

Ascen.tec

magazine

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ • ELEVATOR TECHNOLOGIES

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



Ανέστης Βαγγελίτσου

Υπεύθυνος πωλήσεων
της εταιρείας EXAN

«Η ελληνική
βιομηχανία

μπορεί να είναι ανταγωνιστική
σε διεθνές επίπεδο»



Γεώργιος Παπαχρήστος

Πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ

«Μόνο ενωμένοι
μπορούμε να
διεκδικήσουμε

λήψεις και να προστατεύσουμε
το επάγγελμά μας»

Τεχνικό άρθρο



Κατακόρυφες θύρες ανεληκυστήρων σε data center

Άρθρο του κ. Michael J. Ryan
(Elevator World Europe)

Αφιερώματα

- Θάλαμοι ανεληκυστήρων
- Λογισμικό ανεληκυστήρων

MIROVALIS

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΣΚΑΛΑΣ

ΜΗΧΑΝΕΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

Montanari Group
GEARLESS & GEARBOX
TRACTION MACHINES

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΣΚΑΛΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, Λ. ΛΑΓΚΑΔΑ 237
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 2310 530 892
mirovalis.gr - info@mirovalis.gr



Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470
Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr



ΚΩΔΙΚΟΣ: 213178

Η τεχνολογία πίσω από
κάθε αξιόπιστη διαδρομή.

Ελληνική κατασκευή
αυτοματισμών ανελκυστήρων
από το 1977.

40+ χρόνια εμπειρίας
στην καινοτομία, την ασφάλεια
και την αξιοπιστία.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Σχεδιάζουμε και παράγουμε
στην Ελλάδα.



ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ & ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ

Σύγχρονες λύσεις με γνώμονα
την ποιότητα και την εξέλιξη.



ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΠΟΥ ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Σταθερή απόδοση,
σε κάθε διαδρομή.



BAK
αυτοματισμοί ανελκυστήρων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
ΑΠΟ ΤΟ 1977



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Ελλάδα



2310 808083



bak-lift.gr

Κίνηση
με αξία.

Οι κορυφαίοι ρυθμιστές στροφών ανελκυστήρων από την Alpha Motion



LA700



LA500

YASKAWA



Frenic-LM2A

Frenic-LM2C

F Fuji Electric



ADL-550



ADL-510



Alpha Motion A.E.

Λεωφόρος Μαραθώνος 72, 19009, Πικέρμι Αττικής

T: 210-8227470, 210-8227472, 210-8227677, F: 210-8253787, E: info@alpha-motion.gr

www.alpha-motion.gr

Σταθερή δέσμευσή μας η αξιόπιστη ενημέρωση

Η έκδοση του τεύχους πριν από την καλοκαιρινή ανάπαυλα του Αυγούστου αποτελεί πάντα μια καλή αφορμή για έναν σύντομο απολογισμό. Οι τελευταίοι μήνες ήταν ιδιαίτερα απαιτητικοί, καθώς χαρακτηρίστηκαν από σημαντικές εξελίξεις για τον κλάδο των ανελκυστήρων, με θεσμικές παρεμβάσεις, σημαντικές νομοθετικές πρωτοβουλίες και διαρκείς συζητήσεις γύρω από ζητήματα που επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητα των επαγγελματιών του χώρου αλλιά και των πολιτών.



Η απογραφή των ανελκυστήρων βρέθηκε στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος, αναδεικνύοντας την ανάγκη για ένα λειτουργικό και αποτελεσματικό πλαίσιο που θα διασφαλίζει τόσο την ομαλή εφαρμογή της νομοθεσίας όσο και την ασφάλεια των εγκαταστάσεων. Παράλληλα, οι τεχνολογικές εξελίξεις, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και οι αυξανόμενες απαιτήσεις σε θέματα ποιότητας, ασφάλειας και προσαρμοστικότητας διαμόρφωσαν ένα περιβάλλον που απαιτεί διαρκή ενημέρωση και υψηλό επίπεδο τεχνικής κατάρτισης.

Στο πλαίσιο αυτό, καταβάλαμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το Ascen.tec, το μοναδικό εξειδικευμένο περιοδικό για τον κλάδο, να

συνεχίσει να αποτελεί αξιόπιστη και έγκυρη πηγή ενημέρωσης. Παρακολούθησαμε στενά τις εξελίξεις, αναδείξαμε τις σημαντικότερες ειδήσεις, φιλοξενήσαμε τις απόψεις των θεσμικών φορέων, των επιχειρήσεων και των επαγγελματιών, παρουσιάσαμε τεχνικά θέματα και επιδιώξαμε, σε κάθε τεύχος, να καταγράψουμε όλα όσα διαμορφώνουν το παρόν και το μέλλον του κλάδου των ανελκυστήρων.

Γνωρίζουμε βέβαια ότι οι προκλήσεις δεν σταματούν εδώ. Η επόμενη περίοδος προμηνύεται εξίσου ενδιαφέρουσα, καθώς αναμένονται νέες πρωτοβουλίες, περαιτέρω διευκρινίσεις σε θεσμικό επίπεδο, αλλιά και ακόμη περισσότερες τεχνολογικές εξελίξεις που θα επηρεάσουν το σχεδιασμό, την εγκατάσταση, τη συντήρηση και τη λειτουργία των ανελκυστήρων.

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε θερμά τους αναγνώστες, τους συνεργάτες, τους αρθρογράφους, τις επιχειρήσεις, τους φορείς και τους επαγγελματίες του κλάδου για την εμπιστοσύνη και τη διαρκή στήριξή τους. Η συμβολή όλων αποτελεί βασική προϋπόθεση ώστε το Ascen.tec να συνεχίζει να υπηρετεί τον ενημερωτικό του ρόλο με συνέπεια και εγκυρότητα.

Σας ευχόμαστε καλό καλοκαίρι και ανανεώνουμε το ραντεβού μας, με τη δέσμευση να σας ενημερώνουμε για όλα όσα διαμορφώνουν το μέλλον του κλάδου των ανελκυστήρων.

Βούλα Μουρτά

ΕΚΔΟΤΡΙΑ
Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ
Χρήστος Πετρόπουλος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Σπύρος Τσαγκαροσπύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN
Γιώργος Αναστόπουλος, Μαρία Μουρτά

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ
Στάθης Παπαδημητρίου



Η "T - Press" είναι μέλος:
• Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
• Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
• Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



ISSN: 2732-7582 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα).
• **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται.
• **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικλύπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

NOUS X

CANopen-Lift Controller

Νέας γενιάς ελεγκτής ανελκυστήρα
με υπερσύγχρονο επεξεργαστή 32-bit.



Γιατί να επιλέξω NOUS X;



5" ίντσες οθόνη αφής



Φωνητική αναγγελία
μήνυμάτων



Κύκλωμα ασφαλείας



Αναβάθμιση μέσω
USB & MicroSD

UP TO
127
FLOORS

Υποστήριξη έως
127 ορόφους

UP TO
8
ELEVATORS

Ομαδική λειτουργία
έως 8 ανελκυστήρων



Ημερολόγιο
σφαλμάτων



Μπορεί να συνδεθεί
με συσκευές CIA 417

- Καταγραφή ιστορικού σφαλμάτων
- Σύνδεση με συσκευές CIA 417
- Εύκολη ρύθμιση οροφοδιαλογέα με λειτουργία αυτόματης μάθησης
- Πιστοποιημένο σύμφωνα με τα πρότυπα EN 81-20:2014 και EN 81-50:2014, ενώ πληροί και τις απαιτήσεις των προτύπων EN 81-21, EN 81-70, EN 81-72, EN 81-73

SEMITRON®
TECHNOLOGIES

Εργοστάσιο - Κεντρικά Γραφεία
Βιομηχανική Περιοχή Θεσσαλονίκης
Β' Εισόδος, 570 22
Σίνδος, Ελλάδα
Τ. +30 2310 796963

Γραφείο Αθηνών
Άργους 46
Κολωνός, 101 41
Αθήνα, Ελλάδα
Τ. +30 210 51 20 414



info@semitron.gr
lift.semitron.gr

Member of
Next group®





■ Ατζέντα

07 Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press

■ Ειδήσεις

12 **Υπουργείο Ανάπτυξης:** Μεταβατική διάταξη με τροπολογία για την απογραφή ανελκυστήρων

16 Νέα από τον κλάδο των ανελκυστήρων

19 Εκδηλώσεις 2025 - 2026

■ Συνεντεύξεις

20 **Ανέστης Βαγγελίτσου**
Ο υπεύθυνος πωλήσεων της ΕΞΑΝ μιλά για την πορεία της εταιρείας, τη διεθνή της ανάπτυξη, τις προοπτικές και τα επόμενα σχέδιά της

