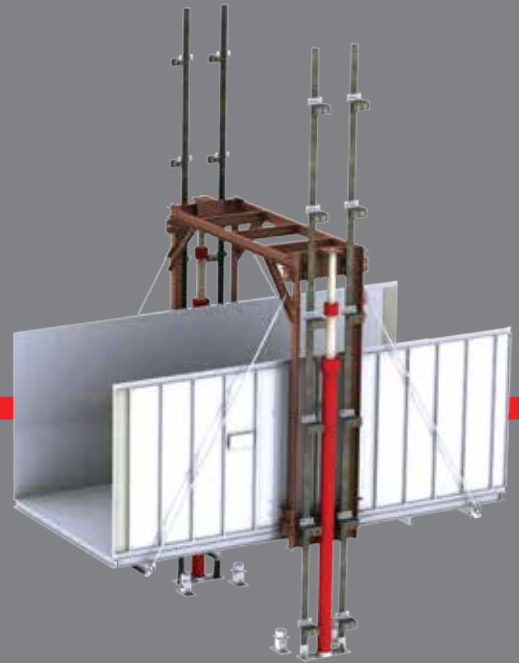
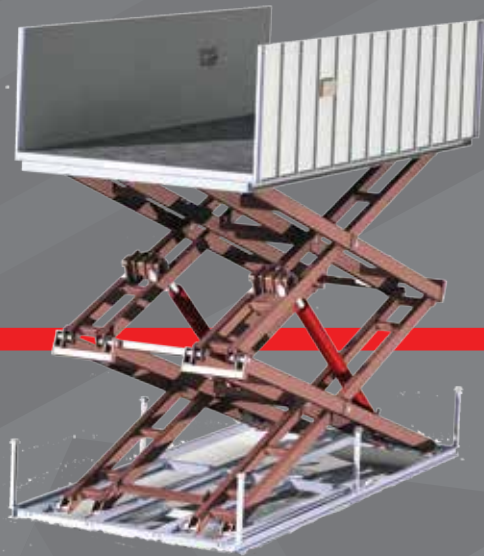
Λεωφόρος Μαραθώνος 72, 19009, Πικέρμι Αττικής

T: 210-8227470, 210-8227472, 210-8227677, F: 210-8253787, E: info@alpha-motion.gr

www.alpha-motion.gr



BIOFIAL
HYDRAULICS



**Υδραυλικά Συστήματα Ανελκυστήρων
Ανελκυστήρες Ατόμων - Φορτίων - Αυτοκινήτων**

Πόντου 52, Τ.Κ. 54628, Θεσσαλονίκη

T: +30 2310 755032

info@biofial.gr | biofial.gr

Η απογραφή των ανεληκυστήρων θωρακίζεται

Στο προηγούμενο τεύχος μας είχαμε επισημάνει ότι η παράταση της προθεσμίας για την απογραφή των ανεληκυστήρων έως τις 30 Ιουνίου 2026 αποτελούσε μία ρεαλιστική κίνηση για την επιτυχία του εγχειρήματος. Σήμερα, η πολιτεία έρχεται να ενισχύσει αυτή τη δυναμική με μία απόφαση που κινείται αναμφίβολα προς τη σωστή κατεύθυνση.



Η πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση του Υπουργείου Ανάπτυξης, που καθιστά υποχρεωτική την αναγραφή του αριθμού απογραφής ανεληκυστήρα στα παραστατικά εγκατάστασης και συντήρησης από τους επαγγελματίες του χώρου, αποτελεί μία σημαντική εξέλιξη, μία ουσιαστική δικλίδα ασφαλείας για τον κλάδο, ο οποίος αποκτά έναν ισχυρό μηχανισμό «αυτοελέγχου». Η υποχρέωση του επαγγελματία να αναγράφει τον αριθμό του ανεληκυστήρα, αλλά και οι κυρώσεις που προβλέπονται σε περίπτωση μη αναγραφής του, πιστεύουμε ότι θα εκμηδενίσουν τα περιθώρια παράκαμψης του νόμου.

Για πρώτη φορά, λοιπόν, η απογραφή συνδέεται άμεσα με την καθημερινή επαγγελματική

δραστηριότητα των εγκαταστατών / συντηρητών, αλλά και με τον φορολογικό μηχανισμό. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι η καταγραφή των ανεληκυστήρων παύει να λειτουργεί ως μία «παράλληλη» διοικητική διαδικασία και ενσωματώνεται στην ίδια την αγορά, προστατεύοντας έτσι τους σωστούς επαγγελματίες από τον αθέμιτο ανταγωνισμό, διασφαλίζοντας στο διαχειριστή και στον ιδιοκτήτη ότι ο ανεληκυστήρας τους λειτουργεί νόμιμα, και παρέχοντας στην ανεξάρτητη αρχή ελέγχου της αγοράς τα εργαλεία για αποτελεσματική διασταύρωση των στοιχείων. Πλέον, η συντήρηση ενός ανεληκυστήρα που δεν έχει απογραφεί συνεπάγεται κυρώσεις όχι μόνο για τον ιδιοκτήτη, αλλά και για τον ίδιο τον τεχνικό, καθιστώντας την ευθύνη συλλογική.

Καθώς πλησιάζουμε στο ορόσημο της 30ής Ιουνίου, το μήνυμα είναι σαφές: Η περίοδος της ανοχής τελειώνει. Η ψηφιακή διασύνδεση των δεδομένων και η αυστηροποίηση του πλαισίου δεν αποτελούν εμπόδιο, αλλά το αναγκαίο θεμέλιο για την αναβάθμιση της ασφάλειας των πολιτών. Ο κλάδος των ανεληκυστήρων οφείλει να πρωταγωνιστήσει σε αυτή την αλληγή, αποδεικνύοντας ότι η αξιοπιστία είναι η μοναδική οδός για το μέλλον των κάθετων μετακινήσεων.

Βούλα Μουρτά

ΕΚΔΟΤΡΙΑ
Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ
Χρήστος Πετρόπουλος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Σπύρος Τσαγκαροσούρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN
Γιώργος Αναστόπουλος, Μαρία Μουρτά

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ
Στάθης Παπαδημητρίου



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



ISSN: 2732-7582 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα).
• **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται.
• **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικόπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

Metron

MRL ανελκυστήρες σε φρεάτια περιορισμένων διαστάσεων Όταν ο σωστός σχεδιασμός κάνει τη διαφορά

Η καθημερινή πρόκληση των σύγχρονων έργων

Στη σημερινή πραγματικότητα των έργων, τα «ιδανικά» φρεάτια είναι η εξαίρεση και όχι ο κανόνας. Υφιστάμενα κτίρια, ανακαινίσεις, αλλαγές χρήσης και αρχιτεκτονικοί περιορισμοί δημιουργούν ένα περιβάλλον όπου ο μηχανικός καλείται να σχεδιάσει λύσεις εντός περιορισμένων διαθέσιμων χώρων.

Οι MRL ανελκυστήρες αποτελούν συχνά την προφανή επιλογή. Ωστόσο, σε στενά φρεάτια, η επιλογή MRL δεν είναι από μόνη της λύση. Είναι απλώς η αρχή μιας σύνθετης τεχνικής διαδικασίας.

Τι σημαίνει πραγματικά “φρεάτιο περιορισμένων διαστάσεων”

Στην πράξη, το στενό φρεάτιο δεν ορίζεται μόνο από τις διαστάσεις κάτοψης. Περιλαμβάνει έναν συνδυασμό παραμέτρων όπως:

- περιορισμένο βάθος πυθμένα
- μειωμένο ΥΤΟ
- δομικά στοιχεία που περιορίζουν τις αποστάσεις ασφαλείας
- δυσκολία πρόσβασης για εγκατάσταση και συντήρηση

Κανονισμοί: όταν το EN 81-21 γίνεται εργαλείο σχεδιασμού

Το πρότυπο EN 81-21 σχεδιάστηκε για να αντιμετωπίσει τις περιπτώσεις ύπαρξης φρεατίου με χαμηλές απολήξεις ή περιορισμένες διαστάσεις φρεατίου. Όχι ως “χαλαρότερο” πρότυπο, αλλά ως ένα πλαίσιο ασφαλούς προσαρμογής σε υφιστάμενα κτίρια. Στην πράξη, με την εφαρμογή του EN 81-21 εξασφαλίζονται:

- επαρκείς απολήξεις
- σαφής προσδιορισμός χώρων προστασίας
- ασφαλής πρόσβαση σε εξαρτήματα ασφαλείας
- τεκμηριωμένες τεχνικές λύσεις και συστήματα ασφαλείας, όχι “πατέντες”

MRL δεν σημαίνει απλώς “χωρίς μηχανοστάσιο”

Ένα από τα πιο συχνά λάθη είναι η αντίληψη ότι ο MRL ανελκυστήρας λύνει αυτόματως όλα τα χωροταξικά προβλήματα. Στην πραγματικότητα:

- η μηχανή τοποθετείται μέσα στο φρεάτιο
- οι αυστηρές απαιτήσεις πρόσβασης στα σημεία ελέγχου παραμένουν
- οι αποστάσεις ασφαλείας συνεχίζουν να είναι εξαιρετικά σημαντικές



Ο ρόλος της compact αρχιτεκτονικής

Σε φρεάτια περιορισμένων διαστάσεων, η επιλογή εξαρτημάτων και η γεωμετρία της εγκατάστασης παίζουν καθοριστικό ρόλο. Η σύγχρονη προσέγγιση δεν βασίζεται στη “συμπίεση” των εξαρτημάτων, αλλά στη λογική απλοποίηση, όπως για παράδειγμα:

- χρήση του μηχανοστασίου για άλλο σκοπό ή μη ύπαρξη καθόλου
- πιο γρήγορη και εύκολη εγκατάσταση
- λιγότερα και σαφώς ορισμένα σημεία στήριξης
- gearless μηχανές μικρού όγκου με υψηλή απόδοση
- καθαρές γεωμετρίες

Ποιότητα κίνησης σε περιορισμένο χώρο

Σε περιορισμένο χώρο, η ποιότητα κίνησης αποκτά ακόμα μεγαλύτερη σημασία καθώς δεν είναι θέμα άνεσης, αλλά λειτουργικής ασφαλείας. Οι gearless μηχανές, σε συνδυασμό με ακριβή συστήματα ελέγχου, προσφέρουν:

- ομαλή εκκίνηση και σταμάτημα
- ομαλή επιτάχυνση και επιβράδυνση
- ελαχιστοποίηση κραδασμών
- μειωμένες καταπονήσεις σε μηχανικά μέρη
- ακριβές σταμάτημα στον όροφο

Σε στενά φρεάτια, όπου τα περιθώρια είναι ελάχιστα, κάθε απόκλιση έχει πολλαπλάσιο αντίκτυπο.

Σχεδιασμός με επίκεντρο τον εγκαταστάτη: ο σημαντικός παράγοντας που συχνά παραμελείται

Όσο πιο περιορισμένος είναι ο χώρος της εγκατάστασης του ανελκυστήρα, τόσο μεγαλύτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον αν-

θρώπινο παράγοντα. Ακόμα και ο καλύτερος σχεδιασμός μπορεί να υπονομευθεί από μία δύσκολη εγκατάσταση. Σε περιβάλλοντα με περιορισμένο χώρο, ο κίνδυνος ανθρώπινου λάθους αυξάνεται καθώς ο εγκαταστάτης καλείται να εργαστεί σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας και πρόσβασης.

Γι' αυτό ο σύγχρονος σχεδιασμός MRL ανελκυστήρων οφείλει να λαμβάνει υπόψη και να ικανοποιεί τις ανάγκες και τις απαιτήσεις ενός εγκαταστάτη. Ένας σωστά σχεδιασμένος MRL ανελκυστήρας θα πρέπει να:

- έχει ξεκάθαρες θέσεις εξαρτημάτων και προκαθορισμένες διαδρομές καλωδίων
 - μειώνει τις ανάγκες αυτοσχεδιασμού από τον εγκαταστάτη
 - καθοδηγεί την εγκατάσταση
 - ελαχιστοποιεί τους χειρισμούς σε επικίνδυνα σημεία
 - αυξάνει το τελικό επίπεδο ασφαλείας
- Όσο λιγότερες «αυτοσχεδιαστικές» αποφάσεις απαιτούνται επί τόπου, τόσο υψηλότερο είναι το επίπεδο ασφαλείας στο τελικό αποτέλεσμα. Επιπλέον, η εμπειρία δείχνει ότι ο σχεδιασμός με επίκεντρο τις ανάγκες του εγκαταστάτη δεν ωφελεί μόνο την εγκατάσταση, αλλά και τη μελλοντική συντήρηση.

Το φρεάτιο περιορισμένων διαστάσεων δεν αποτελεί τροχοπέδη όταν αντιμετωπίζεται σωστά από την αρχή. Είναι απλώς μία ακόμη μηχανολογική πρόκληση, όπου η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η ποιότητα κατασκευής πρέπει να παραμένουν αδιαπραγμάτευτες. Η τεχνική αρτιότητα στην αρχή του έργου μειώνει σημαντικά τα προβλήματα στο μέλλον.

Οι MRL ανελκυστήρες μπορούν να προσφέρουν εξαιρετικές λύσεις, αρκεί να σχεδιάζονται με γνώση κανονισμών, εμπειρία έργων και σεβασμό στον εγκαταστάτη και τον συντηρητή.

Ο σωστός σχεδιασμός δεν «χωράει» απλώς στο φρεάτιο. Δημιουργεί συνθήκες ασφαλείας και αξιοπιστίας για όλη τη διάρκεια ζωής του ανελκυστήρα.

Οι λύσεις της Metron διατίθενται μέσω του εκτεταμένου δικτύου συνεργατών μας σε ολόκληρη την Ελλάδα. Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας, ώστε να συζητήσουμε τη βέλτιστη λύση για τις απαιτήσεις του έργου σας.

Metron

Engineering for Life

Design to **Inspire**

Η Metron, κορυφαία βιομηχανία ανελκυστήρων με ισχυρή παρουσία σε 50 χώρες σε 5 ηπείρους, σας παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις ανελκυστήρων υψηλής ποιότητας και αισθητικής με πιστοποιήσεις ασφαλείας και πρότυπες κατόψεις για κάθε τύπο κτιρίου.

Ιδανικοί για νέα εγκατάσταση ή ανακαίνιση, οι ανελκυστήρες Metron σας εμπνέουν με τη μεγάλη ποικιλία σχεδίων, χρωμάτων και υλικών που προσαρμόζονται στις απαιτήσεις σας.



Scan me

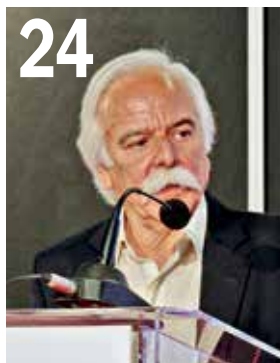


Τόσο μοναδικός όσο εσείς.
Διαμορφώστε τον όπως εσείς επιθυμείτε.

FOLLOW US ON SOCIAL MEDIA



www.metronsa.eu



Ειδήσεις

- 12** Νέα από τον κλάδο των ανελκυστήρων
- 17** Εκδηλώσεις 2025 - 2026

Συνεντεύξεις

- 20** **Γιώργος Στασινός**
Ο πρόεδρος του TEE δηλώνει ότι είναι επιτακτική η ανάγκη για ένα «Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης» με υποχρεωτική την αναβάθμιση των ανελκυστήρων
- 24** **Γεώργιος Π. Βλασόπουλος**
Ο πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ «φωτίζει» τις εξελίξεις στον κλάδο των ανελκυστήρων, σε μια περίοδο κρίσιμων αλλαγών που αναδιαμορφώνουν το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς
- 28** **Κωνσταντίνος Τζημούλης**
Ο υπεύθυνος ανάπτυξης πωλήσεων της StamTec εξηγεί πως η προγνωστική συντήρηση και η απομακρυσμένη διαχείριση σύντομα θα αποτελούν βασική απαίτηση της αγοράς

- 30** **Θανάσης Καλύβας**
Ο Lift Markets Manager μιλά στο περιοδικό Ascen.tec για τη δυναμική ανάπτυξη του δικτύου καταστημάτων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων ανελκυστήρων Lift Market.

Αφιέρωμα

- 32** **Μηχανολογικός εξοπλισμός ανελκυστήρων**
Η αγορά προτείνει καινοτόμα προϊόντα

Τεχνικά άρθρα

- 34** **Ανελκυστήρες οικιών με ιμάντα (belt-driven): Το μέλλον της προσιτής, βιώσιμης και έξυπνης κάθετης διαβίωσης**
Άρθρο του κ. Θέμη Σταματίου
- 36** **Εργασίες στην οροφή του θαλάμου ανελκυστήρα**
Άρθρο του κ. Philipp John (από το περιοδικό LIFTjournal)

Άρθρο

- 38** **Τεχνητή νοημοσύνη και εκπαίδευση τεχνικών**

ανελκυστήρων: Ευκαιρίες, οφέλη και προβληματισμοί
Άρθρο του κ. Χρύσανθου Γκολιών

Παρουσίαση

- 41** **ELEFERM**
Ολοκληρωμένες λύσεις φρένων και ανταλλακτικών ανελκυστήρων

Μελέτη

- 42** **Η αγορά ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων την περίοδο 2026 - 2030**

Συνδικαλιστικά

- 44** **ΕΣΑμεΑ: Δικαιώματα, εργασία, στέγαση, προσβασιμότητα**
Παρέμβαση στον ευρωπαϊκό διάλογο από τον Ι. Βαρδακαστάνη

Ατζέντα

- 48** Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press

Νέα προϊόντα

- 49** Προϊόντα εταιρειών από τον κλάδο των ανελκυστήρων.

NOUS X

CANopen-Lift Controller

Νέας γενιάς ελεγκτής ανελκυστήρα με υπερασύγχρονο επεξεργαστή 32-bit.



Γιατί να επιλέξω NOUS X:



5" ίντσες οθόνη αφής



Φωνητική αναγγελία
μηνυμάτων



Κύκλωμα ασφαλείας



Αναβάθμιση μέσω
USB & MicroSD

UP TO
127
FLOORS

Υποστήριξη έως
127 ορόφους

UP TO
8
ELEVATORS

Ομαδική λειτουργία
έως 8 ανελκυστήρων



Ημερολόγιο
σφαλμάτων



Μπορεί να συνδεθεί
με συσκευές CjA 417

- Καταγραφή ιστορικού σφαλμάτων
- Σύνδεση με συσκευές CjA 417
- Εύκολη ρύθμιση οροφδιαλογέα με λειτουργία αυτόματης μάθησης
- Πιστοποιημένο σύμφωνα με τα πρότυπα EN 81-20:2014 και EN 81-50:2014, ενώ πληροί και τις απαιτήσεις των προτύπων EN 81-21, EN 81-70, EN 81-72, EN 81-73

SEMITRON[®]
TECHNOLOGIES

Εργοστάσιο - Κεντρικά Γραφεία
Βιομηχανική Περιοχή Θεσσαλονίκης
Β' Εισόδος, 570 22
Σίνδος, Ελλάδα
Τ. +30 2310 796963

Γραφείο Αθηνών
Άργους 46
Κολωνός, 101 41
Αθήνα, Ελλάδα
Τ. +30 210 51 20 414



info@semitron.gr
lift.semitron.gr

Member of
Next group[®]





ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Υποχρεωτικός ο ανελκυστήρας πάνω από τα 9 μέτρα

Σημαντικές αλλαγές στον Κτιριοδομικό Κανονισμό φέρνει υπουργική απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στο άρθρο 10 της απόφασης που υπέγραψε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Νίκος Ταγαράς, αναφέρεται ότι σε κάθε νέο κτίριο επιβάλλεται η εγκατάσταση ενός τουλάχιστον ανελκυστήρα προσώπων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 26 του ΝΟΚ (Νέου Οικοδομικού Κανονισμού).

Επίσης, σε κάθε νέο κτίριο κατοικίας που δεν διαθέτει κοινόχρηστους χώρους, επιβάλλεται η εγκατάσταση ενός τουλάχιστον ανελκυστήρα προσώπων όταν το δάπεδο ορόφου ή τμήματος ορόφου έχει διαφορά στάθμης μεγαλύτερη από 9μ. από την οριστική επιφάνεια του περιβάλλοντος εδάφους στη θέση από την οποία γίνεται η προσπέλαση στον υπόψη όροφο. Σε περίπτωση χώρου ενιαίας λειτουργίας που αναπτύσσεται σε περισσότερα από ένα επίπεδα και εξυπηρετείται με εσωτερική κλίμακα, για την εφαρμογή της προηγούμενης υποχρέωσης ελέγχεται η στάθμη του δαπέδου εισόδου σε αυτόν.

Όπως δήλωσε σχετικά ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Νίκος Ταγαράς, ο Κτιριοδομικός Κανονισμός αποτελεί έναν από τους βασικότερους πυλώνες του πλαισίου δόμησης στη χώρα, και με την τροποποίησή του δεν αλλάζει απλά τεχνικές λεπτομέρειες, αλλά εκσυγχρονίζει τους κανόνες με τους οποίους σχεδιάζονται, αδειοδοτούνται και κατασκευάζονται τα κτίρια. Έτσι, για την κατασκευή των κτιρίων διαμορφώνεται ένα πλαίσιο με σαφή κριτήρια, σύγχρονο, λειτουργικό και ασφαρές.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Υποχρεωτική η αναγραφή του αριθμού απογραφής ανελκυστήρα στα παραστατικά εγκαταστατών / συντηρητών

Νέες υποχρεώσεις για τους επαγγελματίες του κλάδου των ανελκυστήρων φέρνει νόμος του Υπουργείου Ανάπτυξης. Σύμφωνα με το άρθρο 238 για τον έλεγχο απογραφής ανελκυστήρων γίνεται προσθήκη της παραγράφου 6 στην οποία επισημαίνονται τα εξής:

«Ο υπεύθυνος συντηρητής ή ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα υποχρεούται, κατά την έκδοση του προβλεπόμενου φορολογικού παραστατικού για παροχή υπηρεσιών συντήρησης ή εγκατάστασης, να αναγράφει σε αυτό τον αριθμό απογραφής του ανελκυστήρα στο Μητρώο της παρ. 5.

»Η παράλειψη αναγραφής του αριθμού απογραφής ή η αναγραφή προδήλως ανακριβούς αριθμού συνιστά διοικητική παράβαση. Εφόσον από τον διενεργούμενο έλεγχο διαπιστωθεί ότι κατά το χρόνο παροχής των υπηρεσιών ο ανελκυστήρας δεν είχε απογραφεί, επιβάλλονται στον εκδότη του προβλεπόμενου φορολογικού παραστατικού για παροχή υπηρεσιών συντήρησης ή εγκατάστασης οι ίδιες διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για τον ιδιοκτήτη ή δια-



χειριστή στην παρ. 5, ανάλογα με τη χρήση του κτιρίου.

»Αρμόδια υπηρεσία για τον έλεγχο συμμόρφωσης των υπόχρεων της παρούσας και για την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων ορίζεται η Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή.

»Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρ-

νησης ορίζεται η ημερομηνία από την οποία εκκινεί η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου. Με όμοια απόφαση δύνανται να καθορίζονται ο τύπος, η διαδικασία και το περιεχόμενο της αναγραφής επί του φορολογικού παραστατικού, οι μηχανισμοί ελέγχου συμμόρφωσης, ο τρόπος διασταύρωσης των δεδομένων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας».

SBS

Επανεξελέγη στο διοικητικό συμβούλιο ο πρόεδρος της EFESME κ. Massimo Bezzi

Ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων Ανελκυστήρων (European Federation for Elevator Small and Medium-sized Enterprises (EFESME)) κ. Massimo Bezzi επανεξελέγη στο διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Προτύπων για τις Μικρές Επιχειρήσεις (Small Business Standards (SBS)), για τη θητεία 2026 - 2029.

Όπως επισημαίνει η EFESME, η συνεχιζόμενη παρουσία του κ. Bezzi στην ηγεσία της SBS αποτελεί ευκαιρία για την Ομοσπονδία να ενισχύσει περαιτέρω το ρόλο της και να προωθήσει τα συμφέροντα των ευρωπαϊκών μικρομεσαίων επιχειρήσεων στον τομέα της τυποποίησης. Η επανεκλογή του κ. Bezzi διασφαλίζει ότι η Ομοσπονδία θα διατηρήσει μια ισχυρή και ενεργή φωνή εντός της SBS, συνεισφέροντας με τεχνογνωσία και εκπροσωπώντας τις ανάγκες και τις προτεραιότητες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Ευρώπη και πέραν αυτής. Μέσω αυτής της ανανεωμένης θητείας, η EFESME επιβεβαιώνει τη δέσμευσή της να συνεργαστεί στενά με την SBS, ενώ ευχαριστεί τα μέλη της για την εμπιστοσύνη και την αναγνώρισή τους.





METRON

Δυναμική συμμετοχή στις τεχνικές εκπαιδεύσεις για τη νέα πόρτα LUNA 2.0

Με ιδιαίτερα μεγάλη συμμετοχή και έντονο ενδιαφέρον από την τεχνική κοινότητα των συνεργατών της, η Metron πραγματοποίησε δύο εξειδικευμένες τεχνικές εκπαιδεύσεις για τη νέα θύρα ανελικυστήρα LUNA 2.0.

Όπως σημειώνει η εταιρεία, η LUNA 2.0 αποτελεί τη νέα εξέλιξη μιας από τις πιο επιτυχημένες θύρες της Metron, ενσωματώνοντας ανασχεδιασμένο μηχανισμό ψαλιδιού και προηγμένη ηλεκτρονική τεχνολογία, διατηρώντας παράλληλα τις συμπαγείς διαστάσεις και τη συμμόρφωση με τα αυστηρά ευρωπαϊκά πρότυπα. Οι εκπαιδεύσεις πραγματοποιήθηκαν σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, όπου 130 εγκαταστάτες είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τη νέα γενιά της θύρας LUNA και να εκπαιδευτούν στις τεχνολογικές της καινοτομίες.

Οι εκπαιδεύσεις σχεδιάστηκαν με έντονα πρακτικό χαρακτήρα, δίνοντας στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα να δουν και να εφαρμόσουν στην πράξη τις νέες λειτουργίες και ρυθμίσεις της πόρτας. Μέσα από ζωντανές παρουσιάσεις, πρακτικές δοκιμές και ανοιχτή συζήτηση με την τεχνική ομάδα της

Metron, οι συνεργάτες της απέκτησαν βαθύτερη κατανόηση των τεχνολογιών της LUNA 2.0 και των πλεονεκτημάτων της στην εγκατάσταση και λειτουργία.

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης παρουσιάστηκαν:

- Η φιλοσοφία σχεδιασμού της LUNA 2.0.
- Οι βασικές διαφορές και τα τεχνικά πλεονεκτήματα συγκριτικά με την προηγούμενη γενιά.
- Live επίδειξη ρυθμίσεων και παραμετροποιήσεων.
- Ενότητα troubleshooting, με συζήτηση πραγματικών περιπτώσεων από την καθημερινή εγκατάσταση.

Το πρόγραμμα ολοκληρώθηκε με ανοιχτή συζήτηση, όπου οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν εμπειρίες και να θέσουν ερωτήσεις στην τεχνική ομάδα της εταιρείας. Οι τεχνικές εκπαιδεύσεις αποτελούν μέρος της διαρκούς δέσμευσης της Metron να υποστηρίζει τους συνεργάτες της με γνώση, εργαλεία και πρακτική εκπαίδευση, ενισχύοντας την ποιότητα εγκατάστασης και την αξιοπιστία των λύσεων που προσφέρει στον κλάδο του ανελικυστήρα.

Χορηγός στην επετειακή εκδήλωση «40 Χρόνια ΚΤΙΡΙΟ» στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών

Η Metron συμμετείχε ως χορηγός στην επετειακή διήμερη εκδήλωση για τα 40 χρόνια του περιοδικού «Κτίριο», η οποία πραγματοποιήθηκε στις 3-4 Απριλίου 2026 στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Στο πλαίσιο της παρουσίας της, η Metron είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει τις λύσεις ανελικυστήρων που αναπτύσσει για τις ανάγκες της σύγχρονης αρχιτεκτονικής, δίνοντας έμφαση στην ενσωμάτωση του ανελικυστήρα στο σχεδιασμό των κτιρίων, στην ευελιξία διαστασιοδότησης και στη συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας. Οι επισκέπτες της εκδήλωσης ενημερώθηκαν επίσης για τον Οδηγό Διαστασιοδότησης Ανελικυστήρων της Metron, ένα πρακτικό τεχνικό εργαλείο που έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίξει αρχιτέκτονες και μηχανικούς στη φάση του αρχικού σχεδιασμού, παρέχοντας σαφείς οδηγίες και βασικές διαστάσεις για το σχεδιασμό φρεατίου και θαλάμου ανελικυστήρα.



SUPERCHIP

INDUSTRIAL ELECTRONICS



ECS

Electronic Cleaning Solutions

Γερμανικά Προϊόντα βιομηχανικής και επαγγελματικής χρήσης.

MULTI ECS 711 :

- Λιπαντικό
- Προστατευτικό
- Αντισκωριακό
- Εξαίρετική αντίσταση στην οξείδωση.
- Δημιουργεί λεπτή προστατευτική επιφάνεια.
- Δεν αλλοιώνει πλαστικά, χρώματα, λάστχα.

UPS απεγκλωβισμού με εξωτερικές μπαταρίες για ανελκυστήρα, με συμπαγή σχεδιασμό και υψηλή χωρητικότητα ενέργειας και αντοχής.

Ηλεκτρομαγνητικές Κλειδαριές ασφαλείας

Limit Switch

Φωτοκύτταρα

Στρογγυλά εύκαμπτα καλώδια Ιταλίας Γερμανίας



SUPERCHIP
INDUSTRIAL ELECTRONICS



Υψηλής ποιότητας
Καλώδια Ανελκυστήρων



EMS

Φώτα
φρεατίου
230VAC
IP65
EN 81-20

EN81.2

RDS Opto Security
RDS-174A RDS-194A
EN81-20

ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ
230V AC
12V / 24V DC



Νέο μοντέλο
"3D Detection"
230V AC



Μαγνητικές επαφές
(Πουράκια)



ΕΣΑΜΕΑ

Αίτημα παράτασης προς το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής όσον αφορά το πρόγραμμα «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

Παράταση έως και τις 30-06-2026 της προθεσμίας της υποβολής στοιχείων για την γ' φάση του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», που αναμένεται να λήξει στις 18-05-2026, ζητούν η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) και η υπηρεσία «Διευδικοούμε Μαζί», με επιστολή προς το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

Η ΕΣΑμεΑ ζητά την παράταση μεταφέροντας την αγωνία πολλών ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή σπάνιες παθήσεις και των οικογενειών τους, που αδυνατούν να ολοκληρώσουν τη διαδικασία έως την προαναφερθείσα ημερομηνία, και στην επιστολή επισημαίνονται τα εξής:

«Δεδομένης τόσο της γενικευμένης ακρίβειας που επικρατεί όσον αφορά την κάλυψη των καθημερινών βιοτικών αναγκών, όσο και του γνωστού γεγονότος ότι η αναπηρία, χρόνια ή σπάνια πάθηση επιφέρει επιπρόσθετο κόστος, πολλοί αδυνατούν να καταβάλουν το χρηματικό ποσό έως την ημερομηνία που έχει οριστεί. Λόγω αυτού, η ΕΣΑμεΑ θεωρεί αναγκαία την παράταση της εν λόγω προθεσμίας τουλάχιστον έως και τις 30-06-2026».



Προσβασιμότητα
κατ' οίκον

EUROPEAN LIFT ASSOCIATION

Στις 27 Μαΐου η γενική συνέλευση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ανελκυστήρων

Την Τετάρτη 27 Μαΐου 2026 θα πραγματοποιηθεί στο Ρόττερταμ της Ολλανδίας η γενική συνέλευση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ανελκυστήρων (European Lift Association [ELA]), ενώ θα ακολουθήσει το ετήσιο συνέδριο με κεντρικό θέμα φέτος την τεχνική νομοσύνη στον κλάδο των ανελκυστήρων.



Η European Lift Association, με έδρα τις Βρυξέλλες, αποτελεί τη «φωνή» της ευρωπαϊκής βιομηχανίας ανελκυστήρων, κυλιόμενων κλιμάκων και διαδρόμων μετακίνησης, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστών εξαρτημάτων τους. Όπως σημειώνει, προωθεί την ποιότητα, την ασφάλεια και τα υψηλότερα τεχνικά πρότυπα, συνεργαζόμενη με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και άλλους αρμόδιους θεσμούς και οργανισμούς.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Πρωτοβουλία για ίδρυση μουσείου του κλάδου σε ιδιωτικό χώρο στη Βούλα Αττικής

Η δημιουργία του πρώτου Ελληνικού Μουσείου Ανελκυστήρα παίρνει μορφή μέσα από την πρωτοβουλία του συλλέκτη κ. Γεώργιου Μαυράκη, ο οποίος ασχολείται με τη συλλογή ιστορικών εξαρτημάτων ανελκυστήρων από την ηλικία των 10 ετών. Μία δραστηριότητα που ξεκίνησε ως παιδικό ενδιαφέρον, μετατράπηκε με τα χρόνια σε ένα ξεκάθαρο όραμα: τη δημιουργία ενός χώρου αφιερωμένου αποκλειστικά στην ιστορία των ανελκυστήρων στην Ελλάδα.

Το μουσείο βρίσκεται ήδη υπό ανάπτυξη σε ιδιωτικό χώρο στη Βούλα Αττικής, με στόχο να διατηρήσει ζωντανή την εξέλιξη της κάθετης μετακίνησης, της τεχνολογίας, της βιομηχανικής σχεδίασης και τη μνήμη των ανθρώπων που συνέβαλαν στη δημιουργία ενός από τους σημαντικότερους τεχνικούς κλάδους των σύγχρονων πόλεων.

Η αρχή έγινε μέσα από ένα απλό

αίτημα: την αναζήτηση ενός παλιού εξαρτήματος από την OTIS Elevator Co, με την ανταπόκριση να είναι άμεση και ουσιαστική. Στις 25 Σεπτεμβρίου 2025, στα γραφεία της OTIS στην Αθήνα, ο Managing Director Greece & Cyprus κ. William Vikatos υποδέχθηκε προσωπικά τον κ. Μαυ-

ράκη και του παρέδωσε ιστορικά εξαρτήματα, που αποτέλεσαν τα πρώτα θεμέλια του μουσείου. Εκτός από την OTIS Elevator Co., στην προσπάθεια έχουν ήδη συμβάλει πολλές από τις μεγάλες βιομηχανίες ανελκυστήρων στην Ελλάδα, καθώς και πολλοί Έλληνες εγκαταστάτες, μηχανι-

κοί και επαγγελματίες του κλάδου, στηρίζοντας ενεργά αυτή την πρωτοβουλία για τη διατήρηση της ιστορίας των ανελκυστήρων στη χώρα.

Στόχος είναι να συγκεντρωθούν παλιά εξαρτήματα ανελκυστήρων, μηχανισμοί και κινητήρες, χειριστήρια και πίνακες, τεχνικά σχέδια και αρχεία, ιστορικές φωτογραφίες, παλιές πινακίδες, εργαλεία και εξοπλισμός εγκαταστάτων, καθώς και σπάνια συλλεκτικά αντικείμενα του κλάδου. Παράλληλα, το μουσείο φιλοδοξεί να λειτουργήσει και ως χώρος γνώσης, εκπαίδευσης και σύνδεσης των νεότερων γενεών με την ιστορία της μηχανικής και της βιομηχανικής παραγωγής, με σκοπό τη διατήρηση της ιστορίας, της τεχνογνωσίας και της εξέλιξης ενός ολόκληρου βιομηχανικού κλάδου, που συνέβαλε ουσιαστικά στην ανάπτυξη των σύγχρονων πόλεων και της καθημερινής ζωής.



KLEEMANN

Συμμετείχε στον 20ό διεθνή μαραθώνιο «Μέγας Αλέξανδρος»

Την Κυριακή 26 Απριλίου 2026, η KLEEMANN έδωσε για ακόμη μία χρονιά δυναμικό «παρών» με την ομάδα της στον 20ό Διεθνή Μαραθώνιο «Μέγας Αλέξανδρος», ο οποίος πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Μέσα από τη συμβολική συμμετοχή εργαζομένων της εταιρείας στους αγώνες των 10 χιλιομέτρων και των 42 χιλμ., η ομάδα στήριξε το σημαντικό έργο της ΕΛΕΠΑΠ, η οποία προσφέρει προγράμματα αποκατάστασης και διά βίου υποστήριξη σε παιδιά με αναπηρία και στις οικογένειές τους.



THE ELEVATOR SHOW DUBAI 2026

Περισσότεροι εκθέτες, περισσότερος εκθεσιακός χώρος

Σαφή δυναμική ανάπτυξης παρουσιάζει η δεύτερη διοργάνωση της έκθεσης "The Elevator Show Dubai", η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 21 έως τις 23 Σεπτεμβρίου στο Ντουμπάι. Η έκθεση διοργανώνεται από την AFAG Messen und Ausstellungen (διοργανώτρια της διεθνούς έκθεσης interlift), σε συνεργασία με τον εκδοτικό οργανισμό του κλάδου των ανελκυστήρων Elevator World Inc.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, περίπου 120 εκθέτες αναμένεται να συμμετάσχουν στην έκθεση, η οποία θα καταλάβει και έναν επιπλέον εκθεσιακό χώρο στο Dubai World Trade Centre. Πολλοί διεθνείς εκθέτες έχουν ήδη δηλώσει συμμετοχή, συμπεριλαμβανομένων εταιρειών από την Κίνα, τη Γερμανία, τη Μεγάλη Βρετανία, την Ινδία,

την Κορέα, την Τουρκία, τις ΗΠΑ κ.ά. Νέοι εκθέτες έχουν προστεθεί, ενώ σε πολλές περιπτώσεις εκθέτες που συμμετείχαν και στην πρώτη διοργάνωση επεκτείνουν σημαντικά το εκθεσιακό τους περίπτερο, προκειμένου να παρουσιάσουν ακόμη περισσότερα προϊόντα και καινοτομίες στους επισκέπτες.

Παράλληλα, όπως ανακοινώθηκε, για πρώτη φορά φέτος θα διοργανωθεί το εξειδικευμένο φόρουμ "Elevator World Forum", το οποίο θα δώσει στους εκθέτες τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τις τελευταίες τους καινοτομίες μέσα από σύντομες παρουσιάσεις. Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται μια νέα πλατφόρμα ανάδειξης των καινοτομιών και των τάσεων του κλάδου στο πλαίσιο της έκθεσης. Το τελικό πρόγραμμα του forum θα ανακοινωθεί μέσα στο καλοκαίρι.



ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ 2026 - 2027

20 - 23
Μαΐου 2026

World Elevator & Escalator Expo - WEE Expo

Διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων
Guangzhou, Κίνα

16 - 17
Σεπτεμβρίου 2026

17ο Lift & Escalator Symposium 2026

Συμπόσιο για τεχνολογίες ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων
Kettering, Βρετανία

21 - 23
Σεπτεμβρίου 2026

«The Elevator Show Dubai»

Διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
Ντουμπάι, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα

28
Σεπτεμβρίου έως 1
Οκτωβρίου 2026

77ο NAEC Fall Convention & Exposition

Φθινοπωρινό συνέδριο & έκθεση της Εθνικής Ένωσης Εργοληπτών Ανελκυστήρων των ΗΠΑ (NAEC)
Σικάγο, ΗΠΑ

12 - 15
Οκτωβρίου 2027

«Interlift 2027»

Διεθνής έκθεση και φόρουμ για τεχνολογίες ανελκυστήρων
Νυρεμβέργη, Γερμανία

2027
(η ακριβής ημερομηνία θα ανακοινωθεί σύντομα)

«Ascen.tec»

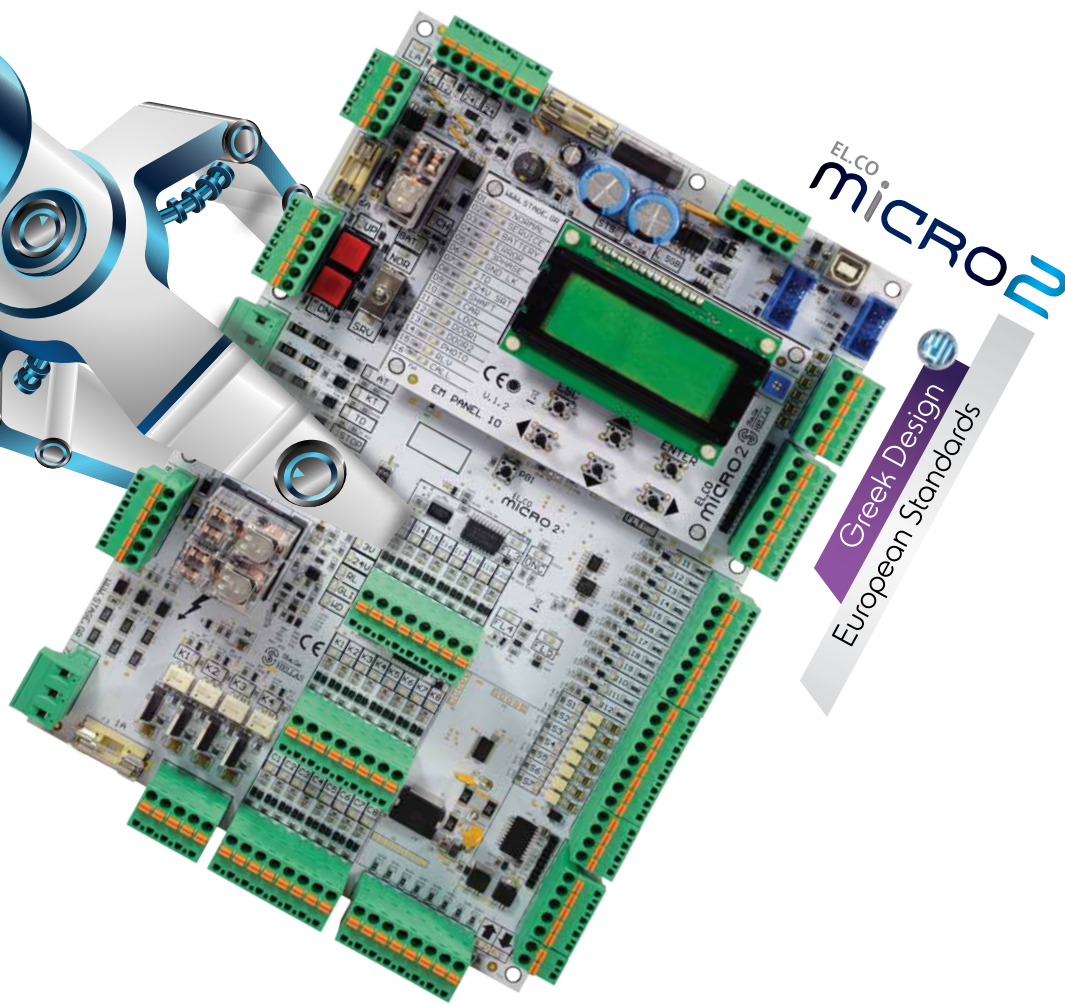
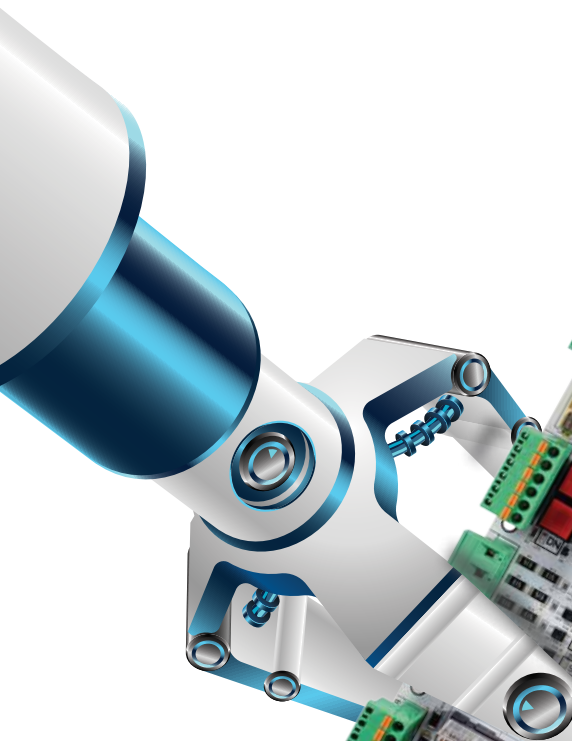
4η διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
www.ascen-tec.gr
Αθήνα





ELEVATORS
Genius

Hi, Genius!



ELCO
micro 2
Greek Design
European Standards



www.stage.gr

The **market leader** company in **Greek Elevator Industry**

Επιτακτική η ανάγκη για ένα «Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης» με υποχρεωτική την αναβάθμιση των ανεηκουστών

Γιώργος Στασινός
Πρόεδρος του ΤΕΕ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός αναδεικνύει την ανάγκη για έναν ολιστικό εκσυγχρονισμό του κτιριακού αποθέματος της χώρας, τοποθετώντας την ασφάλεια και την ψηφιακή καταγραφή των ανεηκουστών στον πυρήνα της κατασκευαστικής δραστηριότητας.

Στη συνέντευξη που ακολουθεί, ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) κ. Γιώργος Στασινός τοποθετεί στο επίκεντρο την ανάγκη για έναν συνολικό μετασχηματισμό του κτιριακού αποθέματος της χώρας, με αιχμή την ασφάλεια, την ενεργειακή αναβάθμιση και την ψηφιακή διαχείριση των υποδομών. Αναλύει τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο κατασκευαστικός κλάδος, από το θεσμικό πλαίσιο και την ασφάλεια δικαίου έως τις πιέσεις στο κόστος και την επενδυτική αβεβαιότητα, ενώ προτείνει ένα «Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης», που θα περιλαμβάνει

υποχρεωτικά και την αναβάθμιση των ανεηκουστών ως βασικό πυλώνα ασφάλειας των σύγχρονων κτιρίων.