24 **Γεώργιος Παπαχρήστος**
Λίγο μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, ο νέος πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ στέλνει μήνυμα ενότητας τονίζοντας ότι η Ομοσπονδία θα συνεχίσει να

αποτελεί τη θεσμική φωνή του κλάδου, με υπευθυνότητα, συνέπεια και διάθεση για ουσιαστικό διάλογο

■ Αφιέρωματα

28 **Θάλαμοι ανελκυστήρων**
Η αγορά προτείνει λύσεις και προϊόντα

30 **Λογισμικό ανελκυστήρων**
Οι προτάσεις της αγοράς

■ Τεχνικά άρθρα

32 **Κατακόρυφες θύρες ανελκυστήρων**
Άρθρο του κ. Michael J. Ryan (από το περιοδικό Elevator World Europe)

36 **Physical AI και βιομηχανία ανελκυστήρων: Η μεγαλύτερη αλλαγή που ίσως δούμε τα επόμενα 10 χρόνια**
Άρθρο του κ. Θέμη Σταματίου

■ Άρθρο

38 **Τεχνικός ανελκυστήρων: Ένα επάγγελμα υψηλής ζήτησης στην**

εποχή των έξυπνων κτιρίων και της ψηφιακής μετάβασης
Άρθρο του δρ. Δημήτριου Ε. Κυριακού

■ Συνδικαλιστικά

42 **ΠΟΒΕΣΑ:** Νέος πρόεδρος ο κ. Γεώργιος Παπαχρήστος

44 **ΕΣΑμεΑ:** Προτάσεις επί της εθνικής στρατηγικής για την στεγαστική πολιτική

46 **ΕΣΑμεΑ:** Μπαράζ καταγγελιών για έλλειψη προσβασιμότητας σε ελληνικές παραλίες

■ Παρουσιάσεις

47 **ALPHA MOTION AE**
Τρεις δεκαετίες καινοτομίας στην κίνηση της βιομηχανίας και των ανελκυστήρων

48 **DYNAMIC CONTROL**
Τεχνονγνωσία και εμπειρία στους πίνακες ελέγχου ανελκυστήρων

■ Νέα προϊόντα

50 Προϊόντα εταιρειών από τον κλάδο των ανελκυστήρων.

2026 - 2027**CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS**

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

3 - 4 Ιουλίου / July 2026

18η Πανελλήνια Σύνοδος ΦοΔΣΑ*Κέρκυρα - Corfu Holiday Palace*

Διοργάνωση: Δίκτυο Φο.Δ.Σ.Α & Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων ΑΕ

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

www.diktiofodsa.gr

13-17 Σεπτεμβρίου / September 2026

**19ο Διεθνές Συνέδριο της Διεθνούς Ένωσης Υδάτων (CWS):
"Wetland Systems for Water Pollution Control"***Χανιά, Κρήτη*

Διοργάνωση: Εργαστήριο Τεχνολογίας & Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

<https://icws2026.tuc.gr>

30 Σεπτεμβρίου - 3 Οκτωβρίου / 30 September - 3 October 2026

**12th International Conference on Information and Communication
Technologies in Agriculture, Food & Environment***Kipriotis Panorama Hotel & Suites, Κως*

Διοργάνωση / Organization: Hellenic Association for Information and Communication Technologies in Agriculture, Food & Environment (HAICTA)

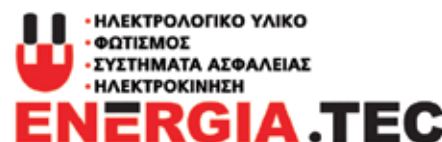
Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Agrotec

www.haicta.gr/conferences/haicta2026

9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

**6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό,
Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση***Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece*

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr

2 - 4 Δεκεμβρίου / December 2026

IEEE Sustainable Smart Lighting World Conference*Πολυτεχνείο Μουσείο, Αθήνα*

Συνδιοργάνωση: ΕΜΠ & ΕΑΠ με τη Διεθνή Συνεργασία των IEEE Smart Lighting, IEEE Smart Cities και CIE Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ηλεκτρολόγος

www.ls2026.ece.ntua.gr

26 - 28 Φεβρουαρίου / February 2027

9η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος*Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece*

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr

Ανελκυστήρες UX

Μειωμένος χρόνος εγκατάστασης, +20% περισσότερα έργα



Για χρόνια, η επιλογή ενός μηχανικού MRL ανελκυστήρα σήμαινε κάτι δεδομένο: περισσότερος χρόνος εγκατάστασης, περισσότερες ρυθμίσεις και μεγαλύτερη πίεση για το συνεργείο.

Την ίδια στιγμή, η αγορά ζητούσε περισσότερα έργα, αυστηρότερα χρονοδιαγράμματα και ολοένα λιγότερα διαθέσιμα συνεργεία, παράγοντες που δημιουργούν ένα νέο, ξεκάθαρο πρόβλημα: χρόνο που δεν υπάρχει. Και κυρίως, τεχνικούς που δεν επαρκούν.

Στη Metron ακούσαμε αυτό ακριβώς από τον κλάδο: η ταχύτητα εγκατάστασης έχει γίνει κρίσιμος παράγοντας ανάπτυξης.

Και έτσι γεννήθηκε η νέα γενιά ανελκυστήρων UX σχεδιασμένη για τον εγκαταστάτη, που έχει στόχο να μειώσει δραστικά το χρόνο εγκατάστασης ενός μηχανικού MRL ανελκυστήρα, σε επίπεδα που μέχρι σήμερα συναντούσαμε σε υδραυλικούς ανελκυστήρες.

Και εκεί βρίσκεται το πραγματικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Οι εγκαταστάτες μπορούν να απολαμβάνουν όλα τα οφέλη ενός μηχανικού MRL ανελκυστήρα (ενεργειακή απόδοση, άνεση κίνησης, μειωμένη συντήρηση και καλύτερη αξιοποίηση χώρου) χωρίς τον αυξημένο χρόνο εγκατάστασης που παραδοσιακά τον συνόδευε.

Οι ανελκυστήρες UX δημιουργήθηκαν με μία απλή αλλά ουσιαστική ιδέα: να αφαιρέσουν την πολυπλοκότητα από την εγκατάσταση και να την κάνουν ταχύτερη, ευκολότερη και ασφαλέστερη.

Προκαλωδιωμένα συστήματα, εργοστασιακές ρυθμίσεις, λιγότερες εργασίες στο φρεάτιο, ευκολότερη πρόσβαση στα εξαρτήματα και σχεδιασμός που “μιλά” τη γλώσσα του τεχνικού.

Το αποτέλεσμα είναι απλό αλλά καθοριστικό: έως και **2 ημέρες λιγότερες στην εγκατάσταση**, δηλαδή περίπου **15% μείωση του συνολικού χρόνου έργου**. Αυτό μεταφράζεται σε έως και **+20% περισσότερα έργα** μέσα στον ίδιο χρόνο, με τα ίδια συνεργεία και χωρίς αύξηση προσωπικού.

Και το πλεονέκτημα γίνεται ακόμη μεγαλύτερο χάρη στην **προκαλωδίωση των συστημάτων UX**. Ανάλογα με τον αριθμό των στάσεων, μπορεί να **εξοικονομήσει επιπλέον 1-2 ημέρες εργασίας**, με το όφελος να αυξάνεται σημαντικά στα μεγαλύτερα έργα.

Σε μια εποχή όπου η έλλειψη τεχνικών αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις του κλάδου, αυτή η διαφορά μπορεί να αλλάξει ουσιαστικά την καθημερινότητα μιας εταιρείας εγκαταστάσεων ανελκυστήρων.

Γιατί σήμερα, ο χρόνος εγκατάστασης δεν είναι απλώς μια τεχνική λεπτομέρεια.

Είναι επιχειρηματικό πλεονέκτημα.

Metron
Engineering for Life

Εργοστάσιο – Κεντρικά
Σέρρες: ΒΙ.ΠΕ. Σερρών | Τ: 23210 99200

Showroom & Γραφεία
Αθήνα: Λ. Τατοΐου 67, Αχαρνές | Τ: 210 8002678
Θεσσαλονίκη: 16 χλμ. Θεσσαλονίκης - Νέων Μουδανιών, Νέο Ρύσιο | Τ: 2310 555558

www.metronsa.eu

Metron

Engineering for Life

Design to Inspire

Η Metron, κορυφαία βιομηχανία ανελκυστήρων με ισχυρή παρουσία σε 50 χώρες σε 5 ηπείρους, σας παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις ανελκυστήρων υψηλής ποιότητας και αισθητικής με πιστοποιήσεις ασφαλείας και πρότυπες κατόψεις για κάθε τύπο κτιρίου.