❗ Κύριε πρόεδρε, η αγορά των ανεηκουστών εξαρτάται άμεσα από την οικοδομική δραστηριότητα. Πώς αξιολογείτε την πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας σήμερα στην Ελλάδα και ποια είναι η εικόνα που έχετε για το επόμενο διάστημα;

– Η οικοδομή είναι ο πρώτος κλάδος που πλήττεται σε μία κρίση και ο τελευταίος που επανακάμπτει. Στην Ελλάδα καταφέραμε να

μπούμε σε μία θετική πορεία μετά τις απανωτές κρίσεις, και μετά αποφασίσαμε να τραβήξουμε το χαλί κάτω από τα πόδια μας. Μέσα από διάφορες ενέργειες και αποφάσεις που αφορούσαν τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό, κάποιοι αποφάσισαν να καταστήσουν ζητούμενο την ασφάλεια δικαίου, πλήττοντας την εικόνα της ίδιας της χώρας. Αυτό φάνηκε έμπρακτα μέσα από το «πάγωμα», τον ραγδαίο περιορισμό στην έκδοση νέων αδειών... Δυστυχώς, ο παραλογισμός συνεχίζεται και στην εκτός σχεδίου δόμηση. Όλα αυτά οδήγησαν σε έλλειψη εμπιστοσύνης από τους πολίτες και τους επενδυτές,

καθώς δεν γνωρίζουν αν θα μπορούν να εκδώσουν ή, και αν ακόμη εκδώσουν, αν θα μπορέσουν να ολοκληρώσουν την οικοδομική άδεια που είχαν εκδώσει. Πλέον, νομίζω ότι υπάρχει η διάθεση, και ελπίζω ότι θα υπάρξει και η αποτελεσματικότητα, ώστε να δούμε κάποιες εξελίξεις συνολικά στα ζητήματα της δόμησης.

Συγκεκριμένα, θα έχουμε μέσα στο 2026 έναν σύγχρονο Οικοδομικό Κανονισμό, απλό και ξεκάθαρο, που ως Προεδρικό Διάταγμα θα έχει και την έγκριση του (Συμβουλίου της Επικρατείας [ΣτΕ]), προκειμένου να αποφεύγονται ζητήματα αντισυνταγματικότητας. Επίσης, η μεταφορά των Υπηρεσιών Δόμησης στο Κτηματολόγιο θα βάλει τέλος σε φαινόμενα αυθαιρεσιών όπου διαφορετικοί υπάλληλοι ακόμα και στην ίδια Πολεοδομία ακολουθούσαν διαφορετική στάση ως προς την έκδοση ή όχι αδειών. Είναι πολύ σημαντικό οι Πολεοδομίες να ανήκουν σε έναν φορέα, για να μην έχουμε διαφορετικές ερμηνείες της νομοθεσίας.

Και επειδή θέλω να είμαι αισιόδοξος, στο μέλλον, με τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια (που μέσα στο 2026 θα είναι έτοιμα σε μεγάλο ποσοστό), με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη (οι ωφέλειες του οποίου θα φανούν πλήρως με την ένταξη των πολεοδομικών σχεδίων), με την ψηφιοποίηση των αρχείων πολεοδομικής πληροφορίας (έργα που γίνονται όλα με πρωτοβουλία του ΤΕΕ), με την ένταξη των πολεοδομιών σε έναν φορέα, καθώς και με έναν σύγχρονο οικοδομικό κανονισμό, δεν θα συζητάμε τίποτα από αυτά που συζητάμε σήμερα.

❖ Ποιοι θα λέγατε ότι είναι οι βασικοί παράγοντες που οδηγούν σήμερα την οικοδομική δραστηριότητα; Θα μπορούσε η ευρύτερη γεωπολιτική ανα-



«Μέσα στο 2026 θα έχουμε έναν σύγχρονο απλό και ξεκάθαρο Οικοδομικό Κανονισμό, ώστε να αποφεύγονται ζητήματα αντισυνταγματικότητας και ασάφειας»

ταραχή να επιφέρει επιβράδυνση το επόμενο διάστημα;

– Διαχρονικά η οικοδομική δραστηριότητα επηρεάζεται από το οικονομικό περιβάλλον, την ασφάλεια δικαίου και –φυσικά– από τις παγκόσμιες κρίσεις, που είναι ολόένα πιο συχνές. Στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια καταφέραμε να βρούμε την οικονομική σταθερότητα και να επαναφέρουμε την οι-

κονομική εμπιστοσύνη στη χώρα, που είχε εκλείψει για χρόνια... Δεν έχουμε, όμως, την ασφάλεια δικαίου που απαιτείται στα πολεοδομικά ζητήματα.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτή τη στιγμή είναι η εκτός σχεδίου δόμηση, όπου επικρατεί ένα αλληλούρι, καθώς κινδυνεύουν να χάσουν την περιουσία τους οι πολίτες που αγόρασαν αγροτεμάχια με την προοπτική να



χτίσουν ή που έχουν εκδώσει ακόμα και οικοδομικές άδειες.

Ως ΤΕΕ επιχειρούμε –μέσα και από το έργο της καταγραφής των δρόμων προ του 1977 που θα ολοκληρωθεί το φθινόπωρο– να δώσουμε τις λύσεις που χρειάζεται η πολιτεία. Και μέχρι τότε ζητάμε να υπάρξει μία μεταβατική περίοδος, για να μην χαθούν οι περιουσίες των πολιτών και μαζί τους η εμπιστοσύνη.

Όσον αφορά την παγκόσμια πραγματικότητα, η αναταραχή που επικρατεί αυτή τη στιγμή θα επηρεάσει και την οικοδομική δραστηριότητα. Οι τιμές των υλικών κινούνταν ήδη αυξητικά, το ενεργειακό κόστος αυξάνεται, ενώ και η εφοδιαστική αλυσίδα δέχεται πιέσεις. Η διάρκεια του πολέμου θα καθορίσει το βαθμό στον οποίο θα επηρεαστεί η αγορά των κατασκευών –και κυρίως τα έργα που είχαν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν και ενδέχεται να καθυστερήσουν λόγω των ανατιμήσεων.

❶ Πιστεύετε ότι θα έπρεπε να δημιουργηθεί ένα αυτόνομο πρόγραμμα στήριξης, τύπου «Εξοικονομώ - Αυτονομώ», στην κατεύθυνση της αναβάθμισης και πιστοποίησης των ανελλκυστήρων, δεδομένου του ρόλου τους στην ενεργειακή εξοικονόμηση και την προσβασιμότητα των κτιρίων; Ποιες είναι οι θέσεις του ΤΕΕ;

– Η προσέγγιση στα προγράμματα εξοικονόμησης θα πρέπει πλέον να είναι πιο μακροπρόθεσμη, και κυρίως ξεκάθαρη. Αυτό που εισηγούμαστε είναι να υπάρχει ένας και μόνο οδηγός που θα είναι γνωστός σε όλους, και από εκεί και πέρα οι πολίτες να μπορούν να υποβάλουν τις προτάσεις τους και όταν θα υπάρχουν τα κονδύλια να προχωρά η κάλυψη των αιτήσεων.

Και φυσικά θα πρέπει να υπάρχει η πρόνοια για την ανακαίνιση συνοδικά των κτιρίων γιατί δεν πετυχαίνουμε το μέγιστο αποτέλεσμα παρεμβαίνοντας αποσπασματικά, ανά διαμέρισμα ή ανά κατηγορία. Αυτό είναι πάγια θέση του ΤΕΕ, αλλά η πολιτεία λειτουργεί μάλλον με διαφορετικά κριτήρια...

Σε αυτό το πλαίσιο, και προκειμένου να εξυπηρετήσουμε την ουσία της εξοικονόμησης και την προσβασιμότητα, θα πρέπει να υπάρξουν προβλέψεις και για τα ασανσέρ. Επομένως, θα πρέπει να πάμε σε ένα ενιαίο πρόγραμμα που θα στηρίζει την αναβάθμιση των κτιρίων μας και θα δημιουργήσει στην ουσία αυτό που έχω πει και κατά το παρελθόν: ένα «Ελληνικό Κύμα Ανακαίνισης».

Θα πρέπει να συμβαδίσουμε, επιτέλους, και με την ευρωπαϊκή πραγματικότητα, υπερβαίνοντας, έμπρακτα και τον ανασταφικό παράγοντα της πολυιδιοκτησίας, που πολλές φορές «μπλοκάρει» αναγκαίες και αυτονόμτες λύσεις –οι οποίες υπάρχουν. Λείπει η αυτονομία τόλη και επιμέλεια με έμφαση στο αποτέλεσμα...

Συνοψίζοντας επισημαίνω ότι το ζητούμενο σε κάθε σχεδιασμό είναι να φέρνουμε αποτέ-



«Το Μητρώο Ανελλκυστήρων θα μπορούσε να ενταχθεί στην Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, καθώς υπάρχει έτοιμη η βασική υποδομή»

λεσμα. Και αυτό που μπορούμε να πετύχουμε είναι να βελτιώσουμε τα κτίριά μας, ώστε να καταναλώνουν λιγότερη ενέργεια και να είμαστε προστατευμένοι από τις κρίσεις.

Στην εποχή μας, τα τρία κλειδιά είναι η ανθεκτικότητα, η προσαρμοστικότητα και ο χρόνος, που πλέον παίζει σημαντικό ρόλο. Για να μην μας ξεπεράσει λοιπόν η εποχή, θα πρέπει να πάμε σε ένα πρόγραμμα, με έναν οδηγό που θα περιλαμβάνει τις αναγκαίες παρεμβάσεις στο κτιριακό απόθεμα, περιλαμβανομένων των ανελλκυστήρων, το οποίο στην Ελλάδα είναι γερασμένο σε μεγάλο ποσοστό.

❷ Με την ολοκλήρωση της απογραφής των ανελλκυστήρων στο ψηφιακό Μητρώο τον Ιούλιο, το οποίο αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό βήμα για τον κλάδο, ποια πιστεύετε ότι πρέπει να είναι τα επόμενα βήματα για την ουσιαστική αξιοποίηση των δεδομένων, ιδίως ως προς την ενίσχυση των ελέγχων, τη διασφάλιση της συμμόρφωσης και την επιτάχυνση του εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων ανελλκυστήρων;

– Αποσπρνίζω ότι το ΤΕΕ υποστηρίζει στα-

θερά και ξεκάθαρα την ανάγκη για ένα ενιαίο Μητρώο, που θα αφορά την κατασκευή και τη συντήρηση των ανελλκυστήρων, καθώς και το πότε και από ποιον έγινε και η κατασκευή και η συντήρηση.

Είναι απολύτως κρίσιμο να υπάρχει αυτό το Μητρώο, ειδικά για τα δημόσια κτίρια και κυρίως τα νοσοκομεία, φυσικά για λόγους ασφάλειας, καθώς και για λόγους αντικειμενικής λειτουργίας. Θυμίζω ότι έχουν τραυματιστεί πολίτες σε παλαιότερα περιστατικά με ανελλκυστήρες σε νοσοκομεία.

Και επειδή είμαστε εδώ για να δίνουμε λύσεις, το ΤΕΕ έχει υποστηρίξει ότι το Μητρώο αυτό θα μπορούσε να ενταχθεί στην Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου. Επομένως, υπάρχει έτοιμη η βασική υποδομή.

Δεν κατανοώ, ωστόσο το εξής: Αφού η νομοθεσία προβλέπει το Μητρώο και αφού το ΤΕΕ μπορεί να αναλάβει να το φτιάξει δωρεάν, γιατί δεν έχει γίνει ακόμα...

Από εκεί και πέρα, αφού υπάρχει το Μητρώο, θέση του ΤΕΕ είναι επίσης ότι τα κτίρια πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για θέματα ασφάλειας γενικότερα, περιλαμβανομένων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. Το πιστεύουμε, πιέζουμε και το επιδιώκουμε.

SAVE THE DATE

4th CONFERENCE NAVIGATING THE FUTURE



ADVANCED MANUFACTURING & LOGISTICS

Smart Supply Chains & Resilient Production in an era of uncertainty

30 ΙΟΥΝΙΟΥ

2026

INTERCONTINENTAL HOTEL
ΑΙΘΟΥΣΑ BALLROOM



Μια κορυφαία συνάντηση για τη βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα, με έμφαση στις στρατηγικές, τις τεχνολογίες και το ανθρώπινο δυναμικό που στηρίζουν το παρόν και διαμορφώνουν το μέλλον της παραγωγής.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:

- Στρατηγικές για τη διαχείριση και εξοικονόμηση ενέργειας για βιώσιμη ανταγωνιστικότητα σε περιόδους αβεβαιότητας.
- Ανθεκτικότητα - Ανταγωνιστικότητα – Ανάπτυξη: αξιοποιώντας τις τεχνολογίες αιχμής και την τεχνητή νοημοσύνη.
- Δεξιότητες και ικανότητες για την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού για σύγχρονες επιχειρήσεις.
- Η εφοδιαστική αλυσίδα ως μοχλός ανάπτυξης της βιομηχανίας και της οικονομίας.
- Σύγχρονα εργαλεία και πολιτικές για την ασφάλεια ανθρώπινου δυναμικού, διαδικασιών και εγκαταστάσεων στην παραγωγή και στην εφοδιαστική αλυσίδα.

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



E-mail: tpress@tpress.gr | Τηλ.: 210 6800470 | Τροίας 2 Βριλήσσια, 15235 Αθήνα

«Το νέο πλαίσιο περιφρουρεί, ενισχύει και αναδεικνύει την υπόσταση του επαγγέλματός μας»

Γεώργιος Π. Βλασόπουλος

Πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανεληκυστήρων

Ο πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ «φωτίζει» τις εξελίξεις στον κλάδο των ανεληκυστήρων, σε μια περίοδο κρίσιμων αλλαγών που αναδιαμορφώνουν το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς, δικαιώνοντας παράλληλα ένα πάγιο αίτημα του κλάδου 30 και πλέον ετών.

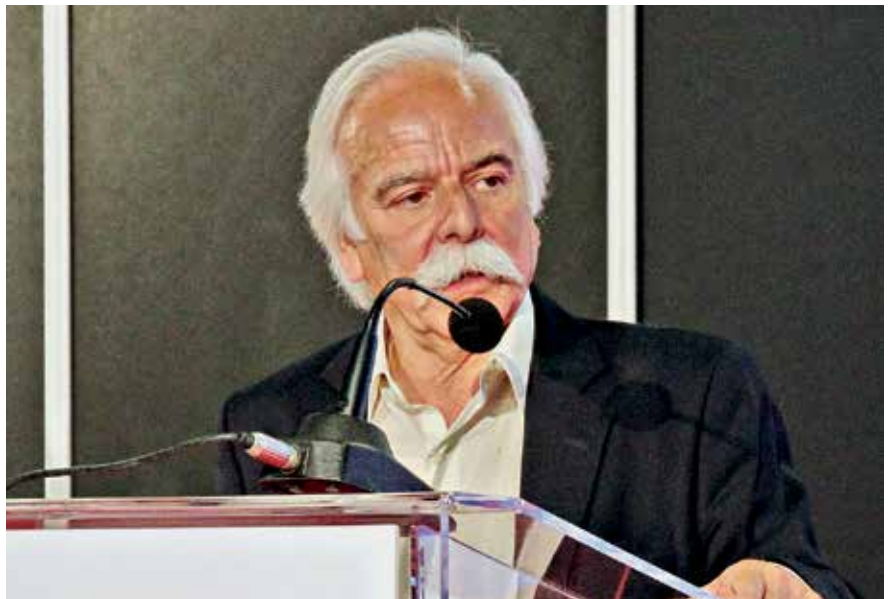
Η αγορά των ανεληκυστήρων στην Ελλάδα έχει εισέλθει σε μία περίοδο έντονων αλλαγών, θεσμικών παρεμβάσεων και αυξημένων απαιτήσεων ως προς τη διαφάνεια, την ασφάλεια και τον αποτελεσματικό έλεγχο της αγοράς. Η πρόσφατη νομοθετική εξέλιξη, με αιχμή την ολοκλήρωση του πλαισίου απογραφής και την ενίσχυση των μηχανισμών εποπτείας, δημιουργεί ένα νέο περιβάλλον, στο οποίο καλούνται να προσαρμοστούν τόσο οι επαγγελματίες του κλάδου όσο και οι πολίτες.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος των φορέων του κλάδου αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα, καθώς καλούνται όχι μόνο να τον εκπροσωπήσουν, αλλά και να συμβάλουν ενεργά στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, ασφαλούς και λειτουργικού πλαισίου αγοράς.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανεληκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) κ. Γεώργιος Π. Βλασόπουλος μιλά στο περιοδικό Ascen.tec για τις πρόσφατες νομοθετικές εξελίξεις, την εφαρμογή του άρθρου 238 και το ρόλο της απογραφής, καθώς και για τα επόμενα βήματα που απαιτούνται ώστε να επιτευχθεί μια ουσιαστική και συνολική αναβάθμιση του κλάδου των ανεληκυστήρων στην Ελλάδα.

Μέσα από τη συνέντευξη που ακολουθεί, αναδεικνύονται τόσο οι προκλήσεις όσο και οι προοπτικές μιας αγοράς που βρίσκεται σε κρίσιμη καμπή, με στόχο τη διαμόρφωση ενός πιο οργανωμένου, διαφανούς και ασφαλούς πλαισίου λειτουργίας για όλους τους εμπλεκόμενους.

Κύριε Βλασόπουλε, το άρθρο 238 του νέου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης επιβάλλει την υποχρεωτική



αναγραφή του αριθμού απογραφής του ανεληκυστήρα στα φορολογικά παραστατικά συντήρησης και εγκατάστασης. Πώς κρίνετε αυτό το μέτρο και ποιο πιστεύετε ότι είναι το βασικό όφελος που αναμένεται να φέρει στον κλάδο αλλά και στους χρήστες των ανεληκυστήρων;

– Με μία 15χρονη καθυστέρηση από το νόμο 3982 του 2011 και την έκδοση δύο ακόμη νόμων, του 4712 του 2020, και του 4966 του 2022, καθώς και τον καθοριστικό νόμο 5218 (ΦΕΚ 125 Α΄14-7-2025) για την υποχρεωτική απογραφή όλων των υφιστάμενων (λειτουργούντων ή όχι) ανελη-

κυστήρων στο Μητρώο Ανεληκυστήρων της Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου Ανάπτυξης, και κατ' εξουσιοδότηση αυτού, εκδόθηκε ο νόμος 5259 ΦΕΚ 64 28-4-2026, ο οποίος ολοκληρώνει τη νομοθετική ρύθμιση της υποχρεωτικής διαδικασίας της απογραφής.

Το άρθρο 238 του νέου νόμου καθιστά υποχρεωτική την αναγραφή του μοναδικού αριθμού –Universally Unique Identifier [UUID], 36 στοιχείων, ο οποίος αναγράφεται ήδη στο έγγραφο της απογραφής– στο φορολογικό παραστατικό, το οποίο εκδίδεται από τη συντηρήτρια εταιρεία σε κάθε παροχής υπηρεσίας. Αυτή η νομοθετική



Ο κ. Βλασόπουλος στο βήμα του 13ου συνεδρίου της ΠΟΒΕΣΑ που πραγματοποιήθηκε στις 14 και 15 Ιουνίου 2025.

ολοκλήρωση της διαδικασίας της απογραφής είναι η υλοποίηση ενός αιτήματος που έχει διατυπώσει η Ομοσπονδία μας εδώ και 30 και πλέον έτη. Συνεπώς, είναι ένα θετικότατο μέτρο.

Πρόκειται ουσιαστικά για ένα μέτρο το οποίο κατ' αρχήν θα καταγράψει τον μέχρι σήμερα άγνωστο αριθμό όλων των ανεγκυστηρών, γεγονός που θα επιτρέψει στην πολιτεία να διαθέτει μία πιο ολοκληρωμένη εικόνα της πραγματικής κατάστασης του υφιστάμενου δυναμικού ανεγκυστηρών στην Ελλάδα. Κυρίαρχα όμως το μέτρο λειτουργεί προς όφελος των επιβατών των ανεγκυστηρών, καθώς με την εμφάνιση όλων των υφιστάμενων ανεγκυστηρών (λειτουργούντων ή όχι, σε κοινόχρηστα κτίρια ή ιδιωτικά), ενισχύεται η διασφάλιση της σωματικής ακεραιότητας των επιβατών, και τούτο πλέον θα καθιστά νόμιμη τη λειτουργία τους.

📌 Θεωρείτε ότι το νέο πλαίσιο θα εξορθολογήσει τον ανταγωνισμό στον κλάδο σας, ενισχύοντας τους συνεπείς επαγγελματίες, ή ενδέχεται να δημιουργήσει νέες ανισορροπίες στην αγορά;

– Ως γνωστό, το επάγγελμά μας διέπεται από νομοθετημένη δομή και, συνεπώς, όλοι οι νόμιμα λειτουργούντες ανεγκυστήρες θα συντηρούνται και θα ελέγχονται ανά 4μνο, σύμφωνα με τη νομοθεσία. Παράλληλα και από τη διαλειτουργικότητα του συστήματος θα ελέγχονται μέσα από την αναγραφή τους στην κατάσταση των συντηρουμένων ανεγκυστηρών του υπεύθυνου κατά το νόμο αδειούχου συντηρητή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Συνεπώς θα σας έλεγα ότι το νέο πλαίσιο περιφρουρεί, ενισχύει

«Η νομοθετική ολοκλήρωση της διαδικασίας της απογραφής είναι η υλοποίηση ενός αιτήματος που έχει διατυπώσει η Ομοσπονδία μας εδώ και 30 και πλέον έτη»

και αναδεικνύει την υπόσταση του επαγγέλματος.

Τούτο βεβαίως μεσοπρόθεσμα συμβάλει αποφασιστικά στην αντιμετώπιση του αθέμιτου ανταγωνισμού και στην εξυγίανση της αγοράς. Συμβάλει, επίσης, στην ανάταση και στην επαναφορά της αναγνώρισης της κοινωνικής προσφοράς, καθώς και της επικινδυνότητας του επαγγέλματος, αλλά και στη μείωση του οικονομικού ασφυκτικού εναγκαλισμού των πολιτών, στην αντιμετώπιση εκβιαστικών διλημάτων και στην ενίσχυση της ελεύθερης επιλογής συνεργατών. Συνεπώς, συμβαδίζοντας με την υγιή ελεύθερη αγορά, λειτουργούμε προς το κοινωνικό συμφέρον και στηρίζουμε τους πολίτες.

📌 Ποια είναι η επίσημη οδηγία της Ομοσπονδίας και η κατεύθυνση που δίνει στους επαγγελματίες του κλάδου σε περίπτωση που ο διαχειριστής αρνείται ή αμελεί να προσκομίσει τον αριθμό απογραφής;

– Επανερχόμαστε και υπενθυμίζουμε την υποχρεωτικότητα της διαδικασίας απογραφής των ανεγκυστηρών, η οποία αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση προς τη νομιμοποίηση της λειτουργίας τους. Και βεβαίως αποτρέπουμε διαχειριστές και ιδιοκτήτες από το να αναλάβουν την ευθύνη της απόκρυψης του ανεγκυστήρα ή να αρνηθούν την υποχρεωτική διαδικασία της απογραφής ή τη γνωστοποίηση του μοναδικού αριθμού στον υπεύθυνο συντηρητή.



Ο πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ κ. Γεώργιος Π. Βλασόπουλος (δεξιά) κατά την ομιλία του στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου στη Βουλή, στις 7 Ιουλίου 2025, για το Μητρώο Απογραφής Ανεγκυστηρών. Αριστερά ο γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας κ. Μιχαήλ Χατζημάρκου.

Κι αυτό διότι αφενός ο ανελεγκτιστής θα επιβεβαιωθεί από τις διασταυρώσεις στοιχείων από το διαχειριστικό σύστημα και αφετέρου ο υπεύθυνος κατά το νόμο αδειούχος συντηρητής, αφού δεν παρέχει υπηρεσίες συντήρησης, επισκευών και αναβάθμισης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και φυσικά δεν εκδίδει κανένα φορολογικό παραστατικό, είναι υποχρεωμένος να διαγράψει τον συγκεκριμένο ανελεγκτιστή από την κατάσταση των συντηρούμενων ανελεγκτιστών από τη μερίδα ευθύνης του, αφού ο νέος νόμος καθιστά πλέον συνυπεύθυνους τους διαχειριστές - ιδιοκτήτες και τις συντηρητικές εταιρείες, επιβάλλοντάς τους τις ίδιες διοικητικές κυρώσεις.

❗ Με τη νέα διάταξη, ορίζεται ως αρμόδια για τον έλεγχο και την επιβολή κυρώσεων η Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή. Ποιες είναι οι προσδοκίες σας για τη δράση αυτής της Αρχής το επόμενο διάστημα;

– Αναμένοντας τη διευκρινιστική κοινή υπουργική απόφαση, ευελπιστούμε ότι θα προσδιορίζονται με σαφήνεια οι τρόποι ελέγχου, ώστε να διασφαλίζεται ο νόμιμος και ουσιαστικός έλεγχος χωρίς παρασπονδίες. Ως ΠΟΒΕΣΑ θα παρακολουθούμε από κοντά κάθε ενέργεια και κάθε παραγόμενο νόμιμο αποτέλεσμα. Να σημειώσω εδώ ότι είναι γεγονός ότι μέχρι σήμερα δεν λειτούργησε καμία εποπτική Αρχή.

❗ Με την προθεσμία της 30ής Ιουνίου να πλησιάζει, οπότε και ολοκληρώνεται η απογραφή των ανελεγκτιστών, ποια πιστεύετε ότι πρέπει να είναι τα επόμενα βήματα, ώστε να μιλάμε για συνοδική και ουσιαστική αναβάθμιση του κλάδου των ανελεγκτιστών στην Ελλάδα, τόσο σε επίπεδο ασφάλειας όσο και σε επίπεδο λειτουργίας της αγοράς;

– Ο κλάδος μας σήμερα βρίσκεται και βιώνει μία μεταβατική περίοδο, που χαρακτηρίζεται από αναταραχή και αναβρασμό. Βρίσκεται σε μία ιστορική καμπή. Η 30ή Ιουνίου 2026 είναι το σημείο αναφοράς που θα καθορίσει το μέλλον του κλάδου μας.

Όπως ανέφερα και προηγουμένως, αναμένουμε τη διευκρινιστική κοινή υπουργική απόφαση για την ολοκλήρωση της διαδικασίας της απογραφής των ανελεγκτιστών στο Εθνικό Μητρώο. Ωστόσο, είναι σαφές ότι έχουμε αρκετό δρόμο μπροστά μας.

Ως Πανελλήνια Ομοσπονδία Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελεγκτιστών, έχουμε το σχεδιασμό, την αιτιολόγηση και την τεκμηρίωση για τις επόμενες διαδικασίες που επιβάλλονται προς το κοινωνικό συμφέρον. Οι προτάσεις μας βεβαίως θα παρουσιαστούν την κατάλληλη στιγμή, σε συννόηση με την πολιτική ηγεσία, με στόχο την ολοκλήρωση της αναβάθμισης του επαγγέλματος και την προστασία και ασφάλεια των επιβατών. ■



«Το νέο νομοθετικό πλαίσιο συμβάλλει αποφασιστικά στην αντιμετώπιση του αθέμιτου ανταγωνισμού, στην εξυγίανση της αγοράς και στην αναγνώριση της κοινωνικής προσφοράς του επαγγέλματός μας»



Στημιότυπο από συνάντηση στο Υπουργείο Ανάπτυξης για το Μητρώο Απογραφής Ανελεγκτιστών. Από αριστερά, ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Λάζαρος Τσαβδαρίδης, ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (Π.Ο.Μ.Ι.Δ.Α.) κ. Στράτος Παραδιάς, ο υπουργός Ανάπτυξης κ. Τάκης Θεοδωρικάκος, ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας κ. Ελευθέριος Κρητικός και ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελεγκτιστών (Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α.) κ. Γεώργιος Π. Βλασόπουλος.

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ:

Ανταποκρινόμενη στις ανάγκες της ψηφιακής εποχής, το 2021, η ΤΕΧΝΟΕΚΔΟΤΙΚΗ / T-Press ξεκίνησε το δικό της διαδικτυακό τεχνικό κανάλι, το T-Press Web Tv, παρέχοντας μία σύγχρονη και εύχρηστη πλατφόρμα με στόχο την πρόσβαση σε περιεχόμενο αιχμής, με έγκυρη ενημέρωση για κάθε κλάδο ξεχωριστά αλλά και αλληλεπίδραση σε πραγματικό χρόνο.

Η αποστολή μας είναι απλή: Να στηρίξουμε την τεχνική κοινότητα!

9 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

• ΘΕΡΜΟΪΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ON AIR

Νέα και συζητήσεις για τους κλάδους της θέρμανσης, της ύδρευσης, του κλιματισμού και της ψύξης.

• ERGODIALOGS

Εξελιξεις και διάλογοι με επίκεντρο τον κατασκευαστικό κλάδο.

• ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Οι πράσινες τεχνολογίες και οι καλές πρακτικές για το περιβάλλον.

• ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Οι τελευταίες εξελίξεις στον πρωτογενή τομέα.

• INDUSTRY NEWS - THE SMART MANUFACTURING PODCAST

Η εκπομπή για το έξυπνο εργοστάσιο και τις νέες τεχνολογίες.

• CAR & TRUCK

Η εκπομπή των επαγγελματιών οχημάτων.

• T-PRESS EXPOS

Οι εκθέσεις της T-Press στο προσκήνιο.

• LOGITALK

Όλα τα νέα για τον κλάδο των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

• ΔΙΑΛΟΓΟΙ UNESCO ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Πολιτισμικά και περιβαλλοντικά θέματα για το Κλίμα.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

▶ Εξειδικευμένες εκπομπές.

▶ Ζωντανές συνεντεύξεις με κορυφαία στελέχη επιχειρήσεων, ακαδημαϊκούς και εκπροσώπους φορέων.

▶ Προβολή τεχνικών εκθέσεων, συνεδρίων και εκδηλώσεων μέσω ολοκληρωμένης κάλυψης.



@tpresswebtv

«Η προγνωστική συντήρηση και η απομακρυσμένη διαχείριση σύντομα θα αποτελούν βασική απαίτηση της αγοράς»

Κωνσταντίνος Τζημούλης

Υπεύθυνος ανάπτυξης πωλήσεων της StamTec

Με ιστορία που ξεκινά το 1995 στη Θεσσαλονίκη, η StamTec πρωταγωνιστεί στον τομέα των συστημάτων αυτοματισμού ανελκυστήρων, καταγράφοντας δυναμική εξαγωγική δραστηριότητα και αναπτύσσοντας προϊόντα που μπορούν να προσαρμοστούν εύκολα στις απαιτήσεις κάθε έργου.

Ο κ. Κωνσταντίνος Τζημούλης, υπεύθυνος ανάπτυξης πωλήσεων της StamTec, μιλά στο περιοδικό Ascen.tec για την πορεία της εταιρείας, για την παρουσία της σε ξένες αγορές, καθώς και για τη φιλοσοφία της γύρω από την υποστήριξη των επαγγελματιών του κλάδου.

❶ Πώς ξεκίνησε η εταιρεία και τι προϊόντα και υπηρεσίες προσφέρει σήμερα;

– Η εταιρεία StamTec ξεκίνησε την πορεία της το 1995 στη Θεσσαλονίκη, από τον ιδρυτή της Δημήτριο Σταμάτη, ο οποίος, έχοντας προβλέψει τις ανάγκες της αγοράς στο χώρο του ανελκυστήρα, υλοποιεί την επιλογή να ασχοληθεί με το σχεδιασμό και την κατασκευή συστημάτων αυτοματισμού για ανελκυστήρες όλων των χρήσεων. Με την είσοδο της νέας χιλιετίας, τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες της αγοράς και την ολοένα συνεχόμενη ανάπτυξη του εγχώριου πελατολογίου, η επιχείρηση επενδύει σε νέες ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, στις οποίες εδρεύει μέχρι σήμερα στη Βιομηχανική Περιοχή Σίνδου και οι οποίες εξοπλίζονται με τα πλέον σύγχρονα μέσα της εποχής.

Η έξοδος σε νέες αγορές με εξαγωγές και η συνεχής εξέλιξη της αγοράς του ανελκυστήρα, οδήγησαν στην τεχνολογική ανάπτυξη των προϊόντων και στην ταύτιση του ονόματος StamTec με την ποιότητα και την συνέπεια.

Σήμερα, έχοντας πλέον μετατραπεί σε StamTec IKE και έχοντας δεχτεί την είσοδο της δεύτερης γενιάς, η εταιρεία συνεχίζει και δραστηριοποιείται στον κλάδο των συστημάτων αυτοματισμού για ανελκυστήρες, παρουσιάζοντας πλέον ανοδική πορεία.

Επιπλέον, το λογότυπο StamTec είχε πάντα ενεργή και πετυχημένη παρουσία στις εκδηλώσεις του χώρου.

❷ Έχετε αναπτύξει εξαγωγική δραστηριότητα σε διάφορες αγορές. Ποιες



είναι αυτές; Υπάρχουν σκέψεις για επέκταση σε κάποια καινούρια αγορά;

– Η εξαγωγική δραστηριότητα της StamTec αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης της εταιρείας. Έχουμε παρουσία σε αρκετές αγορές της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολής, των Βαλκανίων και της Βόρειας Αφρικής, όπου τα προϊόντα μας έχουν ταξιδέψει μέσω απευθείας πωλήσεων ή μέσω συνεργασιών, έχοντας κερδίσει την εμπιστοσύνη χάρη

στην αξιοπιστία, την τεχνική τους υπεροχή και τη συνεχή τεχνική υποστήριξη.

Κάθε αγορά έχει τις δικές της ιδιαιτερότητες και απαιτήσεις, γι' αυτό και επενδύουμε ιδιαίτερα στην προσαρμογή των προϊόντων μας με γνώμονα τις εκάστοτε ανάγκες. Παράλληλα, εξετάζουμε συνεχώς νέες αγορές με αναπτυσσόμενο κατασκευαστικό και τεχνικό ενδιαφέρον, έχοντας ως στόχο τη στρατηγική επέκταση της παρουσίας μας,

δίνοντας έμφαση στη σωστή και διαρκή υποστήριξη, και επιδιώκοντας μακροχρόνιες συνεργασίες.

🔩 Εντοπίζετε διαφορές στις απαιτήσεις των έργων ανεληκυστήρων εκτός Ελλάδας;

– Σαφώς υπάρχουν σημαντικές διαφορές. Κάθε χώρα έχει τη δική της φιλοσοφία ως προς το σχεδιασμό, την εγκατάσταση και τη λειτουργία των ανεληκυστήρων.

Σε ορισμένες αγορές δίνεται μεγαλύτερη έμφαση στην ενεργειακή απόδοση και στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κατασκευής, ενώ σε άλλες προτεραιότητα έχουν η αντοχή, η απλότητα συντήρησης και η προσαρμογή σε ιδιαίτερες κτιριακές συνθήκες. Όλες όμως οι αγορές έχουν ως κοινό στοιχείο την τεχνική υποστήριξη, κάτι που είναι πάντα αδιαπραγμάτευτο στοιχείο για εμάς.

Η εμπειρία μας στις διεθνείς αγορές μάς έχει βοηθήσει να αναπτύξουμε μεγαλύτερη ευελιξία και να σχεδιάσουμε προϊόντα που μπορούν να προσαρμόζονται εύκολα στις απαιτήσεις κάθε έργου.

🔩 Η κεντρική πλάκετα Zero Max είναι εξολοκλήρου σχεδιασμένη και κατασκευασμένη από την StamTec. Ποια είναι τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά που θα λέγατε ότι την κάνουν να ξεχωρίζει σε σχέση με τον ανταγωνισμό;

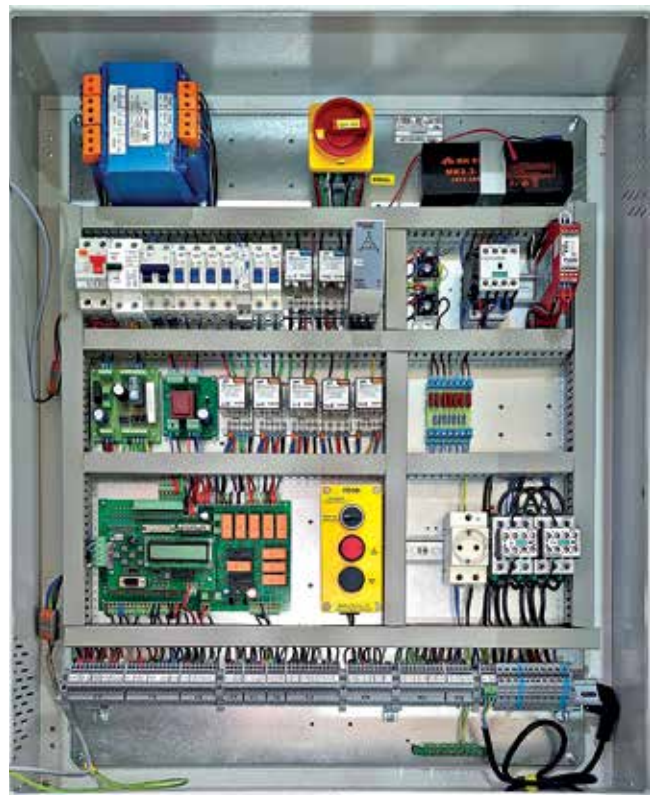
– Η Zero Max είναι ένα προϊόν που εκφράζει πλήρως τη φιλοσοφία της StamTec, διαθέτοντας αξιοπιστία, τεχνολογική υπεροχή και πρακτική λειτουργικότητα.

Το βασικό της πλεονέκτημα είναι ότι σχεδιάστηκε από ανθρώπους που γνωρίζουν σε βάθος τις πραγματικές ανάγκες του πεδίου. Διαθέτει υψηλή σταθερότητα λειτουργίας, προηγμένες δυνατότητες, εύκολη παραμετροποίηση και γρήγορη διάγνωση βλαβών, κάτι που μειώνει σημαντικά το χρόνο επέμβασης του τεχνικού.

Επιπλέον, υποστηρίζει τις σύγχρονες απαιτήσεις, ενώ έχει σχεδιαστεί με στόχο τη μέγιστη συμβατότητα με διαφορετικές εφαρμογές ανεληκυστήρων. Η δυνατότητα άμεσης τεχνικής υποστήριξης από την ίδια την κατασκευάστρια εταιρεία αποτελεί επίσης ένα πολύ σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

🔩 Ποια θεωρείτε ότι είναι η επόμενη «μεγάλη αλλαγή» στην τεχνολογία των πινάκων ελέγχου ανεληκυστήρων και πώς προετοιμάζεστε για να την ενσωματώσετε στα προϊόντα σας;

– Η επόμενη μεγάλη αλλαγή είναι ξεκάθαρα η ακόμη βαθύτερη ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας και της απομακρυσμένης διαχείρισης. Οι πίνακες ελέγχου μετατρέπονται σταδιακά από απλά συστήματα αυτοματισμού σε «έξυπνες» πλατφόρμες παρακολούθησης, πρόληψης βλαβών και διαχείρισης δεδομένων. Η predictive maintenance (προγνωστική συντήρηση),



Η StamTec παρέχει στους επαγγελματίες του κλάδου συνεχή τεχνική υποστήριξη, συμβουλευτική καθοδήγηση, ενημέρωση για νέες τεχνολογίες και πρακτική βοήθεια επί του πεδίου

η online διάγνωση, η απομακρυσμένη παραμετροποίηση, καθώς και η σύνδεση με cloud πλατφόρμες, θα αποτελέσουν σύντομα βασική απαίτηση της αγοράς και όχι απλώς ένα επιπλέον πλεονέκτημα.

Στη StamTec επενδύουμε ήδη προς αυτή την κατεύθυνση, σε επίπεδο τόσο hardware όσο και software, ώστε τα προϊόντα μας να είναι έτοιμα να ανταποκριθούν στις ανάγκες της επόμενης ημέρας χωρίς να χάνουν τη σταθερότητα και την αξιοπιστία, κάτι που απαιτεί ο κλάδος.

🔩 Με δεδομένη τη συνεχή αύξηση των τεχνολογικών απαιτήσεων στον τομέα σας, πώς διασφαλίζετε την



αποτελεσματική χρήση των προϊόντων σας και πώς η StamTec υποστηρίζει τους εγκαταστάτες και συντηρητές ανεληκυστήρων στην εξέλιξη και στην καθημερινή τους δραστηριότητα;

– Για εμάς, η πώληση δεν ολοκληρώνεται με την παράδοση του προϊόντος εκεί ουσιαστικά ξεκινά η πραγματική συνεργασία. Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην αναλυτική τεκμηρίωση και κυρίως στην άμεση και ουσιαστική υποστήριξη των συνεργατών μας. Οι εγκαταστάτες και οι συντηρητές χρειάζονται γρήγορες λύσεις, σαφείς οδηγίες και έναν αξιόπιστο συνεργάτη δίπλα τους.

Η StamTec παρέχει συνεχή τεχνική υποστήριξη, συμβουλευτική καθοδήγηση, ενημέρωση για τις νέες τεχνολογίες και πρακτική βοήθεια στην αντιμετώπιση των καθημερινών απαιτήσεων του πεδίου. Στόχος μας είναι να διευκολύνουμε την εργασία του επαγγελματία, να μειώσουμε το χρόνο επέμβασης και να ενισχύσουμε την αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια των εγκαταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι η πραγματική αξία ενός προϊόντος και η τεχνική υποστήριξη που το συνοδεύει είναι άρρηκτα συνδεδεμένα μεταξύ τους, προσφέροντας στη βέλτιστη απόδοσή του.



«Η φιλοσοφία του Lift Market συνοψίζεται σε τρεις αρχές: διαθεσιμότητα, ταχύτητα και ευκολία»

Θανάσης Καλύβας

Lift Markets Manager

Με στόχο να βρίσκεται δίπλα στον επαγγελματία του κλάδου των ανελκυστήρων, από την επιλογή του σωστού προϊόντος μέχρι και την υποστήριξη μετά την εγκατάσταση, το δίκτυο καταστημάτων Lift Market διαθέτει παρουσία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο Κρήτης.

Ο κ. Θανάσης Καλύβας, Lift Markets Manager, μιλά στο περιοδικό Ascen.tec για τη δυναμική ανάπτυξη του δικτύου καταστημάτων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων ανελκυστήρων Lift Market, για το πώς αξιοποιεί την τεχνογνωσία και τη διεθνή εμπειρία της KLEEMANN, καθώς και για τη στρατηγική του δικτύου όσον αφορά την υποστήριξη των εγκαταστατών και τεχνικών ανελκυστήρων.

❶ Ξεκινώντας θα θέλαμε να μας συστήσετε το Lift Market. Πότε ξεκίνησε, ποια είναι η φιλοσοφία της εταιρείας και τι ακριβώς προσφέρει σήμερα στον επαγγελματία του κλάδου;

– Το Lift Market είναι ένα σύγχρονο δίκτυο

καταστημάτων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων ανελκυστήρων για τους επαγγελματίες του κλάδου, το οποίο ξεκίνησε το 2022 με καταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Το 2025 ανοίξαμε κατάστημα και στο Ηράκλειο Κρήτης. Λειτουργούμε ως ένα ολοκληρωμένο σημείο εξυπηρέτησης, όπου ο τεχνικός μπορεί να βρει αξιόπιστες λύσεις, τη στιγμή που τις χρειάζεται. Η φιλοσοφία μας συνοψίζεται σε τρεις βασικές αρχές: διαθεσιμότητα, ταχύτητα και ευκολία, οι οποίες μεταφράζονται καθημερινά σε ουσιαστική εξυπηρέτηση και υποστήριξη.

❷ Πόσους ετοιμοπαράδοτους κωδικούς διαθέτετε;

– Διαθέτουμε πάνω από 2.500 ετοιμοπαράδοτους κωδικούς που καλύπτουν ένα ευρύ

φάσμα ανταλλακτικών από διάφορους κατασκευαστές, γεγονός που μας επιτρέπει να ανταποκρινόμαστε γρήγορα σε οποιαδήποτε ανάγκη προκύψει. Ο τεχνικός κερδίζει χρόνο και έχει διαθέσιμη τη σωστή λύση –ειδικά σε περιπτώσεις επείγουσας βλάβης, όταν ο χρόνος αποκατάστασης είναι κρίσιμος. Μέσα από σταθερή συνεργασία και άμεση επικοινωνία με τους πελάτες μας, εμπλουτίζουμε συνεχώς την γκάμα μας, προσθέτοντας νέους κωδικούς όπου υπάρχει ανάγκη.

❸ Δεδομένου ότι το Lift Market αποτελεί μέρος του οικοσυστήματος της KLEEMANN, ποιος είναι ο ρόλος μέσα στον όμιλο και με ποιον τρόπο αξιοποιεί την τεχνογνωσία και τη διεθνή

εμπειρία της KLEEMANN προς όφελος των επαγγελματιών του κλάδου;

– Το Lift Market αποτελεί το σημείο σύνδεσης του ομίλου KLEEMANN με την αγορά. Η τεχνογνωσία και η διεθνής εμπειρία της KLEEMANN αποτυπώνονται στη λειτουργία μας και μας οδηγούν να προσφέρουμε πρακτικές λύσεις που ανταποκρίνονται σε πραγματικές συνθήκες έργων.