Ιδανικοί για νέα εγκατάσταση ή ανακαίνιση, οι ανελκυστήρες Metron σας εμπνέουν με τη μεγάλη ποικιλία σχεδίων, χρωμάτων και υλικών που προσαρμόζονται στις απαιτήσεις σας.



Scan me



Τόσο μοναδικός όσο εσείς.
Διαμορφώστε τον όπως εσείς επιθυμείτε.

FOLLOW US ON SOCIAL MEDIA

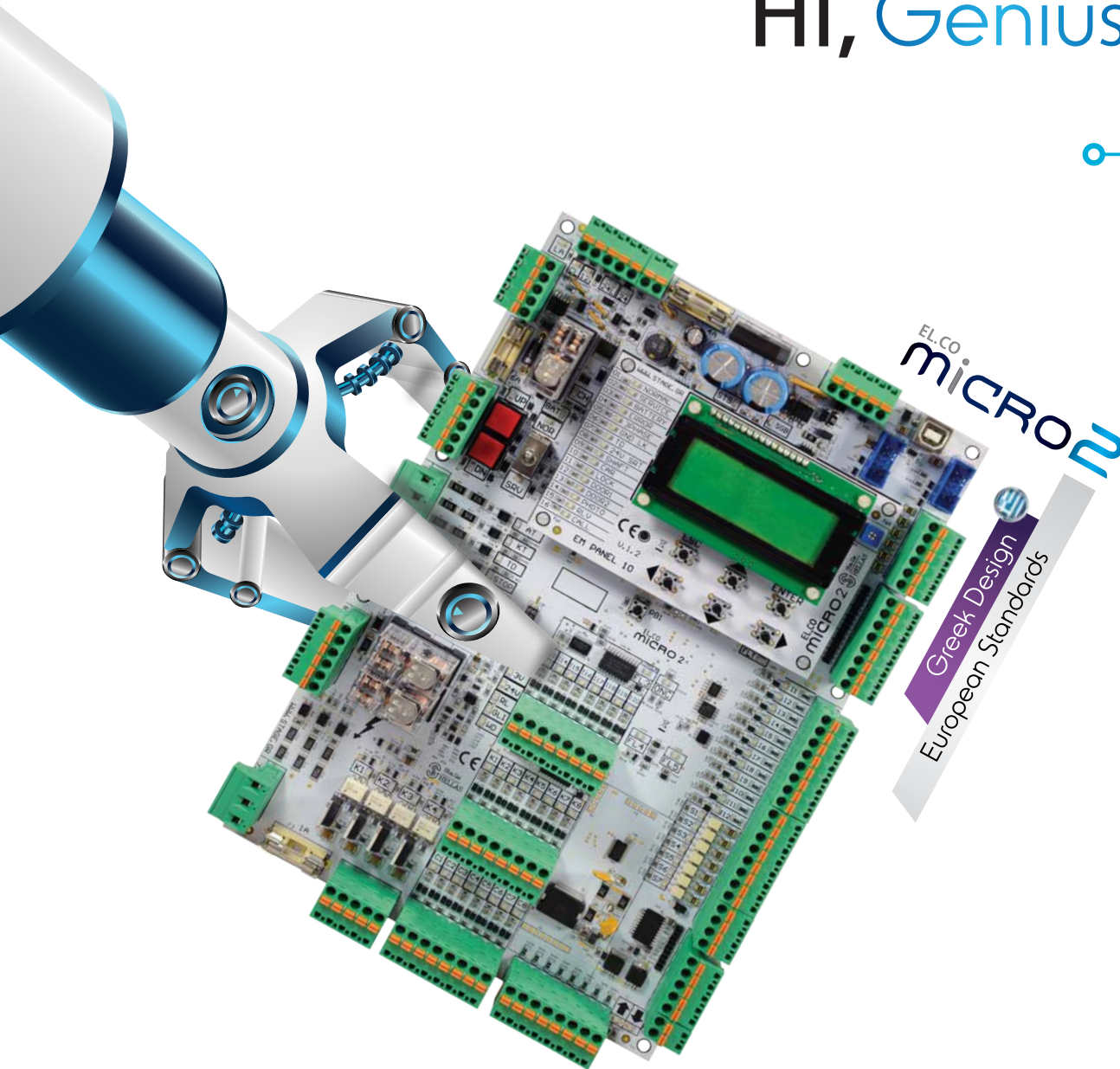


www.metronsa.eu



ELEVATORS
Genius

Hi, Genius!



www.stage.gr

The **market leader** company in **Greek Elevator Industry**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μεταβατική διάταξη με τροπολογία για την απογραφή ανελκυστήρων

Νέο πλαίσιο για την απογραφή των ανελκυστήρων εισάγει μεταβατική διάταξη που ψηφίστηκε από τη Βουλή και ενσωματώθηκε σε σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Με νέα διάταξη του Υπουργείου Ανάπτυξης προβλέπεται η δημιουργία μεταβατικού Μητρώου Απογραφής Ανελκυστήρων, το οποίο θα λειτουργήσει ως ενδιάμεσο βήμα μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Ενιαίου Μητρώου Ανελκυστήρων σύμφωνα με το ν.3982 /2011.

Όπως επισημαίνει το Υπουργείο, αντιμετωπίζεται το ζήτημα της μη εμπρόθεσμης απογραφής υφιστάμενων ανελκυστήρων που είχαν υποχρέωση να απογραφούν έως τις 30 Ιουνίου 2026, προκειμένου να αποφευχθεί η επιβολή κυρώσεων για την παράλειψη απογραφής από τον ιδιοκτήτη, το διαχειριστή ή και τον συντηρητή. Συνεπώς ρυθμίζεται ο τρόπος ολοκλήρωσης της απογραφής των υφιστάμενων μη απογραφέντων ανελκυστήρων μέσω του συντηρητή ή του εγκαταστάτη τους, με προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή ότι αποδέχεται την απογραφή του ανελκυστήρα. Επίσης υπάρχει πλέον δυνατότητα υποχρεωτικής απογραφής και των

νέων (εγκατεστημένων μετά την 30ή Ιουνίου 2026) ανελκυστήρων εντός 90 ημερών από την έκδοση της δήλωσης συμμόρφωσης της εγκατάστασης. Επιπλέον δίνεται η δυνατότητα στον συντηρητή να παρέμβει για σχετικές διορθώσεις ή συμπληρώσεις σε ήδη απογεγραμμένους (τους υφιστάμενους) ανελκυστήρες.

Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται η ολοκλήρωση της καταγραφής του συνόλου των ανελκυστήρων της χώρας, με σκοπό **α)** την ενίσχυση της ασφάλειας που προσφέρουν, **β)** τη διασφάλιση της σωματικής ακεραιότητας των επιβατών των ανελκυστήρων και **γ)** την ουσιαστική συμμόρφωση γενικότερα της αγοράς.

Το μεταβατικό Μητρώο

Στην τροπολογία αναφέρονται χαρακτηριστικά τα εξής:

«Μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Ενιαίου Μητρώου Ανελκυστήρων συστήνεται στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουρ-

γείου Ανάπτυξης και λειτουργεί μεταβατικό Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων. Στο Μητρώο απογράφονται, με ευθύνη του ιδιοκτήτη, του διαχειριστή ή του νόμιμου εκπροσώπου τους, όλοι οι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες της επικράτειας, ανεξάρτητα από το στάδιο συμμόρφωσής τους. Η απογραφή δύναται να πραγματοποιείται και από τον υπεύθυνο συντηρητή ή τον εγκαταστάτη».

Τα στοιχεία που δηλώνονται

Η απογραφή περιλαμβάνει ένα σύνολο βασικών πληροφοριών για κάθε ανελκυστήρα. Συγκεκριμένα:

α) Αναγράφονται υποχρεωτικά:

- Τα στοιχεία του ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του νόμιμου εκπροσώπου τους και η διεύθυνση εγκατάστασης.
- Ο αριθμός των ανελκυστήρων και των στάσεων κάθε ανελκυστήρα.
- Το έτος εγκατάστασης.
- Τα στοιχεία του υπεύθυνου συντηρητή.