Οι επαγγελματίες που συνεργάζονται μαζί μας έχουν πρόσβαση σε προϊόντα και επιλογές που έχουν δοκιμαστεί σε απαιτητικές αγορές, συνδυάζοντας ποιότητα, αξιοπιστία και λειτουργικότητα. Έτσι, η εμπειρία της KLEEMANN παρέχει προστιθέμενη αξία στην καθημερινή εργασία του τεχνικού.

📌 Σε ένα περιβάλλον όπου η ταχύτητα εξυπηρέτησης είναι κρίσιμη, ειδικά σε έναν κλάδο όπως είναι αυτός των ανελκυστήρων, πώς διασφαλίζετε τη διαθεσιμότητα των προϊόντων σας και την άμεση υποστήριξη προς την αγορά;

– Η λειτουργία μας βασίζεται στο μεγάλο αριθμό αποθεμάτων και σε ένα ευέλικτο δίκτυο logistics. Για όσους δεν έχουν τη δυνατότητα να μας επισκεφθούν, έχουμε δημιουργήσει ένα ευέλικτο και άμεσο πανελλαδικό δίκτυο αποστολών. Μπορούμε να αποστείλουμε τα υλικά απευθείας στον επαγγελματία, με δυνατότητα ακόμα και αυθημερόν παραλαβής, ώστε να μη χάνει πολύτιμο χρόνο και να συνεχίζει απρόσκοπτα τη δουλειά του.

📌 Πώς έχει εξελιχθεί η ζήτηση για εξαρτήματα ανελκυστήρων από την ίδρυση της Lift Market μέχρι σήμερα, και τι αναμένετε το επόμενο διάστημα;

– Η ζήτηση για ανταλλακτικά ανελκυστήρων παρουσιάζει σταθερή άνοδο, καθώς αυξάνονται οι ανάγκες συντήρησης και αναβάθμισης υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Με την αγορά να στρέφεται ξεκάθαρα πλέον σε λύσεις που συνδυάζουν άμεση διαθεσιμότητα και αξιοπιστία, οι επαγγελματίες επιλέγουν το Lift Market ως ένα συνεργάτη συνεπή, με άμεση ανταπόκριση και αξιόπιστες λύσεις και αυτή η τάση αναμένεται να ενισχυθεί το επόμενο διάστημα.

📌 Ποια είναι η στρατηγική σας για την υποστήριξη των εγκαταστατών και τεχνικών ανελκυστήρων, ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή επιλογή προϊόντων αλλά και η υποστήριξη μετά την πώληση;

– Για εμάς, η πώληση είναι μόνο το πρώτο βήμα. Στόχος μας είναι να είμαστε δίπλα στον επαγγελματία σε κάθε στάδιο, από την επιλογή του σωστού προϊόντος μέχρι και την υποστήριξη μετά την εγκατάσταση. Είμαστε πάντα διαθέσιμοι να συζητήσουμε τις ιδιαιτερότητες ενός έργου και να προτείνουμε την πιο συμφέρουσα και τεχνικά άρτια λύση, ώστε ο συνεργάτης μας να νιώθει ότι έχει έναν ειδικό δίπλα του, σε οτιδήποτε προκύψει. ■



Η τεχνογνωσία και η διεθνής εμπειρία της KLEEMANN αποτυπώνονται στη λειτουργία του δικτύου Lift Market, το οποίο προσφέρει πρακτικές λύσεις σε πραγματικές συνθήκες έργων



Μηχανολογικός εξοπλισμός ανεληκυστήρων

Το περιοδικό Ascen.tec ζήτησε από εταιρείες κατασκευής, καθώς και από εισαγωγείς και αντιπροσωπίες ξένων οίκων στην Ελλάδα, να προτείνουν λύσεις και προϊόντα που κυκλοφορούν στην εγχώρια αγορά. Παρακάτω παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά οι εταιρείες που ανταποκρίθηκαν στο σχετικό αίτημα.

ALPHA MOTION

Νέες τεχνολογίες των inverter Yaskawa, Fuji & WEG



Η Alpha Motion παρουσιάζει τις νέες τεχνολογίες των inverter Yaskawa, Fuji & WEG για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή ανεληκυστήρων σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, και επισημαίνει σχετικά τα εξής:

«Τα inverter Yaskawa, Fuji & WEG δίνουν στον ανεληκυστήρα ασφάλεια, άνεση στην κίνηση, αξιοπιστία, καθώς και εξοικονόμηση ενέργειας, χρόνου και χρήματος με τη γρήγορη και εύκολη εγκατάσταση. Είναι κατασκευασμένα από προηγμένα υλικά που αποτρέπουν και προλαμβάνουν βλάβες και ξαφνικές διακοπές λειτουργίας, και διαθέτουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- Λειτουργία σε περιβάλλον θερμοκρασίας 60°C και σε υψόμετρο 4.000m.
- Επικάλυψη με PCB για λειτουργία σε κάθε περιβάλλον εγκατάστασης.
- Λειτουργικό σχεδιασμό και εύκολη καλωδίωση.
- SIL3 STO για λειτουργία χωρίς μανούβρες (contactorless).
- Ενσωματωμένο φίλτρο EMC και μονάδα πέδησης.
- Επικοινωνία bluetooth, έξυπνες συσκευές.
- Drive Wizzard software για παραμετροποίηση, καταγραφή κίνησης, έλεγχο σφαλμάτων.
- Προηγμένες λειτουργίες ομαλής κίνησης για άνετες διαδρομές.
- Ενσωματωμένο τροφοδοτικό 24VDC.
- Θύρα USB για σύνδεση με κάθε συσκευή προγραμματισμού.
- LED display με εύκολη πλοήγηση και αποθήκευση παραμέτρων.
- LCD display για πολυλειτουργική και άνετη χρήση πολλαπλών set παραμέτρων.

»Απολαύστε άνετες διαδρομές σε καμίνες που ελέγχονται από inverter με την εγγύηση της Alpha Motion».



BIOFIAL AE

Υδραυλικές μονάδες ισχύος για την αναβάθμιση υδραυλικών ανεληκυστήρων ατόμων

Βάσει της ΚΥΑ 28425/2008 (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.2008) και των κοινοτικών προτύπων (Directive 2014/33/EU), όλοι οι νέοι και υφιστάμενοι ανεληκυστήρες σε κτίρια κατοικιών αθλά και επαγγελματικής χρήσης, υποχρεούνται να ελεγχθούν και να συμμορφωθούν με τις συμπληρωματικές διατάξεις που διέπουν τις συντηρήσεις των ανεληκυστήρων, την έκδοση πιστοποιητικού περιοδικού ελέγχου και τις καταχωρήσεις τους στα μητρώα των Περιφερειακών Ενοτήτων.

Η BIOFIAL, αξιοποιώντας την πολύχρονη εμπειρία στην παραγωγή υδραυλικών συστημάτων ανύψωσης, προσφέρει μία ολοκληρωμένη σειρά ποιοτικών υδραυλικών προϊόντων, σε πλήρη εναρμόνιση με την τρέχουσα νομοθεσία.

Ειδικότερα, διαθέτει τις παρακάτω υδραυλικές βαλβίδες ανεληκυστήρων:

■ Την Blain EV100, για την οποία επισημαίνει ότι συμμορφώνεται με EN 81-20 & EN 81-50, δέχεται προσθήκη βαλβίδας κλειδώματος L10 και αποτελεί αξιόπιστη μηχανική κατασκευή.

■ Την Bucher i-Valve, για την οποία επισημαίνει ότι έχει Built-in συμμόρφωση, δεν απαιτεί ρύθμιση παραμέτρων, μειώνει το χρόνο εγκατάστασης και παρέχει έως 30% εξοικονόμηση ενέργειας.

«Η τεχνολογία και η ευελιξία του τμήματος παραγωγής της BIOFIAL, επισημαίνει η εταιρεία, την καθιστά ικανή στο να παρέχει στους εγχώριους και διεθνείς πελάτες της εξειδικευμένες λύσεις, με ελάχιστη τροποποίηση του υπάρχοντος συστήματος και σε συντομότερο χρόνο παράδοσης.

»Η λειτουργία των ανεληκυστήρων εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ποιότητα και την αξιοπιστία της υδραυλικής βαλβίδας ελέγχου. Για το λόγο αυτό η BIOFIAL συνεργάζεται μόνο με κορυφαίους κατασκευαστές, που διαθέτουν πολυετή εμπειρία, καινοτομία και διεθνή κύρος. Η BIOFIAL μπορεί να παρέχει ποιοτικά υδραυλικά προϊόντα (καθ' όλη σύμφωνα με τα νέα πρότυπα, με τη χρήση συμβατικών υδραυλικών βαλβίδων, ηλεκτροβαλβίδων και inverter), καθώς και κάθε πιθανή εναλλακτική, για την επίτευξη της βέλτιστης λύσης».



ELEFERM

Ιμάντες, μηχανικά και ηλεκτρολογικά εξαρτήματα για κάθε ανάγκη συντήρησης και εγκατάστασης

Η εταιρεία Eleferm δραστηριοποιείται στον κλάδο των ανελκυστήρων, με εξειδίκευση στην επισκευή φρένων υψηλής ποιότητας και ιμάντων, καθώς και την εμπορία ανταλλακτικών. Παράλληλα, διαθέτει μεγάλη ποικιλία προϊόντων, όπως ιμάντες, μηχανικά και ηλεκτρολογικά εξαρτήματα, καλύπτοντας κάθε ανάγκη συντήρησης και εγκατάστασης.



Όπως επισημαίνει η εταιρεία, με έμφαση στην ποιότητα, τη συνέπεια και την άμεση εξυπηρέτηση, υποστηρίζει τεχνικές εταιρίες και επαγγελματίες του κλάδου, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις και χτίζοντας μακροχρόνιες συνεργασίες εμπιστοσύνης.

PALS AE

Πλήρης γκάμα μπαταριών μολύβδου και λιθίου

Η PALS AE διαθέτει πλήρη γκάμα μπαταριών μολύβδου και λιθίου για χρήση σε ανελκυστήρες κανονικού ή και μεγάλου μεγέθους. Οι μπαταρίες αποτελούν κρίσιμο μέρος στη συνολική λειτουργία των ανελκυστήρων, καθώς χρησιμοποιούνται για την παροχή εφεδρικής ενέργειας σε συστήματα απεγκλωβισμού, για το φωτισμό έκτακτης ανάγκης, καθώς και για το κουδούνι κινδύνου σε περίπτωση απότομης διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα –και όχι μόνο.

Όπως τονίζει η εταιρεία, είναι σημαντικό να γίνεται αντικατάσταση των μπαταριών μολύβδου κάθε 2-3 χρόνια, ακόμη κι αν αυτές δεν έχουν αποφορτιστεί πλήρως, για να διασφαλιστεί η αξιοπιστία του συστήματος απεγκλωβισμού, χωρίς να φτάσουν οι μπαταρίες σε σημείο πλήρους αποφόρτισης. Οι μπαταρίες λιθίου, παρότι έχουν υψηλότερο αρχικό κόστος σε σύγκριση με τις μπαταρίες μολύβδου, αποτελούν πιο συμφέρουσα επιλογή σε βάθος χρόνου, καθώς απαιτούν λιγότερες αντικαταστάσεις και προσφέρουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.



MIROVALIS LIFTS & STAIRLIFTS

Μηχανολογικές λύσεις ανελκυστήρων με προϊόντα Montanari Giulio & C. Srl

Η “Mirovalis Lifts & Stairlifts” και η “Montanari Giulio & C. S.r.l.” συνεχίζουν τη συνεργασία τους προσφέροντας προϊόντα μηχανολογικού εξοπλισμού για ανελκυστήρες.

Όπως επισημαίνει η “Mirovalis Lifts & Stairlifts”, από το 1970 η “Montanari Giulio & C.” αποτελεί σημείο αναφοράς για την παγκόσμια αγορά ανελκυστήρων, με το κύριο εργοστάσιό της να βρίσκεται στη Modena της Ιταλίας, με επιφάνεια παραγωγής 32.000 τ.μ., στο οποίο παράγει:

- Μηχανές για ανελκυστήρες και κυλιόμενες σκάλες.
- Gearless.
- Συσκευές ασφαλείας.
- Αξεσουάρ.

Η εταιρεία τονίζει ότι η “Montanari Giulio” και τα προϊόντα της διακρίνονται σε όλο τον κόσμο για την υψηλή ποιότητα,

την αξιοπιστία και αντοχή, την τεχνολογική καινοτομία και το “made in Italy”. Με την επιλογή στρατηγικών και εξειδικευμένων συνεργατών όπως είναι η “Mirovalis Lifts & Stairlifts”, θέλει να προσφέρει σε όλους τους πελάτες του κόσμου τα προϊόντα της μάρκας Montanari Giulio, με μοναδική προστιθέμενη αξία. Η εξειδικευμένη υπηρεσία που παρέχεται είναι η τεχνική εμπειρογνομοσύνη, η παράδοση σε εθνικό επίπεδο, καθώς και το after sale service.

Η έδρα και ο εκθεσιακός χώρος της “Mirovalis Lifts & Stairlifts” βρίσκονται στη Θεσσαλονίκη, όπου εκτίθενται όλα τα προϊόντα, τα οποία είναι δυνατό να δει κανείς κατόπιν ραντεβού.



ΣΟΥΠΕΡΤΣΙΠ ΕΠΕ

UPS απεγκλωβισμού με εξωτερικές μπαταρίες για ανελκυστήρα

Η εταιρεία ΣΟΥΠΕΡΤΣΙΠ ΕΠΕ προμηθεύει την ελληνική αγορά με UPS απεγκλωβισμού με εξωτερικές μπαταρίες για ανελκυστήρα, υψηλής χωρητικότητας ενέργειας και αντοχής, και επισημαίνει σχετικά τα εξής:

«Αυτό το προϊόν διασφαλίζει ότι το σύστημα ανελκυστήρα συνεχίζει να λειτουργεί μετά από διακοπή ρεύματος, ώστε να επιτυγχάνεται ο απεγκλωβισμός των χρηστών του ανελκυστήρα. Ξεκινά αυτόματα χωρίς χειροκίνητη παρέμβαση.

»Με το συμπαγή σχεδιασμό του επιτρέπει την εγκατάσταση σε διάφορες εφαρμογές, είτε πρόκειται για σκάλες είτε για μηχανοστάσια. Η ασφάλεια είναι ύψιστης σημασίας, καθώς το σύστημα χρησιμοποιεί ηλεκτρική ενέργεια αντί για εύφλεκτα καύσιμα. Με σταθερή δομή, δεν παράγει θόρυβο ή ατμοσφαιρική ρύπανση. Το σύστημα είναι αξιόπιστο τόσο για οικιακούς όσο και για βιομηχανικούς σκοπούς».



ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΙΜΑΝΤΑ (BELT-DRIVEN)

Το μέλλον της προσιτής, βιώσιμης και έξυπνης κάθετης διαβίωσης

Οι οικιακοί ανελκυστήρες με τεχνολογία ιμάντα αποτελούν μια κρίσιμη εξέλιξη στον τομέα της κάθετης μετακίνησης, συνδυάζοντας την προηγμένη τεχνολογία και την ενεργειακή απόδοση με την ανάγκη για βιώσιμες και προσβάσιμες λύσεις στη σύγχρονη κατοικία.

Άρθρο του κ. Θέμη Σταματίου*

Καθώς ο σύγχρονος τρόπος ζωής εξελίσσεται, οι ανελκυστήρες οικιών με ιμάντα επαναπροσδιορίζουν τι σημαίνει προσβασιμότητα, οικολογική ευαισθησία και τεχνολογική καινοτομία στην κάθετη μετακίνηση μέσα σε κατοικίες. Αυτό που κάποτε θεωρούνταν πολυτέλεια, σήμερα γίνεται πρακτική και αναγκαία λύση, ικανοποιώντας τη συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για βιώσιμες, συμπαγείς και «έξυπνες» λύσεις, τόσο σε αστικά όσο και σε προαστιακά σπίτια.

Η τεχνολογία μετάδοσης κίνησης με ιμάντα, ειδικά στα συστήματα χωρίς μηχανοστάσιο (Machine Room-Less [MRL]), βρίσκεται στην αιχμή αυτής της εξέλιξης, συνδυάζοντας καινοτόμο σχεδιασμό, ενεργειακή αποδοτικότητα και αρμονική ενσωμάτωση με τα έξυπνα συστήματα οικιών.

Το παρόν άρθρο εξετάζει το μέλλον των οικιακών ανελκυστήρων, τις τάσεις που ενισχύουν τη χρήση τους και το ρόλο των συστημάτων με ιμάντα (belt-driven) στην επανάσταση της οικιακής κινητικότητας.

Οικιακοί ανελκυστήρες (home lifts)

Καθώς η κοινωνία δίνει μεγαλύτερη έμφαση στην προσβασιμότητα και στη βιώσιμη διαβίωση, οι οικιακοί ανελκυστήρες γνωρίζουν αυξανόμενη δημοτικότητα παγκοσμίως. Η ζήτηση αυτή οφείλεται σε αρκετούς σημαντικούς παράγοντες, όπως είναι οι παρακάτω:

Α. Προσβασιμότητα για όλους
Οι οικιακοί ανελκυστήρες βοηθούν τους ανθρώπους να παραμένουν στα σπίτια τους για περισσότερα χρόνια, υποστηρίζοντας ηλικιωμένους και άτομα με κινητικές δυσκολίες. Με λειτουργίες όπως είναι η χρήση χωρίς επαφή (touchless), οι φωνητικές εντολές και οι απλοποιημένες διεπαφές (interfaces), ενισχύουν την ανεξαρτησία και την ασφάλεια, διευκολύνοντας με αυτό τον τρόπο την καθημερινότητα των χρηστών. Η τάση για “ageing in place” (γήρανση στον τόπο κατοικίας) έχει οδηγήσει τους κατασκευαστές να αναπτύξουν

συμπαγείς, οικονομικούς και εύκολους στην εγκατάσταση ανελκυστήρες, ακόμη και σε υφιστάμενα κτίρια.

Β. Βιωσιμότητα και ενεργειακή απόδοση

Με τη βιομηχανία των κατασκευών να δέχεται πίεση για μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, οι ανελκυστήρες οικιών σχεδιάζονται πλέον με οικολογικές αρχές. Οι σύγχρονες εκδόσεις χρησιμοποιούν φιλικά προς το περιβάλλον υλικά, τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και κινητήρες χαμηλής κατανάλωσης. Η αναγεννητική πέδηση που μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε επαναχρησιμοποιήσιμη ηλεκτρική ενέργεια, αποτελεί σημαντική εξέλιξη. Επιπλέον, ηλιακά συστήματα κάνουν την εμφάνισή τους, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις των οικολογικά ευαισθητοποιημένων χρηστών και μειώνοντας το λειτουργικό κόστος.

Γ. Προστιθέμενη αξία και αισθητική
Πέρα από τη λειτουργικότητα, οι οικιακοί ανελκυστήρες αυξάνουν την εμπορική αξία ενός ακινήτου, ειδικά σε πολυώροφες κατοικίες. Η προσαρμογή του σχεδίου (customization) επιτρέπει την απόλυτη

εναρμόνιση με την εσωτερική διακόσμηση, που μπορεί να κυμαίνεται από το μοντέρνο έως το κλασικό ύφος. Έτσι, ο ανελκυστήρας γίνεται στοιχείο πολυτέλειας και εργονομίας, ενισχύοντας την εικόνα και τη μεταπωλητική αξία του σπιτιού.

Δ. Ενσωμάτωση σε έξυπνες οικίες

Με την ταχεία ανάπτυξη των τεχνολογιών για «έξυπνα» σπίτια (smart home technologies), οι ανελκυστήρες οικιών συνδέονται πλέον με ολοκληρωμένα συστήματα αυτοματισμού. Η λειτουργία μέσω smartphone apps ή AI assistants (όπως είναι τα Alexa και Google Home) επιτρέπει λειτουργίες όπως είναι ο απομακρυσμένος έλεγχος, η προληπτική συντήρηση και η παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο. Οι «έξυπνοι» ανελκυστήρες αποτελούν πλέον αναπόσπαστο κομμάτι της συνδεδεμένης κατοικίας.

Ανελκυστήρες με ιμάντα

Η τεχνολογία ιμάντα (belt-driven elevators) εισήγαγε ένα νέο πρότυπο για τους οικιακούς ανελκυστήρες, ειδικά στα MRL συστήματα, προσφέροντας πλήθος πλεονεκτημάτων, τα οποία είναι τα εξής:





■ **Εξοικονόμηση χώρου:** Οι MRL ανεβαστήρες εξαλείφουν την ανάγκη για ξεχωριστό μηχανοστάσιο, εξοικονομούν πολύτιμο χώρο και αποτελούν ιδανική λύση για αστικές κατοικίες. Ο συμπαγής σχεδιασμός τους επιτρέπει ευέλικτη εγκατάσταση, ακόμη και όταν πρόκειται για υπάρχουσες κατοικίες.

■ **Ενεργειακή αποδοτικότητα:** Οι ιμάντες είναι ελαφρύτεροι και πιο αποδοτικοί από τα παραδοσιακά συρματόσχοινα, μειώνοντας έτσι σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας. Επιπλέον, πολλά μοντέλα διαθέτουν αναγεννητικά συστήματα πέδησης ή ηλιακή υποστήριξη, προσφέροντας περαιτέρω εξοικονόμηση.

■ **Αθόρυβη και ομαλή λειτουργία:** Οι ανεβαστήρες με ιμάντα λειτουργούν αθόρυβα, με χαμηλές δονήσεις, εξασφαλίζοντας άνετη και ομαλή μετακίνηση, αποτελώντας έτσι ιδανική λύση για οικιακά περιβάλλοντα.

■ **Μειωμένο κόστος συντήρησης:** Με λιγότερα κινούμενα μέρη και μικρότερη φθορά, οι ανεβαστήρες αυτοί χρειάζονται λιγότερη συντήρηση και έχουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

■ **Τεχνολογική εξέλιξη:** Ενσωματώνουν εύκολα τεχνητή νοημοσύνη (AI) και τεχνολογίες IoT (Internet of Things), προσφέροντας λειτουργίες όπως είναι η προγνωστική συντήρηση, οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις και η παρακολούθηση μέσω εφαρμογών.

Έξυπνη παραγωγή με AI μικροεργοστάσια

Καθώς η ζήτηση για ανεβαστήρες με ιμάντα αυξάνεται, οι κατασκευαστές στρέφο-

Με την ταχεία ανάπτυξη των τεχνολογιών για «έξυπνα» σπίτια, οι ανεβαστήρες οικιών συνδέονται πλέον με ολοκληρωμένα συστήματα αυτοματισμού

νται προς AI-driven microfactories, δηλαδή μικρές, αυτοματοποιημένες μονάδες παραγωγής που προσφέρουν βιωσιμότητα, ταχύτητα και εξατομίκευση.