Β) Αναγράφονται προαιρετικά:

■ Η ύπαρξη ή ανυπαρξία δήλωσης συμμόρφωσης (σήμανση «CE»).

■ Η ύπαρξη προηγούμενης πιστοποίησης.

■ Η καταχώριση ή η έλλειψη καταχώρισης του ανελκυστήρα, σύμφωνα με το άρθρο 3 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ.Α/9.2/οικ.28425/1245/22.12.2008.

■ Εκκρεμότητες τεχνικής αναβάθμισης.

Όπως επισημαίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών «Ανάπτυξης», «Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών» και «Ψηφιακής Διακυβέρνησης», θα μπορεί να καθορίζεται η διαδικασία εκπρόθεσμης απογραφής, η διαδικασία ψηφιακής επιβολής προστίμων, η διαδικασία είσπραξης αυτών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο τεχνικό ή λεπτομερειακό θέμα.

Διοικητικές κυρώσεις

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στις διοικητικές κυρώσεις, καθώς επισημαίνεται ότι η παράλειψη απογραφής εντός της προθεσμίας επισύρει διοικητικό πρόστιμο ανά ανελκυστήρα, το οποίο διαφοροποιείται ανάλογα με τη χρήση του κτιρίου ως εξής:

■ 1.000 ευρώ για ανελκυστήρες σε κτίρια με χρήση κατοικίας.

■ 2.500 ευρώ για ανελκυστήρες σε κτίρια με επαγγελματική ή μεική χρήση.

■ 5.000 ευρώ για ανελκυστήρες σε κτίρια του Δημοσίου και σε κτίρια προσπελάσιμα από το ευρύ κοινό.

Όπως διευκρινίζεται, τα έσοδα από την επιβολή προστίμων περιέρχονται στο κρατικό ταμείο ως δημόσια έσοδα.

Οι νέοι ανελκυστήρες

Όπως επισημαίνεται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας ολοκλήρωσης της απογραφής, το Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων εξακολουθεί να δέχεται δηλώσεις απογραφής για:

■ Ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μετά την 1η Ιουνίου 2026.

■ Υφιστάμενους ανελκυστήρες που δεν απογράφηκαν εμπρόθεσμα.

■ Διορθώσεις, μεταβολές ή συμπληρώσεις στοιχείων ήδη απογεγραμμένων ανελκυστήρων.

Όπως τονίζεται, ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μετά την 1η Ιουνίου 2026, απογράφονται στο Μητρώο με ευθύνη του εγκαταστάτη εντός 90 ημερών από την έκδοση της δήλωσης συμμόρφωσης (σήμανση «CE»), χωρίς την επιβολή προστίμου. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής, η απογραφή τους θεωρείται εκπρόθεσμη.

Εκπρόθεσμη απογραφή

Η μεταβατική διάταξη προβλέπει επίσης ειδική μεταβατική διαδικασία για ανελκυστήρες που δεν έχουν απογραφεί εμπρόθεσμα. Συγκεκριμένα, ορίζει ότι έως τη 10η Ιουλίου



2027 ο υπεύθυνος συντηρητής ή ο εγκαταστάτης προβαίνει σε απογραφή ανελκυστήρα που δεν έχει απογραφεί εμπρόθεσμα, χωρίς την επιβολή προστίμου, κατόπιν υπεύθυνης δήλωσης ενός τουλάχιστον ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του νόμιμου εκπροσώπου τους, με την οποία δηλώνει ότι συναινεί στην υποβολή της απογραφής και βεβαιώνει τα βασικά στοιχεία του ακινήτου και του ανελκυστήρα. Παράλληλα, η τακτική συντήρηση ανελκυστήρα που δεν διαθέτει αριθμό απογραφής δεν μπορεί να ολοκληρωθεί νόμιμα πριν από την απογραφή του ανελκυστήρα στο Μητρώο, με την επιφύλαξη των απολύτως αναγκαίων εργασιών για την ασφαλή ακινητοποίηση ή την αποτροπή άμεσου κινδύνου.

Ο αριθμός απογραφής

Μετά τη λήξη της προθεσμίας απογραφής, η διάταξη αναφέρει ότι ο αριθμός απογραφής αποκτά ιδιαίτερη σημασία. Συγκεκριμένα τονίζεται ότι η ύπαρξη μοναδικού αριθμού απογραφής (UUID) αποτελεί βασική πληροφορία τεχνικής ταυτοποίησης του ανελκυστήρα και επιβεβαιώνεται από το συντηρητή ή τον εγκαταστάτη στο πλαίσιο της τακτικής τους δραστηριότητας και υποχρεωτικά αναγράφεται



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του Υπουργείου Ανάπτυξης, η προβλεπόμενη διαδικασία που αναφέρεται στην τροπολογία είναι μεταβατική διάταξη και δεν συνεπάγεται παράταση προθεσμίας απογραφής, ούτε θίγει την επιβολή του διοικητικού προστίμου σε περίπτωση εντοπισμού απογεγραμμένου ανελκυστήρα εκτός της προβλεπόμενης μεταβατικής διαδικασίας, είτε κατόπιν καταγγελίας είτε κατόπιν ελέγχου.

Η διαδικασία που αναφέρεται στην τροπολογία εισάγει αποκλειστικά μεταβατικό μηχανισμό για την ολοκλήρωση της αποτύπωσης των ανελκυστήρων που εντοπίζονται κατά την άσκηση δραστηριοτήτων συντήρησης ή εγκατάστασης.

το οποιοδήποτε φορολογικό παραστατικό. Τέλος, προβλέπεται ότι μέχρι τη μεταφορά των στοιχείων από το μεταβατικό Μητρώο στο Ενιαίο Μητρώο Ανελκυστήρων, αναστέλλονται οι κυρώσεις που αφορούν τις προθεσμίες αναβάθμισης, πιστοποίησης και καταχώρισης.

Ο αριθμός των ανελκυστήρων

Σύμφωνα πάντως με το Υπουργείο Ανάπτυξης, μέχρι τις 19 Ιουνίου 2026 είχαν απογραφεί 286.324 ανελκυστήρες. Με βάση τις εκτιμήσεις της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), οι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες στη χώρα ανέρχονται σε περίπου 310.000, γεγονός που σημαίνει –σύμφωνα με το Υπουργείο– ότι έχει ήδη απογραφεί πολύ υψηλό ποσοστό του εκτιμώμενου συνόλου.



SUPERCHIP
INDUSTRIAL ELECTRONICS



Industrial and Medical
Power Supplies



UPS απεγκλωβισμού με εξωτερικές
μπαταρίες για ανελκυστήρα,
με συμπαγή σχεδιασμό και υψηλή
χωρητικότητα ενέργειας και αντοχής.



Ηλεκτρομαγνητικές
Κλειδαριές ασφαλείας



Limit Switch



Φωτοκύτταρα



Στρογγυλά εύκαμπτα
καλώδια Ιταλίας Γερμανίας



SUPERCHIP
INDUSTRIAL ELECTRONICS



Υψηλής ποιότητας
Καλώδια Ανελκυστήρων



DATWYLER



EMS



EN81.2

RDS Opto Security

RDS-174A RDS-194A
EN81-20

ΦΩΤΟΚΟΥΠΤΙΝΕΣ
230V AC
12V / 24V DC



Νέο μοντέλο
"3D Detection"
230V AC



Μαγνητικές επαφές
(Πουράκια)



TEL: +302105245590 / +302105222600 email: info@superchip.gr / www.superchip.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ (ELA)

Η τεχνητή νοημοσύνη στο επίκεντρο της ετήσιας γενικής συνέλευσης και του συνεδρίου

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η ετήσια γενική συνέλευση και το συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ανελκυστήρων (European Lift Association [ELA]) στο Ρόττερνταμ της Ολλανδίας, συγκεντρώνοντας εκπροσώπους της ευρωπαϊκής βιομηχανίας ανελκυστήρων, θεσμικούς φορείς, ειδικούς στην ασφάλεια και στελέχη εταιρειών του κλάδου. Η γενική συνέλευση της ELA πραγματοποιήθηκε στις 27 Μαΐου, ενώ την επόμενη ημέρα ακολούθησε το συνέδριο.

Ο κ. Ασβεστόπουλος στην Επιτροπή Διοίκησης της ΕΕΑ

Η εκδήλωση είχε και ελληνικό ενδιαφέρον, καθώς κατά τη διάρκειά της ανακοινώθηκε ότι ο κ. Λάζαρος Ασβεστόπουλος από την εταιρεία Kleemann αποτελεί πλέον το νέο μέλος της Επιτροπής Διοίκησης (Management Committee) του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Ανελκυστήρων (European Elevator Association [EEA]). Ο EEA εκπροσωπεί τα συμφέροντα μεγάλου αριθμού εταιρειών του κλάδου, τόσο μικρομεσαίων επιχειρήσεων όσο και μεγάλων ομίλων, ενώ είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ανελκυστήρων (European Lift Association [ELA]) και στεγάζεται στα ίδια γραφεία.



Το συνέδριο

Το συνέδριο της ELA, με κεντρικό θέμα «Ο αντίκτυπος της τεχνητής νοημοσύνης στην κάθετη μετακίνηση και την ασφάλεια» (The impact of artificial intelligence on vertical mobility and safety), επιβεβαίωσε ότι η τεχνητή νοημοσύνη αποτελεί πλέον έναν από

τους σημαντικότερους παράγοντες που θα διαμορφώσουν το μέλλον του κλάδου των ανελκυστήρων και των κυλιόμενων κλιμάκων.

Την έναρξη του συνεδρίου χαιρέτισαν ο πρόεδρος της ELA κ. Wim Koster, ο πρόεδρος της ολλανδικής ένωσης VLR κ. Reinier Geradts, καθώς και η κ. Mihaela Lafont από το γραφείο για την τεχνητή νοημοσύνη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στο επίκεντρο του συνεδρίου βρέθηκε ο τρόπος με τον οποίο η τεχνητή νοημοσύνη αναμένεται να μετασχηματίσει τη βιομηχανία των ανελκυστήρων, και συγκεκριμένα η συμβολή της στο σχεδιασμό νέων προϊόντων, στη βελτίωση της ποιότητας, στην προληπτική συντήρηση μέσω "Digital Twins" και στη συνολική αναβάθμιση των διαδικασιών του κλάδου.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην κυβερνοασφάλεια των διασυνδεδεμένων ανελκυστήρων, στις νέες απαιτήσεις που δημιουργεί η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, καθώς και στο ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο και στις διαδικασίες τυποποίησης που θα διασφαλίσουν την ασφαλή εφαρμογή της. Παρουσιάστηκαν επίσης οι προοπτικές της τεχνητής νοημοσύνης σε τομείς όπως είναι η ρομποτική, οι έξυπνες πόλεις και οι ενεργειακές τεχνολογίες.

EFESME

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η γενική συνέλευση στις 29 Ιουνίου

Στις 29 Ιουνίου, τα μέλη της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων Ανελκυστήρων (European Federation for Elevator Small and Medium-sized Enterprises [EFESME]) πραγματοποίησαν γενική συνέλευση, προκειμένου να εξετάσουν την πορεία των δραστηριοτήτων της Ομοσπονδίας, να συζητήσουν τις προτεραιότητες των επόμενων ετών και να τιμήσουν την επέτειο των 20 χρόνων από την ίδρυσή της.

Όπως επισημαίνει η EFESME, η συνάντηση αποτέλεσε σημαντική ευκαιρία για ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τις τρέχουσες τεχνικές και νομοθετικές εξελίξεις που επηρεάζουν τον κλάδο των ανελκυστήρων, καθώς και για τη μελλοντική πορεία της Ομοσπονδίας. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον καθορισμό των στρατηγικών προτεραιοτήτων για τα επόμενα χρόνια, με τα μέλη να επαναβεβαιώνουν τη δέσμευσή τους ότι η φωνή των ανεξάρτητων μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου των ανελκυστήρων θα εξακολουθήσει να ακούγεται στη διαμόρφωση της ευρωπαϊκής πολιτικής, στην τυποποίηση και στις συζητήσεις που αφορούν τον κλάδο.

Η συνεδρίαση αποτέλεσε ακόμη μία ευκαιρία να τιμηθεί η 20ή επέτειος της EFESME, η οποία γιορτάστηκε καθ' όλη τη διάρκεια του 2025 μέσα από σειρά ειδικών εκδηλώσεων σε ολόκληρη την Ευρώπη. Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας κ. Massimo Bezzi ευχαρίστησε τα μέλη για την αφοσίωση και τη στήριξή τους όλα αυτά τα είκοσι χρόνια, καθώς και για τη συνεχιζόμενη προσήλωσή τους στο μέλλον της EFESME.



Ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων Ανελκυστήρων (EFESME) κ. Massimo Bezzi.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

Έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026 η δυνατότητα ολοκλήρωσης του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

Το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας προχωρά σε νομοθετική ρύθμιση, με την οποία θα δοθεί η δυνατότητα στους ωφελούμενους του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον» να ολοκληρώσουν τις παρεμβάσεις τους έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026, με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους.

Όπως επισημαίνει το Υπουργείο, το συγκεκριμένο πρόγραμμα, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καλύπτει παρεμβάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας σε κατοικίες ατόμων με αναπηρία, με ενίσχυση έως 14.500 ευρώ ανά ωφελούμενο. Στο πρόγραμμα έχουν ενταχθεί 1.945 ωφελούμενοι, οι οποίοι, με βάση το προηγούμενο χρονοδιάγραμμα, καλούνταν να υποβάλουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά πληρωμής έως τις 18 Μαΐου 2026. Κατά την υλοποίηση του προγράμματος διαπιστώθηκε ότι σε ορισμένες περιπτώσεις υπήρξαν αντικειμενικές καθυστερήσεις, κυρίως λόγω της παραγγελίας από το εξωτερικό και της παράδοσης εξειδικευμένου εξοπλισμού, όπως είναι τα αναβατόρια.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΕΣΑΜΕΑ

Παρουσίαση της ψηφιακής πλατφόρμας «Εύμαιος» για προσβασιμότητα σε χώρους πολιτισμού

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) παρουσίασε στην υπουργό Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη την ψηφιακή πλατφόρμα που ανέπτυξε, στο πλαίσιο του έργου «Καταγραφή συνθηκών προσβασιμότητας χώρων πολιτισμού και ανάπτυξη ψηφιακής πύλης πληροφόρησης για επισκέπτες με μειωμένη κινητικότητα («Εύμαιος»)».

Στόχος της πλατφόρμας είναι η καταγραφή σε όλη τη χώρα των συνθηκών προσβασιμότητας σε χώρους πολιτισμού και η δημιουργία μιας σύγχρονης ψηφιακής πύλης ενημέρωσης για άτομα με αναπηρία, άτομα με χρόνιες ή σπάνιες παθήσεις και ηλικιωμένους, καθώς και γενικότερα για

όλα τα εμποδιζόμενα άτομα. Περιλαμβάνει αναλυτικά στοιχεία προσβασιμότητας για περισσότερους από 120 αρχαιολογικούς χώρους, μουσεία και πολιτιστικά σημεία ενδιαφέροντος σε όλη

τη χώρα, παρέχει αξιόπιστη και αναλυτική πληροφόρηση για τις συνθήκες πρόσβασης και τις διαθέσιμες υποδομές, και διευκολύνει τον προγραμματισμό της επίσκεψης των πολιτών.



Η υλοποίηση του έργου δεν περιορίστηκε στη δημιουργία της ψηφιακής πύλης, αλλά περιέλαβε την ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης μεθοδολογίας καταγραφής και αξιολόγησης της προσβασιμότητας των χώρων πολιτισμού, με κοινά κριτήρια και διαδικασίες, ώστε τα στοιχεία που παρέχονται στους επισκέπτες να είναι αξιόπιστα, συγκρίσιμα και επικαιροποιημένα. Παράλληλα, αναπτύχθηκε ειδικό πληροφοριακό σύστημα που υποστηρίζει τη διενέργεια αυτοψιών πεδίου, τη συγκέντρωση και διαχείριση των δεδομένων στο κεντρικό εθνικό αποθετήριο «Εύμαιος», καθώς και την παροχή ενημερωμένων πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο.



METRON

Νέο επενδυτικό πρόγραμμα 3 εκατομμυρίων ευρώ

Σε νέο επενδυτικό πρόγραμμα 3 εκατ. ευρώ προχωρά η Metron για ακόμη μεγαλύτερη παραγωγικότητα, ποιότητα και εξυπηρέτηση των συνεργατών της, επισημαίνοντας σχετικά τα εξής:

«Η συνεχής επένδυση στην παραγωγή αποτελεί διαχρονική στρατηγική επιλογή της Metron. Μετά το προηγούμενο επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 8 εκατ. ευρώ το 2025, η εταιρεία προχωρά σε νέο πρόγραμμα επενδύσεων ύψους 3 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2026 - 2028, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τις παραγωγικές

της δυνατότητες και την υποστήριξη προς τους συνεργάτες της.