Οι κύριες καινοτομίες αυτών των μονάδων παραγωγής είναι οι εξής:

1. Αυτόματος σχεδιασμός και παραγωγή: Τα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης δημιουργούν προσαρμοσμένα σχέδια βάσει των απαιτήσεων κάθε πελάτη, εξασφαλίζοντας πλήρη συμμόρφωση με τους κανονισμούς.

2. Προγνωστική συντήρηση: Οι αισθητήρες και τα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο επιτρέπουν στην τεχνητή νοημοσύνη να προβλέπει αστοχίες πριν συμβούν, βελτιώνοντας την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

3. Ευέλικτες λύσεις εγκατάστασης: Ρομποτικά συστήματα υποστηριζόμενα από τεχνητή νοημοσύνη επιτρέπουν ταχεία και ακριβή εγκατάσταση, ακόμα και σε κτίρια με ιδιαιτερότητες.

4. Εμπειρία χρήστη: Οι ανεβαστήρες μπορούν να ρυθμιστούν μέσω κινητού ή φωνητικών εντολών, προσφέροντας προσωποποιημένη εμπειρία χρήσης.

5. Αποτελεσματική διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας: Η τεχνητή νοημοσύνη βελτιστοποιεί τα αποθέματα, μειώνοντας καθυστερήσεις και σπατάλη πόρων.

Συμπέρασμα

Οι οικιακοί ανεβαστήρες με ιμάντα (belt-driven home lifts) καθορίζουν ένα νέο πρότυπο για την προσβάσιμη, ενεργειακά αποδοτική και έξυπνη κάθετη μετακίνηση. Με την τεχνολογία MRL, αξιοποιούν στο έπακρο τον διαθέσιμο χώρο, λειτουργούν αθόρυβα και ενσωματώνονται ιδανικά με τα έξυπνα συστήματα σπιτιού. Χάρη στα μικροεργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης, η παραγωγή τους γίνεται πιο γρήγορη, προσαρμόσιμη και βιώσιμη, ανοίγοντας το δρόμο για προσιτές και οικολογικές λύσεις κάθετης διακίνησης. Οι ανεβαστήρες αυτοί δεν είναι πια πολυτέλεια, αλλά αναπόσπαστο στοιχείο της σύγχρονης, έξυπνης κατοικίας. Καθώς η ζήτηση αυξάνεται, τα belt-driven συστήματα οδηγούν τη βιομηχανία σε μια νέα εποχή, μια εποχή όπου η τεχνολογία, η βιωσιμότητα και η άνεση συνυπάρχουν αρμονικά, βελτιώνοντας τη ζωή των ανθρώπων. ■



* Ο κ. Θέμης Σταματίου είναι μηχανικός βιομηχανικού σχεδιασμού και τεχνολογικός συγγραφέας με εξειδίκευση στην τεχνητή νοημοσύνη, στα βιομηχανικά συστήματα και στην τεχνολογία γνώσης. Είναι συνιδρυτής της Octonus.ai, καθώς και ιδρυτής της Tmicro και της ElevatorPlans.com.

Εργασίες στην οροφή του θαλάμου ανελκυστήρα

Οι διαδικασίες ασφαλείας και τα τεχνικά μέτρα που πρέπει να τηρεί το εξειδικευμένο προσωπικό κατά την εκτέλεση εργασιών στην οροφή του θαλάμου ενός ανελκυστήρα, είναι κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια και την προστασία από σοβαρούς κινδύνους ατυχήματος.

Άρθρο του κ. Philipp John*

Μεγάλο μέρος από τις εργασίες που αφορούν την τεχνολογία του θαλάμου του ανελκυστήρα εκτελούνται εντός του φρεατίου και από την οροφή του θαλάμου. Ενώ οι χρήστες του ανελκυστήρα μπορούν να εισέλθουν στον θάλαμο στο επίπεδο του εδάφους χωρίς περαιτέρω προφυλάξεις, το προσωπικό συντήρησης πρέπει να λαμβάνει πρόσθετα μέτρα ασφαλείας κατά την εργασία στο φρεάτιο. Γενικά, μόνο εκπαιδευμένο προσωπικό ή άτομα που συνοδεύονται από αυτό επιτρέπεται να ανεβαίνουν στην οροφή του θαλάμου για συντήρηση, εντοπισμό βλαβών και

επισκευή. Το προσωπικό θα πρέπει πρώτα και κύρια να βεβαιωθεί ότι ο ανελκυστήρας είναι ασφαλής. Τεχνικές βλάβες ή ξεχασμένα κυκλώματα βραχυκυκλωτήρα μπορούν να θέσουν τον θάλαμο σε κίνηση ακούσια κατά τη διάρκεια της εργασίας. Για την αποτροπή αυτού του κινδύνου, πριν ανέβει κανείς στην οροφή συνιστάται η τήρηση συγκεκριμένων μέτρων ασφαλείας, που έχουν ως εξής:

- Ο θάλαμος αποστέλλεται προς τα κάτω, ενώ το προσωπικό παραμένει μπροστά από την πόρτα. Μόλις η οροφή του θαλάμου φθάσει στο ίδιο επίπεδο με το κατώφλι της πόρτας (ο χρόνος μετακίνησης πρέπει να υπολογιστεί), το κύκλωμα ασφαλείας διακόπεται με την ενεργοποίηση ενός εξωτε-

ρικού μηχανισμού απασφάλισης της πόρτας με τρίγωνο κλειδί. Ο ανελκυστήρας πρέπει να σταματήσει αμέσως.

- Η πόρτα του ορόφου ασφαλίζεται με έναν αναστολέα πόρτας και ενεργοποιείται ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης (stop) στην οροφή του θαλάμου. Αφού κλείσει η πόρτα του ορόφου, ο ανελκυστήρας δεν πρέπει να ξεκινήσει ξανά.

- Η πόρτα του ορόφου ανοίγει ξανά και ασφαλίζεται. Ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης επαναφέρεται στη θέση λειτουργίας του. Στη συνέχεια ενεργοποιείται ο έλεγχος επιθεώρησης (inspection control). Αφού κλείσει η πόρτα του ορόφου, ο ανελκυστήρας δεν πρέπει να ξεκινήσει ξανά. Ο εξωτερικός πίνακας ενδείξεων πρέπει να δείχνει ότι ο



Μπορείτε να διαβάσετε το πρωτότυπο άρθρο με τίτλο: "What to watch out for when working on the lift car roof" στην ιστοσελίδα του περιοδικού LIFTjournal: www.lift-journal.com

ανελικυστήρας είναι εκτός λειτουργίας.

■ Αμέσως μετά το εκ νέου άνοιγμα των θυρών του ορόφου, ενεργοποιείται ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης. Δεν πρέπει να είναι δυνατή η μετακίνηση του θαλάμου. Στη συνέχεια το προσωπικό μπορεί να ανέβει στην οροφή του θαλάμου. Οι πόρτες του ορόφου επιτρέπεται να κλείσουν μόνο αφού ενεργοποιηθεί ο έλεγχος επιθεώρησης. Μόνο τότε μπορεί ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης να επανέλθει στη θέση λειτουργίας του. Το προσωπικό ελέγχει τις λειτουργίες του ελέγχου επιθεώρησης από ασφαλή θέση. Ο ανελικυστήρας επιτρέπεται να κινηθεί μόνο όταν πατηθούν και τα δύο χειριστήρια (χειριστήριο συνεχούς πίεσης «dead man») και οποιοσδήποτε διακόπτης κατεύθυνσης).

Κίνδυνος παραπατήματος, ολίσθησης και πτώσης

Κατά τη διάρκεια πραγματοποίησης εργασιών σε ανελικυστήρες, συμβαίνουν συχνά



Για εργασίες στην οροφή του θαλάμου απαιτείται κατάλληλος εξοπλισμός ατομικής προστασίας, όπως κράνη, γάντια, αντιολισθητικά παπούτσια ασφαλείας κατηγορίας S3 ή και ρούχα με μακριά μανίκια

ατυχήματα όταν άτομα ανεβαίνουν στην οροφή του θαλάμου από τον όροφο. Αυτά συχνά περιλαμβάνουν παραπατήματα ή πτώσεις που προκαλούνται από προεξέχουσες δομές (όπως είναι τα πλαίσια των θυρών, οι ελεγκτές κλπ.), ή από την έλλειψη σημείων στήριξης.

Κατά συνέπεια, τόσο κατά την άνοδο όσο και κατά την κάθοδο, πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε η οροφή του θαλάμου να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κατώφλι και να μην υπάρχουν μεγάλες υψομετρικές διαφορές. Πρέπει επίσης να δίνεται προσοχή σε ενσωματωμένες δομές, σε πιθανά σημεία παγίδευσης και στο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου στην οροφή του θαλάμου.

Στοιχεία κατάλληλα για στήριξη είναι, για παράδειγμα, το κιγκλίδωμα της οροφής του θαλάμου, το πλαίσιο της πόρτας του ορόφου ή τα συρματοσχοίνα. Εκτός από την επαρκή σταθερότητα, πρέπει επίσης να δίνεται προσοχή στην αποφυγή τραυματισμών από αιχμηρές άκρες ή προεξέχοντα σύρματα των συρματοσχοίων.

Ο κατάλληλος εξοπλισμός ατομικής προστασίας περιλαμβάνει κράνη, γάντια και αντιολισθητικά παπούτσια ασφαλείας κατηγορίας S3. Ανάλογα με το αποτέλεσμα της αξιολόγησης κινδύνου, μπορεί να είναι απαραίτητη η χρήση ρούχων με μακριά μανίκια.

Παρουσία και μετακινήσεις στο φρεάτιο

Ο αριθμός των ατόμων και των συνοδευτικών υλικών –ειδικά σε στενούς χώρους– πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερος. Δεν επιτρέπονται οι μετακινήσεις με ανοιχτές

τις πόρτες του ορόφου. Πρέπει να βρεθεί μια ασφαλής θέση εάν στον ανελικυστήρα βρίσκεται σε εξέλιξη ο έλεγχος επιθεώρησης. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να παρασυρθούν τα άκρα ή να ακρωτηριαστούν από τις δομές του φρεατίου καθώς κινείται ο ανελικυστήρας.

Η εκτέλεση εργασιών κατά τη διάρκεια της διαδρομής απαγορεύεται. Οι απαραίτητες εργασίες επιθεώρησης, όπως είναι οι οπτικοί έλεγχοι, πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια καθοδικών διαδρομών.

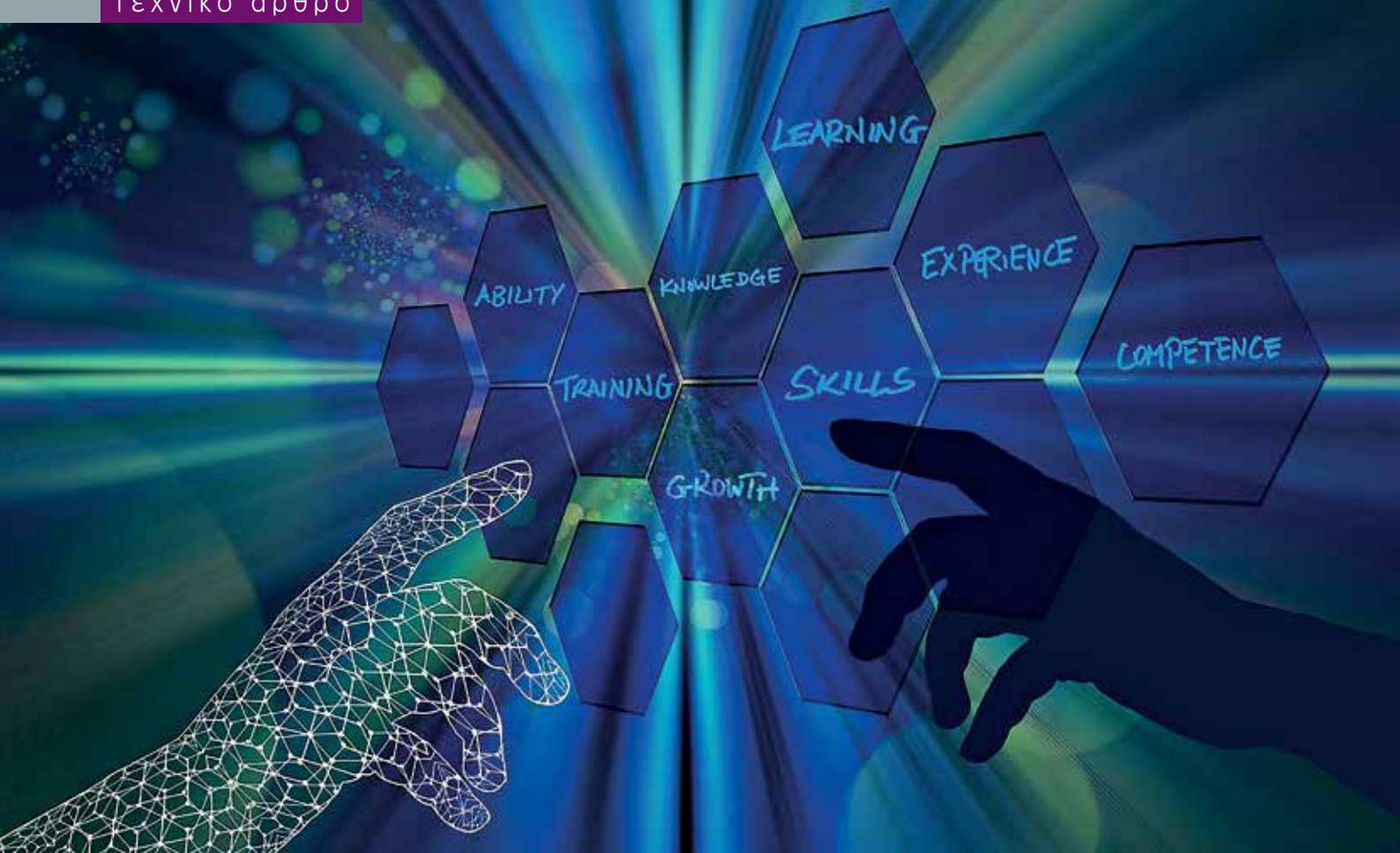
Αποχώρηση από την οροφή του θαλάμου

Για την έξοδο από την οροφή του θαλάμου, αυτή πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το κατώφλι της πόρτας του ορόφου. Στη συνέχεια πρέπει να πατηθεί ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης με ενεργοποιημένο τον έλεγχο επιθεώρησης. Αφού το προσωπικό κατέβει στο δάπεδο του ορόφου, η πόρτα ασφαλιζεται, η λειτουργία επιθεώρησης τερματίζεται και ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης επαναφέρεται.

*Ο κ. Philipp John είναι ειδικός σχεδιαστής ανελικυστήρων και τεχνικού εξοπλισμού στον Επαγγελματικό Σύνδεσμο Ξύλου και Μετάλλου (Trade Association Wood and Metal [BGHM]) στη Γερμανία.

Μπορείτε να εγγραφείτε στο newsletter του περιοδικού LIFTjournal σκανάροντας εδώ:





ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Ευκαιρίες, οφέλη και προβληματισμοί

Η τεχνητή νοημοσύνη εισέρχεται δυναμικά και στην τεχνική εκπαίδευση, μετασχηματίζοντας τον τρόπο με τον οποίο καταρτίζονται οι σπουδαστές. Από την εξατομικευμένη μάθηση έως τις προσομοιώσεις, δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες, αλλιά και εύλογους προβληματισμούς, με κύριο ζητούμενο την ισορροπία μεταξύ τεχνολογίας, πρακτικής εμπειρίας και επαγγελματικής ευθύνης.

Άρθρο του κ. Χρύσανθου Γκοθλώνη*

Η τεχνητή νοημοσύνη αποτελεί μία από τις πλέον καθοριστικές τεχνολογικές εξελίξεις του 21ου αιώνα, επηρεάζοντας ουσιαστικά την εκπαίδευση, την παραγωγή, τη βιομηχανία και τις τεχνικές υπηρεσίες. Η σταδιακή ενσωμάτωσή της σε επαγγελματικά περιβάλλοντα έχει δημιουργήσει νέα δεδομένα, τόσο για την άσκηση των τεχνικών επαγγελματιών όσο και για τις

διαδικασίες εκπαίδευσης και κατάρτισης των μελλοντικών επαγγελματιών.

Στο πλαίσιο αυτό, η τεχνική εκπαίδευση καλείται να επαναπροσδιορίσει τους στόχους, τα μέσα και τις μεθόδους της, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις μιας εποχής που χαρακτηρίζεται από ψηφιακό μετασχηματισμό, αυτοματοποίηση και αυξημένη ανάγκη για προσαρμοστικότητα.

Η ειδικότητα του τεχνικού ανελκυστήρων αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα επαγ-

γέλματος στο οποίο συνδυάζονται η μηχανολογική γνώση, η ηλεκτρολογική και ηλεκτρονική εξειδίκευση, η αυστηρή συμμόρφωση με κανόνες ασφαλείας και η ανάγκη άμεσης διάγνωσης και επίλυσης προβλημάτων. Ο τεχνικός ανελκυστήρων δραστηριοποιείται σε ένα πεδίο υψηλής ευθύνης, καθώς η ποιότητα της εργασίας του συνδέεται άμεσα με την ασφαλή μεταφορά προσώπων και φορτίων. Κατά συνέπεια, η εκπαίδευσή του δεν μπορεί να περιορίζεται στην απόκτηση θεωρητικών

γνώσεων, αλλά οφείλει να συνδυάζει τεχνική κατάρτιση, ανάπτυξη επαγγελματικής κρίσης, εξάσκηση σε πραγματικές ή προσομοιωμένες συνθήκες και καλλιέργεια κουλτούρας ασφάλειας.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η τεχνητή νοημοσύνη αναδεικνύεται ως ένα εργαλείο με σημαντικές δυνατότητες ενίσχυσης της μαθησιακής διαδικασίας. Παράλληλα, όμως, η χρήση της γεννά ερωτήματα και επιφυλάξεις σχετικά με τα όρια, τις προϋποθέσεις και τους κινδύνους της. Το παρόν άρθρο επιχειρεί να εξετάσει τις βασικές ευκαιρίες και τα οφέλη που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη στην εκπαίδευση των τεχνικών ανελκυστήρων, καθώς και τους κύριους προβληματισμούς που συνοδεύουν την εφαρμογή της.

Εξατομικευμένη μάθηση

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα της τεχνητής νοημοσύνης στην τεχνική εκπαίδευση είναι η δυνατότητα εξατομίκευσης της διδασκαλίας. Οι εκπαιδευόμενοι δεν διαθέτουν όλοι το ίδιο επίπεδο πρότερων γνώσεων, την ίδια ταχύτητα κατανόησης ή τις ίδιες μαθησιακές ανάγκες. Στην εκπαίδευση τεχνικών ανελκυστήρων, όπου οι απαιτήσεις περιλαμβάνουν πολύπλοκες έννοιες, πρακτικές δεξιότητες και αυξημένη ακρίβεια, η δυνατότητα προσαρμογής του εκπαιδευτικού υλικού στο επίπεδο κάθε σπουδαστή αποκτά ιδιαίτερη αξία.

Τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης μπορούν να αναλύουν την πρόοδο του εκπαιδευόμενου, να εντοπίζουν αδυναμίες και να προτείνουν στοχευμένες δραστηριότητες ενίσχυσης. Για παράδειγμα, ένας εκπαιδευόμενος που δυσκολεύεται στην κατανόηση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων ελέγχου ανελκυστήρα, μπορεί να λαμβάνει επιπλέον ασκήσεις, επεξηγηματικό υλικό ή προσομοιώσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες του. Έτσι, η μάθηση γίνεται περισσότερο αποτελεσματική και λιγότερο τυποποιημένη.

Προσομοιώσεις & εκπαίδευση σε ασφαλές περιβάλλον

Η τεχνική εκπαίδευση στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στην πρακτική άσκηση. Ωστόσο, στην περίπτωση των ανελκυστήρων, πολλά σενάρια βλάβων ή τεχνικών αστοχιών δεν μπορούν να αναπαραχθούν εύκολα ή με ασφάλεια σε πραγματικές εγκαταστάσεις. Η τεχνητή νοημοσύνη, σε συνδυασμό με ψηφιακά περιβάλλοντα προσομοίωσης, προσφέρει τη δυνατότητα δημιουργίας ρεαλιστικών σεναρίων, μέσα στα οποία ο εκπαιδευόμενος μπορεί να εξασκηθεί χωρίς να διακινδυνεύει η ανθρώπινη ασφάλεια ή η ακεραιότητα του εξοπλισμού.

Μέσα από τέτοιες εφαρμογές, οι σπουδαστές μπορούν να εξοικειωθούν με διαδικασίες συντήρησης, να αντιμετωπίσουν εικονικές βλάβες, να λάβουν αποφάσεις διάγνωσης και να δοκιμάσουν διαφορετικές πρακτικές παρεμβάσεις. Η προσέγγιση αυτή συμβάλλει



Τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης μπορούν να αναλύουν την πρόοδο του εκπαιδευόμενου, να εντοπίζουν αδυναμίες και να προτείνουν στοχευμένες δραστηριότητες ενίσχυσης

ουσιαστικά στη μετάβαση από τη θεωρητική γνώση στη λειτουργική κατανόηση. Παράλληλα, δίνει τη δυνατότητα πολλαπλής επανάληψης, στοιχείο εξαιρετικά σημαντικό για την εδραίωση τεχνικών δεξιοτήτων.

Διαγνωστική ικανότητα & επίλυση προβλημάτων

Ο τεχνικός ανελκυστήρων δεν είναι απλώς ένας εκτελεστής προκαθορισμένων εργασιών. Είναι επαγγελματίας που καλείται να εντοπίσει βλάβες, να ερμηνεύσει ενδείξεις, να αξιολογήσει τεχνικά δεδομένα και να επιλέξει την καταλληλότερη ενέργεια αποκατάστασης. Η ανάπτυξη αυτής της διαγνωστικής ικανότητας αποτελεί βασικό ζητούμενο της επαγγελματικής εκπαίδευσης.

Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να συμβάλει σημαντικά προς αυτή την κατεύθυνση, παρουσιάζοντας σύνθετα σενάρια και καθοδηγώντας τον εκπαιδευόμενο στη λογική της διάγνωσης. Μέσα από διαδραστικά περιβάλλοντα, ο σπουδαστής μπορεί να μαθαίνει να συνδέει συμπτώματα με πιθανές αιτίες, να ακολουθεί ιεραρχημένα βήματα ελέγχου

και να τεκμηριώνει τις επιλογές του. Με τον τρόπο αυτό, ενισχύεται η κριτική σκέψη και περιορίζεται η παθητική αποστήθιση τεχνικών πληροφοριών.