»Το νέο πρόγραμμα περιλαμβάνει νέο μηχανολογικό εξοπλισμό, επιπλέον αυτοματισμούς, ρομποτικά συστήματα, αναβάθμιση των πληροφοριακών συστημάτων παραγωγής και αποθήκης, καθώς και νέες ψηφιακές λύσεις για το σχεδιασμό και τον προγραμματισμό της παραγωγής. Για τους συνεργάτες της Metron, οι επενδύσεις αυτές μεταφράζονται σε ακόμη μεγαλύτερη αξιοπιστία. Περισσότερη παραγωγική δυναμικότητα σημαίνει ταχύτερη ανταπό-

κριση στις παραγγελίες, μικρότερους χρόνους παράδοσης, μεγαλύτερη ευελιξία σε ειδικές κατασκευές και ακόμη υψηλότερη σταθερότητα στην ποιότητα των προϊόντων.

»Με συνολικές επενδύσεις 11 εκατ. ευρώ μέσα σε δύο χρόνια, η Metron συνεχίζει να εξελίσσει το εργοστάσιό της στις Σέρρες σε μία από τις πλέον σύγχρονες παραγωγικές μονάδες ανελκυστήρων στην Ευρώπη, παραμένοντας σταθερά δίπλα στους εγκαταστάτες - τεχνικούς ανελκυστήρων που αποτελούν τον πυρήνα της ανάπτυξής της».

Ανανέωσε την ιστοσελίδα της η Metron

Την ιστοσελίδα της ανανέωσε η εταιρεία Metron, και τονίζει σχετικά τα εξής:

«Η Metron παρουσιάζει τη νέα, ανανεωμένη ιστοσελίδα της (www.metronsa.eu), δημιουργώντας έναν σύγχρονο ψηφιακό προορισμό που ξεπερνά το ρόλο μιας εταιρικής παρουσίασης και εξελίσσεται σε ένα hub γνώσης, έμπνευσης και ενημέρωσης για τον κόσμο του ανελκυστήρα. Σχεδιασμένη με γνώμονα τις ανάγκες του σύγχρονου επαγγελματία, η νέα ιστοσελίδα προσφέρει περισσότερες πληροφορίες, νέες θεματικές ενότητες, πλήρως τεχνικό περιεχόμενο και σημαντικά αναβαθμισμένη εμπειρία πλοήγησης, δίνοντας γρήγορη και εύκολη πρόσβαση σε ό,τι



χρειάζεται ένας επαγγελματίας του κλάδου στην καθημερινότητά του.

»Η Metron απευθύνεται διαχρονικά στους εγκαταστάτες ανελκυστήρων, οι οποίοι αποτελούν το βασικό της συνεργάτη. Στόχος είναι η νέα πλατφόρμα να αποτελέσει ένα αξιόπιστο σημείο αναφοράς για κάθε επαγγελματία που αναζητά τεχνική γνώση, νέες ιδέες, σύγχρονες λύσεις και

χρήσιμα εργαλεία που μπορούν να υποστηρίξουν το έργο του.

»Στην ανανεωμένη ιστοσελίδα οι επισκέπτες μπορούν να γνωρίσουν αναλυτικά τις ολοκληρωμένες λύσεις της Metron, να εξερευνήσουν τη μεγάλη ποικιλία σχεδιαστικών επιλογών για θαλάμους και θύρες ανελκυστήρων, να αξιοποιήσουν σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία, όπως το Create Your Lift, αλλά και

να ενημερωθούν μέσα από νέο περιεχόμενο που θα εμπλουτίζεται διαρκώς με άρθρα, τεχνικά θέματα, οδηγούς και χρήσιμες πληροφορίες γύρω από τον ανελκυστήρα.

»Η ανανεωμένη εμπειρία πλοήγησης δίνει έμφαση στη φιλικότητα και την άμεση πρόσβαση στην πληροφορία, επιτρέποντας στον επισκέπτη να βρεί εύκολα ό,τι χρειάζεται, από τεχνικά χαρακτηριστικά και προϊόντα έως έμπνευση για τον σχεδιασμό ενός ανελκυστήρα. Η νέα ιστοσελίδα αντικατοπτρίζει τη φιλοσοφία της Metron και βρίσκεται διαρκώς δίπλα στους συνεργάτες της με αξιόπιστα προϊόντα υψηλής ποιότητας αλλά και γνώση, υποστήριξη και ψηφιακά εργαλεία που τους βοηθούν να αναπτύσσονται και να γίνονται πιο ανταγωνιστικοί.

»Η νέα ιστοσελίδα της Metron είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση: www.metronsa.eu».



THE ELEVATOR SHOW DUBAI

Μετατίθεται η έκθεση για το 2027

Λόγω των προκλήσεων που δημιουργεί η εμπόλεμη κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή, η 2η έκθεση "The Elevator Show Dubai" μετατίθεται και θα πραγματοποιηθεί στις 23 - 25 Μαρτίου 2027. Ο χώρος διεξαγωγής παραμένει το Dubai World Trade Centre, στη νέα του αίθουσα, Trade Centre Arena. Η έκθεση είχε αρχικά προγραμματιστεί για το Σεπτέμβριο του 2026. Ωστόσο, λόγω των προκλήσεων που δημιουργεί η τρέχουσα κατάσταση στην περιοχή, αποφασίστηκε η μετάθεση της διοργάνωσης για το 2027. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, περίπου 120 εκθέτες αναμένεται να λάβουν μέρος στην επόμενη διοργάνωση, ενώ για πρώτη φορά θα διοργανωθεί και το παράλληλο εξειδικευμένο φόρουμ "The Elevator World Forum". Πολλοί διεθνείς εκθέτες έχουν ήδη δηλώσει συμμετοχή, μεταξύ των οποίων εταιρείες από την Κίνα, τη Γερμανία, τη Μεγάλη Βρετανία, την Ινδία, το Ιράν, το

Ιράκ, την Ιταλία, την Κορέα, την Ισπανία, την Τουρκία, τις ΗΠΑ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Η έκθεση προσελκύει επισκέπτες από πολλές χώρες, κυρίως από την περιοχή Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής. Όπως τονίζεται, έχουν δηλώσει συμμετοχή νέοι εκθέτες, ενώ σε πολλές περιπτώσεις εκθέτες που συμμετείχαν και στην πρώτη διοργάνωση αυξάνουν σημαντικά τον εκθεσιακό τους χώρο, προκειμένου να παρουσιάσουν ακόμη περισσότερα προϊόντα, υπηρεσίες και καινοτομίες στο κοινό. Για το λόγο αυτό, η έκθεση θα πραγματοποιηθεί σε μεγαλύτερη αίθουσα του Dubai World Trade Centre (DWTC), ώστε να καλυφθεί η αυξημένη ζήτηση.

Η έκθεση διοργανώνεται από την AFAG Messen und Ausstellungen, διοργανώτρια της διεθνούς έκθεσης Interlift, σε συνεργασία με τον εκδοτικό οργανισμό του κλάδου Elevator World Inc.

KLEEMANN

Εθελοντική αιμοδοσία για 5η συνεχή χρονιά

Για 5η συνεχή χρονιά διοργάνωσε εθελοντική αιμοδοσία η εταιρεία KLEEMANN, τιμώντας και φέτος την Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη. Η αιμοδοσία πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στο Κιλκίς, στις 10 και 11 Ιουνίου, σε συνεργασία με το «Χαμόγελο του Παιδιού» και το Γενικό Νοσοκομείο Κιλκίς.

Η εταιρεία ευχαριστεί θερμά όλους όσους συμμετείχαν, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ενίσχυση της τράπεζας αίματος του νοσοκομείου.



ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ 2026 - 2027

16 - 17
Σεπτεμβρίου
2026

17ο Lift & Escalator Symposium 2026

Συμπόσιο για τεχνολογίες ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων
Kettering, Βρετανία

28
Σεπτεμβρίου
έως 1
Οκτωβρίου
2026

77ο NAEC Fall Convention & Exposition

Φθινοπωρινό συνέδριο & έκθεση της Εθνικής Ένωσης Εργοληπτών Ανελκυστήρων των ΗΠΑ (NAEC)
Σικάγο, ΗΠΑ

28 - 30
Οκτωβρίου
2026

Lift Expo Italia

3η διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
Μιλάνο, Ιταλία

23 - 25
Μαρτίου
2027

«The Elevator Show Dubai»

Διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
Ντουμπάι, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα

12 - 15
Οκτωβρίου
2027

«Interlift 2027»

Διεθνής έκθεση και φόρουμ για τεχνολογίες ανελκυστήρων
Νυρεμβέργη, Γερμανία

2027
(η ακριβής
ημερομηνία
θα
ανακοινωθεί
σύντομα)

«Ascen.tec»

4η διεθνής έκθεση για τεχνολογίες ανελκυστήρων
www.ascen-tec.gr
Αθήνα



«Η ελληνική βιομηχανία μπορεί να είναι ανταγωνιστική σε διεθνές επίπεδο»

Ανέστης Βαγγελίτσου

Υπεύθυνος πωλήσεων της εταιρείας EXAN

Με εξαγωγική δραστηριότητα σε 25 χώρες και περισσότερα από 15.000 έργα παγκοσμίως, η ΕΞΑΝ πρωταγωνιστεί στον κλάδο των ανελκυστήρων, επενδύοντας διαρκώς στην τεχνολογία, στην καινοτομία και κυρίως στο ανθρώπινο δυναμικό της.

Στη συνέντευξη που ακολουθεί, ο υπεύθυνος πωλήσεων της ΕΞΑΝ κ. Ανέστης Βαγγελίτσου μιλά για την πορεία της εταιρείας, τη διεθνή της ανάπτυξη, τις προοπτικές και τα επόμενα σχέδιά της.

❶ Η ΕΞΑΝ δραστηριοποιείται από το 1989 στον κλάδο των ανελκυστήρων. Πώς θα τη συστήνατε σήμερα και ποιος ήταν ο σημαντικότερος σταθμός στην πορεία της που σηματοδότησε την ανέλιξη της εταιρείας;

– Η ΕΞΑΝ αποτελεί μια ελληνική εταιρεία με σταθερή και δυναμική παρουσία στον κλάδο των ανελκυστήρων από το 1989. Στα περισσότερα από τριάντα πέντε χρόνια λειτουργίας της, έχει εξελιχθεί σε έναν αξιόπιστο συνεργάτη για επαγγελματίες του κλάδου, επενδύοντας διαρκώς στην ποιότητα, την τεχνολογική εξέλιξη και την άμεση εξυπηρέτηση των πελατών της. Σήμερα, η ΕΞΑΝ είναι μια σύγχρονη βιομηχανική επιχείρηση που συνδυάζει την πολυ-

ετή εμπειρία με την καινοτομία, έχοντας ως βασικές αρχές την αξιοπιστία, την ευελιξία και τη δημιουργία σχέσεων εμπιστοσύνης με τους συνεργάτες της. Η διαρκής προσαρμογή στις απαιτήσεις της αγοράς και η προσήλωση στην ποιότητα αποτελούν τα θεμέλια πάνω στα οποία συνεχίζουμε να αναπτύσσουμε την εταιρεία και να σχεδιάζουμε το μέλλον της.

Η χρονιά – ορόσημο στην εξέλιξη της εταιρείας ήταν το 2005, όταν ξεκίνησε στις εγκαταστάσεις της εταιρείας η παραγωγή των ολοκληρωμένων υδραυλικών συστημάτων ανελκυστήρων, δημιουργώντας έτσι μια μεγάλη γκάμα προϊόντων με τα οποία μπορούμε πλέον να υποστηρίξουμε οποιοδήποτε έργο στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

❷ Η παραγωγή σας βασίζεται σε μηχανήματα τελευταίας τεχνολογίας CNC μεγάλης ακρίβειας. Πώς έχει επηρεάσει η ενσωμάτωση αυτών των συστημάτων τη διαδικασία σχεδιασμού και

κατασκευής των προϊόντων σας;

– Η επένδυση σε σύγχρονα μηχανήματα CNC υψηλής ακρίβειας αποτελεί βασικό πυλώνα της παραγωγικής στρατηγικής της ΕΞΑΝ. Για εμάς, η τεχνολογία δεν είναι αυτοσκοπός, αλλά ένα μέσο που μας επιτρέπει να διασφαλίζουμε σταθερά υψηλή ποιότητα, επαναληψιμότητα και αξιοπιστία σε κάθε προϊόν που παραδίδουμε.

Ωστόσο, όσο προηγμένος κι αν είναι ο τεχνολογικός εξοπλισμός, η πραγματική του αξία αναδεικνύεται μέσα από τους ανθρώπους που τον αξιοποιούν. Στην ΕΞΑΝ πιστεύουμε ότι η τεχνολογία και το ανθρώπινο δυναμικό λειτουργούν συμπληρωματικά. Η τεχνολογία, η εμπειρία και η συνεχής εκπαίδευση των εργαζομένων μας αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες για τη διατήρηση των υψηλών προδιαγραφών ποιότητας που χαρακτηρίζουν τα προϊόντα μας.

Σε πρακτικό επίπεδο, η υψηλή ακρίβεια κατεργασίας συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας των τελικών προϊόντων, στη μεί-



ωση των αστοχιών και στη διασφάλιση της απόλυτης συμβατότητας μεταξύ των επιμέρους εξαρτημάτων. Παράλληλα, ο υψηλός βαθμός αυτοματοποίησης επιτρέπει την επιτάχυνση της παραγωγής, τη βελτιστοποίηση της αξιοποίησης των πρώτων υλών και τη διατήρηση σταθερών χρόνων παράδοσης. Η στρατηγική μας είναι να επενδύουμε ταυτόχρονα στην τεχνολογία και στους ανθρώπους μας. Πιστεύουμε ότι ο συνδυασμός σύγχρονου εξοπλισμού, εξειδικευμένου προσωπικού και κουλτούρας συνεχούς βελτίωσης είναι αυτός που διασφαλίζει τη διαχρονική αξιοπιστία της EXAN και δημιουργεί πραγματική αξία για τους συνεργάτες και τους πελάτες μας.

📌 Η ΕΞΑΝ δραστηριοποιείται σε 25 χώρες με περισσότερα από 15.000 έργα παγκοσμίως. Ποιο είναι το μυστικό αυτής της επιτυχημένης εξωστρέφειας και σε ποιες αγορές βλέπετε τις μεγαλύτερες προοπτικές ανάπτυξης για τα επόμενα χρόνια;

– Η εξωστρέφεια της ΕΞΑΝ είναι το αποτέλεσμα μιας σταθερής στρατηγικής που εφαρμόζουμε εδώ και πολλά χρόνια, και όχι μιας ευκαιριακής επιχειρηματικής επιλογής. Οι βασικοί πυλώνες αυτής της πορείας είναι η ποιότητα των προϊόντων μας, η συνέπεια απέναντι στους συνεργάτες μας, η συνεχής επένδυση στην καινοτομία και η ικανότητά μας να προσαρμοζόμαστε στις ιδιαίτερες απαιτήσεις κάθε αγοράς.

Η παρουσία μας σήμερα σε 25 χώρες αποτελεί για εμάς μια σημαντική επιβεβαίωση ότι η ελληνική βιομηχανία μπορεί να είναι ανταγωνιστική σε διεθνές επίπεδο, όταν επενδύει στη γνώση, στην παραγωγική της βάση και στη δημιουργία σχέσεων εμπιστοσύνης με τους πελάτες και τους συνεργάτες της.

Όσον αφορά τις προοπτικές ανάπτυξης, θεωρούμε ότι η ευρωπαϊκή αγορά εξακολουθεί να προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες, ιδιαίτερα στον τομέα του εκσυγχρονισμού υφιστάμενων εγκαταστάσεων, της ενεργειακής αναβάθμισης και των λύσεων που ανταποκρίνονται στα σύγχρονα πρότυπα ασφάλειας. Παράλληλα, αγορές της Μέσης Ανατολής, της Βόρειας Αφρικής και συγκεκριμένων περιοχών της Ασίας παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς χαρακτηρίζονται από έντονη αναπτυξιακή δραστηριότητα και αυξανόμενη ζήτηση για αξιόπιστες και ποιοτικές λύσεις.

Η στρατηγική μας δεν εστιάζει στην ταχεία γεωγραφική επέκταση, αλλά στη δημιουργία ισχυρών και μακροχρόνιων συνεργασιών. Εξετάζουμε διαρκώς νέες αγορές και ευκαιρίες· ωστόσο κάθε νέο βήμα γίνεται με προσεκτικό σχεδιασμό και με βασικό γνώμονα τη δυνατότητα να υποστηρίξουμε τους συνεργάτες μας με το υψηλό επίπεδο ποιότητας, τεχνικής υποστήριξης και αξιοπιστίας που χαρακτηρίζει διαχρονικά την ΕΞΑΝ. Για εμάς, η βιώσιμη ανάπτυξη έχει μεγαλύτερη αξία από τη γρήγορη ανάπτυξη.