Άμεση ανατροφοδότηση & ενίσχυση της μαθησιακής διαδικασίας

Η άμεση ανατροφοδότηση είναι καθοριστική στην τεχνική εκπαίδευση, ιδίως όταν πρόκειται για διαδικασίες που συνδέονται με την ασφάλεια και τη σωστή τεχνική πρακτική. Τα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης μπορούν να αξιολογούν σε πραγματικό χρόνο τις απαντήσεις ή τις επιλογές των εκπαιδευόμενων και να παρέχουν επεξηγήσεις για τα λάθη τους. Έτσι, οι εκπαιδευόμενοι δεν περιορίζονται στο να γνωρίζουν αν μία απάντηση είναι σωστή ή λανθασμένη, αλλά κατανοούν και το γιατί.

Η δυνατότητα αυτή μειώνει το χρόνο που απαιτείται για τη διόρθωση παρανοήσεων, ενισχύει την αυτορρύθμιση της μάθησης και επιτρέπει τη συνεχή βελτίωση. Επιπλέον, προσφέρει σημαντική στήριξη στον εκπαιδευτή, ο οποίος μπορεί να επικεντρωθεί περισ-



σότερο σε ζητήματα ουσίας, πρακτικής καθοδήγησης και επαγγελματικής διαμόρφωσης των σπουδαστών.

Υποστήριξη εκπαιδευτικού έργου

Η τεχνητή νοημοσύνη δεν απευθύνεται μόνο στους εκπαιδευόμενους. Μπορεί να αποτελέσει πολύτιμο εργαλείο και για τον εκπαιδευτικό, υποστηρίζοντας το σχεδιασμό της διδασκαλίας, τη δημιουργία εκπαιδευτικού υλικού, την ανάπτυξη ασκήσεων και τη διαμόρφωση σεναρίων αξιολόγησης. Ο εκπαιδευτής μπορεί να αξιοποιεί ψηφιακά εργαλεία για να προσαρμόζει το μάθημα στις ανάγκες της ομάδας, να εντοπίζει επαναλαμβανόμενες δυσκολίες και να βελτιώνει τη μαθησιακή εμπειρία. Επομένως, η τεχνητή νοημοσύνη δεν πρέπει να εκλαμβάνεται ως μηχανισμός αντικατάστασης του εκπαιδευτή, αλλά ως υποστηρικτικό μέσο ενίσχυσης του διδακτικού του ρόλου.

Προβληματισμοί & περιορισμοί

Παρά τα πολλαπλά οφέλη, η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην εκπαίδευση τεχνικών ανελκυστήρων συνοδεύεται από σοβαρούς προβληματισμούς. Πρώτον, υπάρχει ο κίνδυνος υπερβολικής εξάρτησης από ψηφιακά εργαλεία. Ένα τεχνικό επάγγελμα όπως αυτό του τεχνικού

Στην εκπαίδευση των τεχνικών ανελκυστήρων, ο βέλτιστος δρόμος φαίνεται να είναι ο συνδυασμός της ανθρώπινης εμπειρίας, της πρακτικής κατάρτισης και των δυνατοτήτων που παρέχει η τεχνητή νοημοσύνη

ανελκυστήρων απαιτεί χειρωνακτική δεξιότητα, επαγγελματική ετοιμότητα, αίσθηση του χώρου, αντίληψη κινδύνου και εμπειρία πεδίου. Καμία ψηφιακή εφαρμογή δεν μπορεί να υποκαταστήσει πλήρως την πραγματική πρακτική άσκηση σε εργαστήριο ή σε συνθήκες εργασίας.

Δεύτερον, η αξιοπιστία των παραγόμενων πληροφοριών αποτελεί κρίσιμο ζήτημα. Εάν ένα σύστημα τεχνητής νοημοσύνης παρέχει ανακριβείς ή γενικευμένες απαντήσεις σε τεχνικά ζητήματα, υπάρχει κίνδυνος εσφαλμένης εκπαίδευσης. Στον τομέα των ανελκυστήρων, όπου οι κανόνες ασφαλείας, οι τεχνικές προδιαγραφές και οι διαδικασίες ελέγχου είναι εξαιρετικά αυστηρές, η ακρίβεια της πληροφορίας είναι αδιαπραγμάτευτη.

Τρίτον, ανακύπτει ο προβληματισμός της υποβάθμισης της ανθρώπινης σχέσης στη μαθησιακή διαδικασία. Ο εκπαιδευτής δεν προσφέρει μόνο γνώση, αλλά και επαγγελματικό πρότυπο, παιδαγωγική υποστήριξη, στάσεις, αξίες και εμπειρική σοφία. Η τεχνική εκπαίδευση είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με

τη μετάδοση επαγγελματικής κουλτούρας και υπευθυνότητας, στοιχεία που δύσκολα αναπαράγονται από ένα αυτοματοποιημένο σύστημα.

Τέλος, πρέπει να ληφθεί υπόψη το ζήτημα των ανισοτήτων στην πρόσβαση. Η αποτελεσματική αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης προϋποθέτει εξοπλισμό, λογισμικό, σύνδεση, τεχνική υποστήριξη και κατάλληλες ψηφιακές δεξιότητες. Εάν δεν εξασφαλιστούν αυτές οι προϋποθέσεις, υπάρχει ο κίνδυνος να ενισχυθούν οι διαφοροποιήσεις ανάμεσα σε εκπαιδευτικά περιβάλλοντα με υψηλές δυνατότητες και σε άλλα με περιορισμένους πόρους.

Συμπεράσματα

Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να αποτελέσει σημαντικό παράγοντα εκσυγχρονισμού της εκπαίδευσης των τεχνικών ανελκυστήρων, προσφέροντας δυνατότητες εξατομικευμένης μάθησης, ανάπτυξης προσομοιώσεων, ενίσχυσης της διαγνωστικής ικανότητας και άμεσης ανατροφοδότησης. Η συμβολή της είναι ιδιαίτερα σημαντική σε ένα επάγγελμα που απαιτεί ακρίβεια, τεχνική επάρκεια, συστηματική σκέψη και υψηλό επίπεδο ευθύνης. Ωστόσο, η αξιοποίησή της δεν μπορεί να είναι άκριτη ούτε να αντιμετωπίζεται ως αυτόνομη λύση. Η πρακτική άσκηση, η εργαστηριακή εμπειρία, η φυσική παρουσία του εκπαιδευτή και η καλλιέργεια επαγγελματικής συνείδησης παραμένουν αδιαπραγμάτευτα στοιχεία

της τεχνικής εκπαίδευσης. Η τεχνητή νοημοσύνη έχει αξία όταν λειτουργεί συμπληρωματικά και όχι ως υποκατάστατο.

Συνεπώς, το ζητούμενο δεν είναι απλώς η εισαγωγή νέων τεχνολογιών στην εκπαιδευτική διαδικασία, αλλά η παιδαγωγικά τεκμηριωμένη και τεχνικά υπεύθυνη ένταξή τους. Στην εκπαίδευση των τεχνικών ανελκυστήρων, ο βέλτιστος δρόμος φαίνεται να είναι ο συνδυασμός της ανθρώπινης εμπειρίας, της πρακτικής κατάρτισης και των δυνατοτήτων που παρέχει η τεχνητή νοημοσύνη. Μόνο μέσα από αυτή τη σύνθεση μπορεί να διαμορφωθεί ένα σύγχρονο, ασφαλές και αποτελεσματικό μοντέλο εκπαίδευσης, ικανό να ανταποκριθεί στις ανάγκες του τεχνικού κόσμου του παρόντος και του μέλλοντος. ■



*Ο κ. Χρυσάνθος Γκολιώνης είναι PhD(c), Msc - MBA μηχανολόγος μηχανικός, οικονομολόγος της Pappas Elevators.



ELEFERM

Ολοκληρωμένες λύσεις φρένων και ανταλλακτικών ανεληκυστήρων

Με πολυετή παρουσία στην ελληνική αγορά φρένων και ανταλλακτικών ανεληκυστήρων, η ELEFERM έχει θέσει ως στόχο την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα και τη βιωσιμότητα κάθε σύγχρονης εγκατάστασης.

Η εταιρεία ELEFERM δραστηριοποιείται δυναμικά στον κλάδο των ανεληκυστήρων, με βασικό αντικείμενο την κατασκευή υψηλής ποιότητας φρένων φερμουίτ και την εμπορία εξειδικευμένων ανταλλακτικών.

Με πολυετή εμπειρία και τεχνογνωσία, προσφέρει λύσεις που ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές ασφάλειας και αξιοπιστίας της σύγχρονης αγοράς.

Παραγωγή

Στον τομέα της παραγωγής, η εταιρεία κατασκευάζει φρένα ανεληκυστήρων που διακρίνονται για την αντοχή, την ακρίβεια λειτουργίας και τη συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα.

Όπως επισημαίνει η ELEFERM, χρησιμοποιεί προϊόντα που εγγυώνται την ασφαλή λει-

τουργία κάθε εγκατάστασης. Παράλληλα, η συνεχής επένδυση σε έρευνα και ανάπτυξη της επιτρέπει να βελτιώνει διαρκώς τα προϊόντα της και να ανταποκρίνεται στις εξελισσόμενες ανάγκες του κλάδου.

Εμπορία ανταλλακτικών

Η εταιρεία διαθέτει επίσης ένα ολοκληρωμένο δίκτυο εμπορίας ανταλλακτικών ανεληκυστήρων. Προσφέρει μεγάλη γκάμα προϊόντων, όπως ιμάντες, ηλεκτρολογικά εξαρτήματα, μηχανισμούς κίνησης και λοιπά κρίσιμα μέρη. Συνεργάζεται με αναγνωρισμένους προμηθευτές, διασφαλίζοντας την ποιότητα και τη διαθεσιμότητα των προϊόντων της.

Στόχος της ELEFERM είναι να καλύπτει άμεσα τις ανάγκες τεχνικών εταιριών, συντηρητών και εγκαταστατών ανεληκυστήρων.

Φιλοσοφία

Η φιλοσοφία της εταιρείας βασίζεται στην αξιοπιστία, την τεχνική υποστήριξη και την άριστη εξυπηρέτηση των πελατών της. Η ομάδα της αποτελείται από εξειδικευμένους επαγγελματίες που παρέχουν συμβουλευτική καθοδήγηση και τεχνικές λύσεις, προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις κάθε έργου. Η εταιρεία δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη δημιουργία μακροχρόνιων συνεργασιών, χτίζοντας σχέσεις εμπιστοσύνης με τους πελάτες της. Επενδύοντας στην ποιότητα, την καινοτομία και την εξυπηρέτηση, η εταιρεία συνεχίζει να εξελίσσεται και να προσφέρει λύσεις που εγγυώνται την ασφάλεια και την αποδοτικότητα κάθε ανεληκυστήρα.

Η δέσμευση της ELEFERM είναι απλή: αξιόπιστα προϊόντα, άμεση εξυπηρέτηση και διαρκής υποστήριξη σε κάθε συνεργάτη. ■

Η αγορά ανεγκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων την περίοδο 2026 - 2030

Η έκθεση της “Research and Markets” για την αγορά ανεγκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων εξετάζει τις προοπτικές ανάπτυξης και τις παγκόσμιες τάσεις της συγκεκριμένης αγοράς. Η μελέτη καταγράφει την πορεία της αγοράς σε επίπεδο μεγέθους, τεχνολογικών εξελίξεων και γεωγραφικής κατανομής, αναδεικνύοντας τους βασικούς παράγοντες που διαμορφώνουν τη ζήτηση και την εξέλιξή της έως το 2030.

Σύμφωνα με την έκθεση της “Research and Markets”, το μέγεθος της αγοράς ανεγκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων έχει παρουσιάσει ισχυρή ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, αντανakλώντας τη συνεχή αστικοποίηση και τη μετατόπιση προς πιο πυκνές και κάθετα αναπτυσσόμενες πόλεις. Η τάση αυτή συνδέεται άμεσα με την ανάγκη για αποδοτικότερη διαχείριση της κάθετης μετακίνησης σε σύγχρονα κτιριακά περιβάλλοντα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την έκθεση (η οποία καλύπτει τις περιοχές Ασίας - Ειρηνικού, νοτιοανατολικής Ασίας, δυτικής και ανατολικής Ευρώπης, βόρειας και νότιας Αμερικής, Μέσης Ανατολής και Αφρικής), το μέγεθος της αγοράς ανεγκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων αναμένεται να αυξηθεί από 124,87 δισ. δολάρια το 2025 σε 134,81 δισ. δολάρια το 2026, με σύνθετο ρυθμό ετήσιας ανάπτυξης (Compound Annual Growth Rate [CAGR]) 8%.

Η ανάπτυξη κατά την προηγούμενη περίοδο μπορεί να αποδοθεί στην αστικοποίηση και την αύξηση της κατασκευής πολυώροφων κτιρίων, στην επέκταση των έργων εμπορικών ακινήτων, στην ενίσχυση των επενδύσεων σε δημόσιες υποδομές, στην αυξανόμενη ζήτηση για κατακόρυφη μετακίνηση, καθώς και στη διαθεσιμότητα προηγμένων τεχνολογιών έλξης.

Η αγορά έως το 2030

Η αγορά ανεγκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων αναμένεται να παρουσιάσει ισχυρή ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια, σε ένα περιβάλλον μετασχηματισμού των κτιριακών υποδομών προς πιο έξυπνες και βιώσιμες λύσεις. Σύμφωνα με την έκθεση, εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 183,24 δισ. δολάρια έως το 2030, με σύνθετο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης (CAGR) 8%.

Οι κύριοι παράγοντες που αναμένεται να δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη του κλάδου κατά την περίοδο πρόβλεψης είναι οι εξής:

- Η ενίσχυση των έργων «έξυπνων πόλεων».
- Η αυξανόμενη ζήτηση για συστήματα ανεγκυστήρων χωρίς επαφή (touchless).
- Η επέκταση των πρωτοβουλιών για πράσινα κτίρια.
- Η αυξανόμενη εστίαση σε λύσεις απομακρυσμένης παρακολούθησης.
- Ο εκσυγχρονισμός των γηρασμένων υποδομών.

Οι κύριες τάσεις της αγοράς

Οι κύριες τάσεις του κλάδου για την περίοδο μέχρι το 2030 αντανakλούν τη μετάβαση προς πιο έξυπνα, ενεργειακά αποδοτικά και πλήρως διασυνδεδεμένα συστήματα κάθετης μετακίνησης, με την τεχνολογία να διαδραματίζει ολόένα και πιο καθοριστικό ρόλο στη λειτουργία, την ασφάλεια και τη συντήρησή τους.

Σύμφωνα με την έκθεση, οι κύριες τάσεις του κλάδου για την περίοδο μέχρι το 2030 είναι οι εξής:



- Αυξανόμενη υιοθέτηση «έξυπνων» ανελκυστήρων με δυνατότητες προγνωστικής συντήρησης.
- Μεγαλύτερη ζήτηση για ενεργειακά αποδοτικά συστήματα κυλιόμενων κλιμάκων.
- Αυξανόμενη ενσωμάτωση τεχνολογιών ελέγχου προορισμού (destination control technologies).
- Επέκταση των υπηρεσιών εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης.
- Ενισχυμένη έμφαση σε συστήματα ασφάλειας επιβατών.

Αύξηση επενδύσεων

Η αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές αναμένεται να αποτελέσει βασικό μοχλό ανάπτυξης της αγοράς των ανελκυστήρων και των κυλιόμενων κλιμάκων. Καθώς το ύψος των κτιρίων συνεχίζει να αυξάνεται, η ζήτηση για ανελκυστήρες και κυλιόμενες κλίμακες ενισχύεται, βελτιώνοντας την αποδοτικότητα και την προσβασιμότητα για τους χρήστες.

Για παράδειγμα, στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής (ΗΠΑ), το Σεπτέμβριο του 2024, η Υπηρεσία Απογραφής των ΗΠΑ (U.S. Census Bureau) ανέφερε ότι οι δαπάνες για κατασκευές εκτιμήθηκαν –σε εποχικά προσαρμοσμένο ετήσιο ρυθμό– στα 2,16 τρισ. δολάρια τον Ιούλιο του 2024, καταγράφοντας αύξηση 6,7% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2023. Επιπλέον, οι συνολικές δημόσιες δαπάνες για κατασκευές αυξήθηκαν στα 270,8 δισ. δολάρια τον Ιούλιο του 2024, από 243,94 δισ. δολάρια το προηγούμενο έτος.

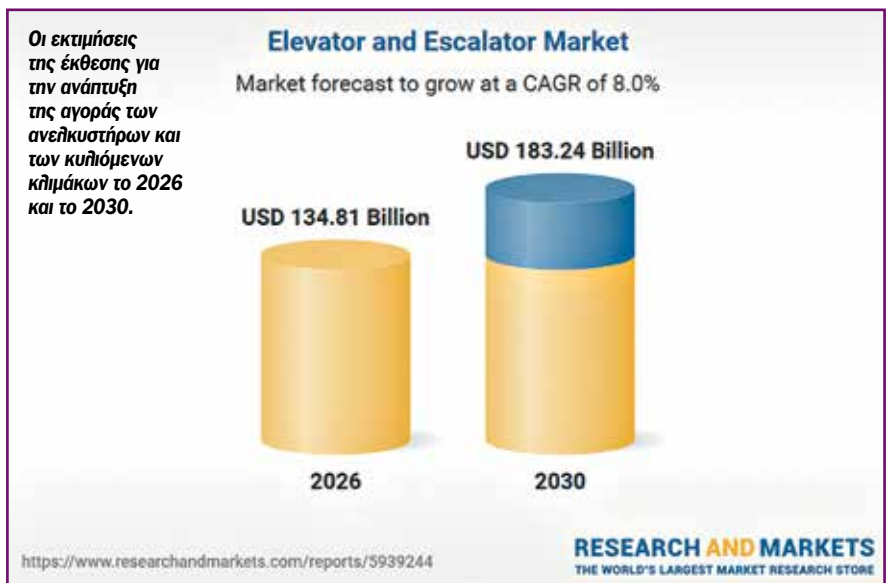
Αυτή η σημαντική αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές αναδεικνύει όχι μόνο την ενισχυμένη ανάγκη για λύσεις κάθετης μετακίνησης, αλλά και τις ιδιαίτερα θετικές προοπτικές της αγοράς ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων για τα επόμενα χρόνια.

Εστίαση στην καινοτομία

Την ίδια στιγμή, οι κορυφαίες εταιρείες στην αγορά ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων εστιάζουν σε τεχνολογικές καινοτομίες, όπως είναι οι ψηφιακά συνδεδεμένοι ανελκυστήρες, με στόχο τη βελτίωση της εμπειρίας των χρηστών και την ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητας στα σύγχρονα κτίρια.

Οι ψηφιακά συνδεδεμένοι ανελκυστήρες ενσωματώνουν προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες, όπως είναι το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (Internet of Things [IoT]), το υπολογιστικό νέφος (cloud computing) και η τεχνητή νοημοσύνη, για τη βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και της αποδοτικότητας.

Τα τελευταία χρόνια, νέες γενιές ανελκυστήρων έχουν λανσαριστεί στην αγορά με πλήρη συμμόρφωση σε σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας, ενσωματώνοντας προηγμένα συστήματα ελέγχου, ασφάλειας και ενισχυμένης προστασίας των χρηστών. Παράλληλα, δί-



Η αγορά ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων αναμένεται να παρουσιάσει ισχυρή ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια, σε ένα περιβάλλον μετασχηματισμού των κτιριακών υποδομών προς πιο έξυπνες και βιώσιμες λύσεις

νεται αυξανόμενη έμφαση στην ενεργειακή αποδοτικότητα, με χρήση αναγεννητικών συστημάτων πέδησης που επιτρέπουν την ανάκτηση σημαντικού ποσοστού ενέργειας, καθώς και τεχνολογιών όπως είναι ο φωτισμός LED και λειτουργίες standby που μειώνουν σημαντικά την κατανάλωση κατά τις περιόδους αδράνειας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης, σε επίπεδο αγοράς, παρατηρείται επίσης έντονη τάση στρατηγικών εξαγορών και συγχωνεύσεων στον κλάδο των ανελκυστήρων

και των κυλιόμενων κλιμάκων, με στόχο την ενίσχυση της τεχνολογικής βάσης, την επέκταση της διεθνούς παρουσίας και την επιτάχυνση της ανάπτυξης πιο έξυπνων και ενεργειακά αποδοτικών λύσεων κάθετης μετακίνησης.

Η περιοχή Ασίας – Ειρηνικού ήταν η μεγαλύτερη αγορά ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων το 2025. Σύμφωνα με την έκθεση, η περιοχή αυτή αναμένεται να είναι και η ταχύτερα αναπτυσσόμενη περιοχή κατά την περίοδο της πρόβλεψης.



ΕΣΑμεΑ

Δικαιώματα, εργασία, στέγαση, προσβασιμότητα

Παρέμβαση στον ευρωπαϊκό διάλογο από τον κ. Ιωάννη Βαρδακαστάνη

Τους στόχους του αναπηρικού κινήματος στην Ευρώπη και διεθνώς έθεσε επί τάπητος ο πρόεδρος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) και του Ευρωπαϊκού Forum Ατόμων με Αναπηρία (European Disability Forum [EDF]) κ. Ιωάννης Βαρδακαστάνης, προσκεκλημένος ομιλητής σε έναν νέο χώρο επικοινωνίας που δημιούργησε η CERMI (Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Ισπανίας) με την ονομασία «Palestra». Πρόκειται για ένα δημόσιο φόρουμ παρουσίασης, διαλόγου και ανταλλαγής απόψεων, εστιασμένο σε επίκαιρα θέματα που

αφορούν την αναπηρία στην Ισπανία, στην Ευρωπαϊκή Ένωση και παγκοσμίως.

Ευρωπαϊκή κοινωνική πολιτική

Εστιάζοντας στην κοινωνική πολιτική της Ευρώπης ο κ. Βαρδακαστάνης επισήμανε τα εξής:

«Όταν οι οργανώσεις των ατόμων με αναπηρία συγκεντρώνονται, δεν προβαίνουν σε μια ακαδημαϊκή άσκηση, αλλά ασκούν πολιτική πίεση βασισμένη στο βίωμα και τον συλλογικό αγώνα. Πριν από τριάντα χρόνια δημιουργήθηκε το Ευρωπαϊκό Forum Ατόμων με Αναπηρία για να φέρει την αλλαγή και οι νίκες μας, από τη Συνθήκη του Άμστερνταμ έως την επικύρωση της Σύμβασης του ΟΗΕ, δεν ήρθαν τυχαία. Η Σύμβαση άλλαξε το παράδειγμα, μετακινώντας την κοινωνία από τη φιλανθρωπία στα δικαιώματα και από την αόρατη παρουσία στην πλήρη συμμετοχή. «Σήμερα, όμως, το πολιτικό τοπίο αλληλάζει επικίνδυνα. Αφηγήματα που αμφισβητούν τα ανθρώπινα δικαιώματα κερδίζουν έδαφος, ενώ η κοινωνική διάσταση της Ευρώπης αποδυναμώνεται. Μέσα από διαδοχικές

λογικό αγώνα. Πριν από τριάντα χρόνια δημιουργήθηκε το Ευρωπαϊκό Forum Ατόμων με Αναπηρία για να φέρει την αλλαγή και οι νίκες μας, από τη Συνθήκη του Άμστερνταμ έως την επικύρωση της Σύμβασης του ΟΗΕ, δεν ήρθαν τυχαία. Η Σύμβαση άλλαξε το παράδειγμα, μετακινώντας την κοινωνία από τη φιλανθρωπία στα δικαιώματα και από την αόρατη παρουσία στην πλήρη συμμετοχή. «Σήμερα, όμως, το πολιτικό τοπίο αλληλάζει επικίνδυνα. Αφηγήματα που αμφισβητούν τα ανθρώπινα δικαιώματα κερδίζουν έδαφος, ενώ η κοινωνική διάσταση της Ευρώπης αποδυναμώνεται. Μέσα από διαδοχικές



στέλνοντας το στρεβλό μήνυμα ότι πρέπει να είμαστε ευγνώμονες για οποιαδήποτε δουλειά, αντί να διεκδικούμε το δικαίωμα σε αξιοπρεπή εργασία.

»Για την επόμενη φάση της στρατηγικής για την αναπηρία, ζητάμε μια φιλόδοξη εγγύηση για την απασχόληση και τις δεξιότητες. Αυτή η πρωτοβουλία πρέπει να καταργήσει τα ηλικιακά όρια και να διασφαλίσει ότι η ανάληψη εργασίας δεν θα σημαίνει ποτέ ρίσκο οικονομικής ανασφάλειας. Είναι απαραίτητο οι άνθρωποι να διατηρούν τα επιδόματα

Πάνω από το 70% των ατόμων με αναπηρία ζουν σε κατοικίες που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους, με αποτέλεσμα να εγκλωβίζονται στα ίδια τους τα σπίτια

κρίσεις, η κοινωνική πολιτική αντιμετωπίζεται συχνά ως κόστος και όχι ως επένδυση. Αυτή η προσέγγιση είναι κοντόφθαλμη, καθώς μια Ευρώπη που παραγκωνίζει τα κοινωνικά δικαιώματα υπονομεύει την ίδια της τη συνοχή.

»Δεκαπέντε χρόνια μετά την επικύρωση της Σύμβασης, η εφαρμογή της παραμένει μακριά από την πραγματικότητα. Οι διακρίσεις, ο αποκλεισμός από την εργασία και η ιδρυματοποίηση παραμένουν και αποδεικνύουν ότι τα κοινωνικά δικαιώματα δεν βρίσκονται πλέον στο επίκεντρο. Ο προϋπολογισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν είναι ένα τεχνικό εργαλείο, αλλά μια πολιτική δήλωση που μας δείχνει ποιος πραγματικά έχει σημασία.

»Είναι εξαιρετικά ανησυχητικό το γεγονός ότι στις νέες προτάσεις της Επιτροπής η Σύμβαση αφαιρέθηκε ως οριζόντια αρχή και οι κοινωνικές δαπάνες μειώθηκαν. Εναπόκειται και πάλι στο κίνημά μας να παλέψει σκληρά για να διασφαλίσει ότι η Ένωση δεν θα χρηματοδοτεί τον αποκλεισμό, αλλά τη συμπερίληψη και την ανεξάρτητη διαβίωση.

»Αυτό συνδέεται άμεσα με την απασχόληση, όπου το χάσμα παραμένει στο απαράδεκτο ποσοστό του 25%. Τα άτομα με αναπηρία συχνά εγκλωβίζονται σε προστατευόμενες μορφές εργασίας χωρίς πλήρη δικαιώματα,

αναπηρίας ενώ εργάζονται ή εκπαιδεύονται. »Παράλληλα, χρειαζόμαστε δεσμευτικές απαιτήσεις προσβασιμότητας στους χώρους εργασίας και σαφείς διαδρομές προς την ανοιχτή αγορά εργασίας, αποκλείοντας περιβάλλοντα διαχωρισμού που δεν πληρούν τα εργασιακά πρότυπα».

Ανάγκη προσβασιμότητας

Ο κ. Βαρδακαστάνης στάθηκε ιδιαίτερα και στην ανάγκη για προσβασιμότητα στη στέγαση, σημειώνοντας τα εξής:

«Η ίδια ανάγκη για προσβασιμότητα και ανεξάρτητη διαβίωση αφορά και τη στέγαση. Σε όλη την Ευρώπη, τα άτομα με αναπηρία –και ιδιαίτερα οι νέοι– αντιμετωπίζουν σοβαρά εμπόδια στην πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή και προσβάσιμη κατοικία, γεγονός που συχνά τους αναγκάζει σε ακατάλληλες συνθήκες διαβίωσης ή τους εγκλωβίζει στα ίδια τους τα σπίτια. Πάνω από το 70% των ατόμων με αναπηρία ζουν σε κατοικίες που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους, με πολλούς να αδυνατούν να διατηρήσουν τα σπίτια τους ζεστά, χωρίς υγρασία ή πλήρως προσβάσιμα.

»Αυτή η πραγματικότητα έχει συνέπειες που καθορίζουν τη ζωή τους: Οι άνθρωποι

δαπανούν δυσανάλογα μεγάλο μέρος του εισοδήματός τους για στέγαση, την οποία δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν σωστά. Πασχίζουν να βρουν προσβάσιμα ενοικιαζόμενα σπίτια όταν μετακομίζουν για εργασία ή εκπαίδευση και αντιμετωπίζουν ακόμη μεγαλύτερα εμπόδια όταν προσπαθούν να αγοράσουν κατοικία, λόγω εισπρακτικών διακρίσεων στις ασφάλειες και στις δανειοδοτήσεις.

»Η απουσία ολοκληρωμένης νομοθεσίας της ΕΕ για την προσβασιμότητα του δομημένου περιβάλλοντος, σε συνδυασμό με την έλλειψη αποθέματος προσβάσιμων κατοικιών, συνεχίζει να αποκλείει τα άτομα με αναπηρία από την ανεξάρτητη διαβίωση, ωθώντας τα μερικές φορές ακόμη και σε περιβάλλοντα ιδρυματικού διαχωρισμού.

»Η δράση της ΕΕ μπορεί να πρέπει να το αλλιάξει αυτό. Ωστόσο, η προσβασιμότητα δεν συμπεριλήφθηκε πουθενά στις δράσεις του ευρωπαϊκού σχεδίου για την προσιτή στέγαση. Η προσβασιμότητα πρέπει πλέον να καταστεί δεσμευτική προϋπόθεση για κάθε ευρωπαϊκή και εθνική χρηματοδότηση στέγασης.

»Ταυτόχρονα, οι πολιτικές στέγασης πρέπει να συνδεθούν σταθερά με μια ώθηση σε επίπεδο ΕΕ για την αποϊδρυματοποίηση: μέσω καλύτερης συλλογής δεδομένων, παρακολούθησης και λογοδοσίας. Και το

κυριότερο: καθιστώντας την πρόοδο στην αποϊδρυματοποίηση δεσμευτική απαίτηση εντός των εθνικών σχεδίων για τη λήψη κονδυλίων από την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Πολιτικό θάρρος

Ο κ. Βαρδακαστάνης τόνισε ότι τα κοινωνικά δικαιώματα πρέπει να είναι προτεραιότητα στην Ευρώπη, και σημείωσε:

«Οι υποχρεώσεις μας είναι σαφείς, αλλά αυτό που χρειάζεται τώρα είναι πολιτικό θάρρος, για να τεθούν τα κοινωνικά δικαιώματα πάνω από βραχυπρόθεσμους οικονομικούς υπολογισμούς. Εάν η Ευρωπαϊκή Ένωση θέλει να παραμείνει αξιόπιστη, πρέπει να αποδείξει ότι η κοινωνική Ευρώπη δεν είναι μια μεταγενέστερη σκέψη, αλλά η απόλυτη προτεραιότητα. Δεν υπάρχουν δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία χωρίς τη Σύμβαση, και δεν υπάρχει κοινωνική Ευρώπη χωρίς τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία.

»Το κίνημά μας θα παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, συμμετέχοντας εποικοδομητικά αλλά και υπώνοντας τη φωνή μας όταν τα κεκτημένα κινδυνεύουν. Η ιστορία μάς διδάξε ότι τα δικαιώματα δεν παραχωρούνται ποτέ, αλλά κερδίζονται μέσα από τη συλλογική δράση».

6η Διεθνής Έκθεση



- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
- ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



ENERGIJA.TEC

www.energia-tec.gr

ΗΜΕΡΕΣ & ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Παρασκευή 09 Οκτωβρίου 10:00 - 20:00
- Σάββατο 10 Οκτωβρίου 10:00 - 20:00
- Κυριακή 11 Οκτωβρίου 10:00 - 19:00

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια ανά μισή ώρα:

Παρασκευή, Σάββατο

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (09:00 – 19:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

Κυριακή

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (09:00 – 18:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Μ.Ε.Σ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

09-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

➤ Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ.- Παιονία



● ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



● ΧΟΡΗΓΟΙ



● ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



● ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



● ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



● ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τηλ.: 210 6800470
E-mail: tpress@tpress.gr
info@energia-tec.gr



2026 - 2027 | CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

9 - 10 Μαΐου / May 2026

■ Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Ο.Β.Υ.Ε. (Ομοσπονδία Βιοτεχνών Υδραυλικών Ελλάδας)

Greotel Larissa Imperial

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.obye.gr



6 Ιουνίου / June 2026

■ 14ο Συνέδριο Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων)

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

<https://povesa.gr>



30 Ιουνίου / June 2026

■ 4ο Συνέδριο Green Transport & Logistics "NAVIGATING THE FUTURE"

InterContinental Athenaeum Athens

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.tpress.gr/el/navigating-the-future-2026



9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

■ 6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



26 - 28 Φεβρουαρίου / February 2027

■ 9η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr



METRON

Νέο MRL UX LPN για κτίρια χωρίς ανελκυστήρα και φρεάτια περιορισμένων διαστάσεων

Η Metron παρουσιάζει το νέο μηχανικό ανελκυστήρα MRL UX LPN (τύπου MRL-L), μια λύση σχεδιασμένη για έργα με αυξημένες τεχνικές απαιτήσεις και περιορισμούς χώρου, που συναντώνται κυρίως σε υφιστάμενα κτίρια χωρίς ανελκυστήρα, όπου οι διαθέσιμοι χώροι είναι ιδιαίτερα περιορισμένοι.

Όπως σημειώνει η εταιρεία, σε αυτού του τύπου τα έργα οι περιορισμένες διαστάσεις φρεατίου και ο χαμηλός πυθμένας αποτελούν συχνά κρίσιμους περιορισμούς για την εφαρμογή συμβατικών λύσεων. Ο νέος MRL UX LPN αναπτύχθηκε ακριβώς για να ανταποκρίνεται σε αυτές τις συνθήκες, προσφέροντας λύση σε στενά φρεάτια με χαμηλό πυθμένα και καλύπτοντας ωφέλιμα φορτία από 300 έως 630 kg και ένα ευρύ φάσμα αναγκών σε κάθε τύπο κτιρίου.

Κομβικό πλεονέκτημα του νέου συστήματος είναι –όπως επισημαίνει η Metron– η δυνατότητα στήριξης του ανελκυστήρα σε έναν μόνο τοίχο,

μειώνοντας τις κατασκευαστικές απαιτήσεις του φρεατίου και διευκολύνοντας σημαντικά τη διαδικασία εγκατάστασης. Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει την αποτελεσματική αξιοποίηση του διαθέσιμου χώρου και δημιουργεί νέες δυνατότητες εφαρμογής σε περιπτώσεις όπου οι επιλογές είναι περιορισμένες ή ανύπαρκτες.

Παράλληλα, όπως και οι υπόλοιπες λύσεις της κατηγορίας MRL-L, το σύστημα προσφέρει τα πλεονεκτήματα της ευελιξίας διάταξης, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας διαγώνιας εισόδου, διευρύνοντας ακόμη περισσότερο το πεδίο εφαρμογών σε απαιτητικά έργα ανακαίνισης.

Επιπλέον, ο νέος ανελκυστήρας ενσωματώνει τη φιλοσοφία UX σχεδίασης της Metron, με στόχο τη βελτιστοποίηση της εμπειρίας του εγκαταστάτη. Η αρχιτεκτονική του συστήματος συμβάλλει στη μείωση του χρόνου τοποθέτησης, στην ευκολία χειρισμού και στην ενίσχυση της ασφάλειας κατά την εγκατάσταση.



EXAN

Υδραυλικός ανελκυστήρας Dumbwaiter για τη μεταφορά μικρών φορτίων

Η EXAN παρουσιάζει τον υδραυλικό ανελκυστήρα Dumbwaiter, ο οποίος όπως επισημαίνεται, χρησιμοποιείται για τη μεταφορά μικρών φορτίων σε εστιατόρια, ξενοδοχεία και γραφεία.

Σύμφωνα με την εταιρεία, ο συγκεκριμένος ανελκυστήρας περιλαμβάνει ανοξείδωτο θαλαμίσκο, με εσωτερικό ράφι και πόρτες ορόφου τύπου καρμανιόλας. Είναι διαθέσιμος σε υδραυλικό και σε ηλεκτροκίνητο σύστημα ανάρτησης, ανάλογα με το κάθε έργο.



DYNAMIC CONTROL

Πλακέτα ελέγχου Dynamic Picco

Η Dynamic Control παρουσιάζει τη νέα πλακέτα Dynamic Picco, η οποία σχεδιάστηκε με γνώμονα να ενσωματώσει τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις με επώνυμα και πιστοποιημένα υλικά. Καλύπτει όλους τους τύπους ανελκυστήρων και συμμορφώνεται με την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία για τους ανελκυστήρες: EN81-1/2, EN81-20, EN81-50, EN81-70.

Σύμφωνα με την εταιρεία, με την πλακέτα Dynamic Picco υποστηρίζονται τα εξής:

- Υδραυλικός ή μηχανικός μετατροπέας μίας ή δύο ταχυτήτων ή V.V.V.F. μετατροπείς μεταβλητής τάσης και μεταβλητής συχνότητας (Variable Voltage Variable Frequency [VVVF]).

- Μέχρι 10 στάσεις.
- Συνεργασία με απλές, τύπου Bus και αυτόματες θύρες.
- LCD οθόνη για καταγραφή κατάστασης, ενδείξεις των βλαβών και είσοδο στο μενού παραμετροποίησης.
- Ρολόι πραγματικού χρόνου (RTC).
- Έλεγχος θερμοκτικού λαδιού και κινητήρα.
- Ηλεκτρονικός επιτηρητής φάσεων.
- Βαλβίδα ασφαλείας A3.
- Ηλεκτρονικός έλεγχος των κυκλωμάτων ασφαλείας (προστασία από βραχυκυκλώματα).
- Δευτερεύουσα επαφή θυρών.
- Έλεγχος μέσω ανάδρασης των ρελέ ισχύος.
- Διακόπτης και button συντηρήσεως.



- Ανίχνευση εισαγωγής σε συντήρηση από το φρεάτιο.
- Ενσωμάτωση μουσικής mp3 και αναγγελιών ορόφων.

INDUSTRIAL SOLUTION Σειρά inverter AC310

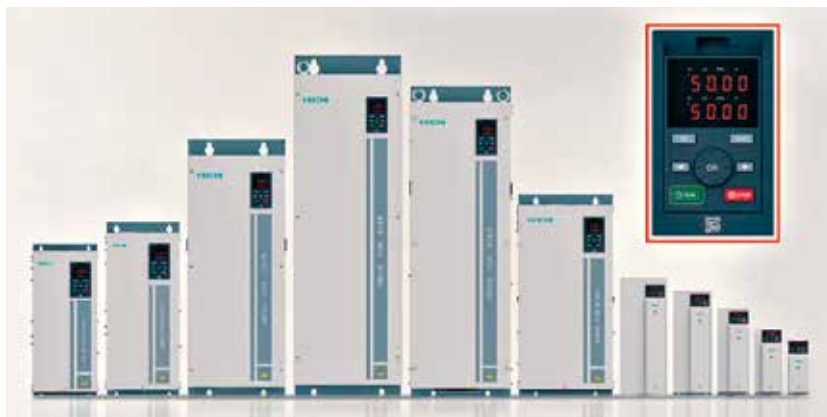
Η Industrial Solution παρουσιάζει τη σειρά inverter AC310, μια ολοκληρωμένη λύση ρυθμιστών στροφών για AC κινητήρες από 0,75 έως 1.120 kW. Όπως επισημαίνει η εταιρεία, πρόκειται για ισχυρό ρυθμιστή στροφών για βαριές βιομηχανικές εφαρμογές, με V/f και διανυσματικό έλεγχο πεδίου (SVC) και υπερφόρτωση έως 200%.

Η σειρά διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Ισχυρή ροπή, ανάληψη ταχύτητας 0,01 Hz (έως 800 Hz) και ακρίβεια συχνότητας 0,01%.

- RS485 Modbus RTU on board και υποστήριξη Profinet, Profibus, Modbus/TCP, CANopen για εύκολη ενσωμάτωση σε βιομηχανικά δίκτυα.

Πρόκειται για λύσεις που αφορούν ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, όπως είναι οι ανελκυστήρες, τα ανυψωτικά, οι αντλίες, οι ανεμιστήρες, τα συστήματα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού (heating, ventilation, air conditioning [HVAC]), οι μεταφορικές ταινίες, οι αεροσυμπιεστές, τα πλυντήρια, οι extruder, τα τυλικτικά / εκτυλικτικά, η ανάδευση και η ανάμειξη.



PELEKIS ELECTRONICS Νέο αντιβανδαλιστικό φωτιστικό Vandal D100

Η Pelekis Electronics παρουσιάζει το νέο αντιβανδαλιστικό φωτιστικό Vandal D100, μια ολοκληρωμένη λύση φωτισμού για το θάλαμο του ανελκυστήρα.

Όπως επισημαίνει η εταιρεία, το Vandal D100 λειτουργεί ταυτόχρονα ως κανονικό φωτιστικό για το βασικό φωτισμό του θαλάμου, καθώς και ως φωτιστικό ασφαλείας –σε συνδυασμό με το QuickFix Controller της Pelekis Electronics– που καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις του προτύπου EN 81-20 για φωτισμό έκτακτης ανάγκης.

Με πιστοποίηση EN 81-71:2022 Cat II και προστασία IP65, το Vandal D100 είναι κατάλληλο τόσο για κοινούς ανελκυστήρες όσο και για ανελκυστήρες πυροσβεστών κατά EN 81-72, όπου η αντοχή σε νερό, σκόνη και μηχανική καταπόνηση και φωτιά είναι απαραίτητη. Ο εγκαταστάτης κερδίζει χρόνο, ο διαχειριστής αποκτά ένα προϊόν που καλύπτει πολλαπλούς ρόλους, ενώ ο επιβάτης ταξιδεύει με ασφάλεια, σε κάθε συνθήκη.



ΕΝΤΟΛΗ ΓΙΑ ΕΝΑΡΞΗ ΝΕΑΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Η πληρωμή της συνδρομής μπορεί να γίνει με τους 2 παρακάτω τρόπους:



1. Με κατάθεση στον παρακάτω τραπεζικό λογαριασμό, δίνοντας τα πλήρη στοιχεία σας και δηλώνοντας ποιο ή ποια έντυπα σας ενδιαφέρουν.

• ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK
0026 0328 91 0200 523781

2. Συμπληρώνοντας τη φόρμα (δεξιά) και αποστέλοντάς τη
α) με e-mail στο tpress@tpress.gr και στο syndromes@tpress.gr ή εναλλακτικά

β) με fax στο 210 68 00 476.

Ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας στο «Ascen.tec Magazine».

Για κάθε πληροφορία για τη συνδρομή σας, τα πρόσθετα πλεονεκτήματα που σας παρέχονται και κάθε άλλη διαθέσιμη υπηρεσία της «TPress», παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον κ. Δημήτρη Φούντα στο τηλέφωνο 210-68 00 470 ή στα e-mail: tpress@tpress.gr και syndromes@tpress.gr

ΕΛΛΑΔΑ		(Μαρκάρετε με <input checked="" type="checkbox"/> το τετραγωνάκι που αντιστοιχεί στην επιλογή σας) Συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. 6%
1 χρόνο	<input type="checkbox"/> € 60 / € 40*	* Τιμές για φοιτητές και σπουδαστές
2 χρόνια	<input type="checkbox"/> € 105 / € 60*	

ΟΝΟΜΑ.....

ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ.....

ΟΔΟΣ..... ΑΡΙΘΜΟΣ.....

ΠΟΛΗ..... Τ.Κ.....

E-MAIL.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ..... ΦΑΞ.....

ΚΙΝΗΤΟ.....

..... ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Η «TPress» εκδίδει άλλα 8 τεχνικά περιοδικά. Επιλέξτε για ποιο ή ποια από αυτά θα θέλατε περισσότερες πληροφορίες ή αναζητήστε τις στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.tpress.gr.

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ηλεκτρολόγος | <input type="checkbox"/> Μετάδοση Ισχύος | <input type="checkbox"/> Θερμοϋδραυλικός |
| <input type="checkbox"/> Εργοταξιακά θέματα | <input type="checkbox"/> Ecotec | <input type="checkbox"/> Agro.tec Magazine |
| <input type="checkbox"/> Car & Truck | <input type="checkbox"/> Logistics & Management | |



Complete Lift Technology

ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΑΤΟΜΩΝ

Σύγχρονες λύσεις προσβασιμότητας
με αξιοπιστία και λειτουργικότητα.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ



ΕΥΚΟΛΙΑ



ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

StairLess

ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΑΤΟΜΩΝ

Ιδανικές για κατοικίες, επαγγελματικούς χώρους, δημόσια κτίρια και βιομηχανικές εγκαταστάσεις. Σχεδιασμένες για να καλύπτουν κάθε ανάγκη με απόλυτη ασφάλεια και αξιοπιστία.



ΤΗΛΕΦΩΝΟ
2310 795 229



EMAIL
info@exan.gr



WEBSITE
www.exan.gr



StamTec

since_1995

www.stamtec.gr

Η StamTec ασχολείται με τη σχεδίαση, ανάπτυξη και κατασκευή ηλεκτρονικών πινάκων και συστημάτων προκαλωδίωσης για ανελκυστήρες.

Τα προϊόντα της κατασκευάζονται σύμφωνα με τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

Βασισμένη στη μακροχρόνια εμπειρία των στελεχών της, η StamTec παρουσιάζει εδώ και τρεις δεκαετίες συνεχή ανοδική πορεία, με αποτέλεσμα να συγκαταλέγεται στις κορυφαίες κατασκευάστριες εταιρείες πινάκων και συστημάτων προκαλωδίωσης στην Ελλάδα και σε χώρες του εξωτερικού όπως την Κύπρο, Αγγλία, Μάλτα και Αραβικές χώρες.

Αρχή της εταιρείας είναι η κατασκευή ηλεκτρονικών πινάκων προηγμένης τεχνολογίας, με γνώμονα την ασφάλεια, την ποιότητα και την συνεχή υποστήριξη όλων των προϊόντων της.



Thessaloniki
info@stamtec.gr
+2310 459902