«Οι αγορές της Μέσης Ανατολής, της βόρειας Αφρικής και συγκεκριμένων περιοχών της Ασίας παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς χαρακτηρίζονται από έντονη αναπτυξιακή δραστηριότητα»

📌 Σε έναν κλάδο όπου τα πρότυπα και οι τεχνολογικές απαιτήσεις εξελίσσονται διαρκώς, ποιες είναι οι βασικές προτεραιότητες του τμήματος Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D) αυτή την περίοδο; Σχεδιάζετε να παρουσιάσετε νέα προϊόντα ή τεχνολογικές λύσεις το επόμενο διάστημα;

– Η καινοτομία αποτελεί διαχρονικά αναπόσπαστο μέρος της φιλοσοφίας της ΕΞΑΝ και βασικό μοχλό της αναπτυξιακής μας πορείας. Αν και το τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης έχει τον κεντρικό ρόλο στη δημιουργία νέων λύσεων, στην πράξη η καινοτομία είναι απο-

τέλεσμα της συνεργασίας ολόκληρου του οργανισμού.

Η στενή συνεργασία του R&D με τα τμήματα παραγωγής, ποιοτικού ελέγχου, πωλήσεων και τεχνικής υποστήριξης, σε συνδυασμό με τη συνεχή επικοινωνία με τους συνεργάτες και τους πελάτες μας, μας επιτρέπει να μετατρέπουμε τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς σε προϊόντα με ουσιαστική χρησιμότητα. Οι βασικές μας προτεραιότητες αυτή την περίοδο επικεντρώνονται στην ανάπτυξη λύσεων που προσφέρουν ακόμη υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας, αυξημένη ενεργειακή απόδοση, ευκολότερη και ταχύτερη εγκατά-



σταση, καθώς και μεγαλύτερη ευελιξία στην προσαρμογή στις ιδιαίτερες απαιτήσεις κάθε έργου.

Παράλληλα, δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στη συνεχή αναβάθμιση των γνώσεων και των δεξιοτήτων των ανθρώπων μας. Πιστεύουμε ότι η τεχνολογία αποδίδει πραγματική αξία μόνο όταν συνοδεύεται από εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, δημιουργικότητα και διάθεση για συνεχή εξέλιξη. Αυτή η κουλτούρα συνεργασίας και διαρκούς βελτίωσης είναι που τροφοδοτεί την καινοτομία στην ΕΞΑΝ.

Όσον αφορά τα νέα προϊόντα, βρισκόμαστε σε προχωρημένο στάδιο ανάπτυξης και αξιοποίησης νέων λύσεων, οι οποίες θα παρουσιαστούν όταν ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες διαδικασίες δοκιμών και πιστοποίησης. Στόχος μας δεν είναι απλώς να εμπλουτίζουμε το χαρτοφυλάκιό μας, αλλά να προσφέρουμε προϊόντα που δίνουν ουσιαστικές απαντήσεις στις προκλήσεις της αγοράς και δημιουργούν πραγματική αξία για τους συνεργάτες μας. Είμαι βέβαιος ότι το επόμενο διάστημα η ΕΞΑΝ θα παρουσιάσει εξελίξεις που θα επιβεβαιώσουν τη διαρκή προσήλωσή μας στην ποιότητα, την τεχνολογική πρόοδο και την καινοτομία.

❶ Πώς κινείται η εταιρεία φέτος και ποιες είναι οι εκτιμήσεις σας συνολικά για το 2026; Ποιοι είναι οι βασικοί παράγοντες που επηρεάζουν φέτος τη ζήτηση στον κλάδο;

– Η φετινή χρονιά εξελίσσεται θετικά για την ΕΞΑΝ, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή αναπτυξιακή πορεία των τελευταίων ετών. Η εμπιστοσύνη που μας δείχνουν οι συνεργάτες μας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, σε συνδυασμό με τη συνεχή διεύρυνση της διεθνούς μας παρουσίας, μας επιτρέπει να διατηρούμε μια ισχυρή δυναμική, παρά τις προκλήσεις που εξακολουθούν να χαρακτηρίζουν το διεθνές επιχειρηματικό περιβάλλον.

Για το 2026 παραμένουμε συγκρατημένα αισιόδοξοι. Εκτιμούμε ότι η ζήτηση θα συνεχίσει να διαμορφώνεται σε ικανοποιητικά

επίπεδα, με κινητήριες δυνάμεις τόσο τα νέα κατασκευαστικά έργα όσο και την αυξανόμενη ανάγκη για εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Η ασφάλεια, η ενεργειακή αποδοτικότητα και η συμμόρφωση με τα σύγχρονα πρότυπα αποτελούν πλέον βασικές προτεραιότητες για τους ιδιοκτήτες και τους διαχειριστές κτιρίων, δημιουργώντας σημαντικές ευκαιρίες για τον κλάδο.

Την ίδια στιγμή, οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να λειτουργούν σε ένα περιβάλλον που απαιτεί ευελιξία και γρήγορη προσαρμογή. Το κόστος των πρώτων υλών, οι εξελί-

μας. Πιστεύουμε ότι οι εταιρείες που διαθέτουν ισχυρή παραγωγική βάση, τεχνογνωσία και μακροπρόθεσμη στρατηγική είναι εκείνες που θα συνεχίσουν να ξεχωρίζουν και τα επόμενα χρόνια.

❷ Αρκετοί επιχειρηματίες του κλάδου μιλάνε για έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού. Ποια είναι η δική σας εικόνα και τι θα λέγατε σε έναν νέο που σκέφτεται να ασχοληθεί με τον κλάδο του ανελκυστήρα;

– Η έλλειψη αυτή είναι μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα όχι μόνο ο κλάδος των ανελκυστήρων, αλλά συνολικά η βιομηχανία και ο τεχνικός κόσμος. Πρόκειται για μια πραγματικότητα που συνδέεται με τις δημογραφικές εξελίξεις, τη μειωμένη στροφή των νέων προς τις τεχνικές ειδικότητες και τις αυξανόμενες απαιτήσεις της αγοράς.

Πιστεύω, όμως, ότι η απάντηση σε αυτή την πρόκληση δεν είναι απλώς να αναζητούμε εξειδικευμένους επαγγελματίες. Είναι ευθύνη όλων μας να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις ώστε περισσότεροι νέοι να επιλέξουν τον κλάδο. Αυτό σημαίνει επένδυση στην εκπαίδευση, στη συνεχή κατάρτιση, στη μεταφορά τεχνογνωσίας και, κυρίως, στη δημιουργία ενός σύγχρονου εργασιακού περιβάλλοντος που προσφέρει προοπτικές εξέλιξης και αναγνωρίζει την αξία των ανθρώπων του.

«Η φετινή χρονιά εξελίσσεται θετικά για την ΕΞΑΝ, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή αναπτυξιακή πορεία των τελευταίων ετών»

ξεις στις διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες, οι γεωπολιτικές αβεβαιότητες και η διαθεσιμότητα εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού εξακολουθούν να επηρεάζουν τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε και υλοποιούμε τις επιχειρηματικές μας αποφάσεις.

Για την ΕΞΑΝ, οι συνθήκες αυτές ενισχύουν ακόμη περισσότερο τη σημασία των διαχρονικών μας επιλογών: των επενδύσεων στην παραγωγή, στην καινοτομία, στους ανθρώπους μας και στη δημιουργία ισχυρών σχέσεων εμπιστοσύνης με τους συνεργάτες

Στην ΕΞΑΝ αντιμετωπίζουμε το ανθρώπινο δυναμικό ως το σημαντικότερο κεφάλαιο της εταιρείας. Επενδύουμε συστηματικά στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων των εργαζομένων μας, ενισχύουμε τη συνεργασία μεταξύ των ομάδων και επιδιώκουμε να καλλιεργούμε μια κουλτούρα συνεχούς μάθησης, υπευθυνότητας και αμοιβαίου σεβασμού. Πιστεύουμε ότι η τεχνολογία μπορεί να εξελίσσεται διαρκώς, αλλά η πραγματική υπεραξία δημιουργείται από τους ανθρώπους που τη σχεδιάζουν, τη διαχειρίζονται και τη μετατρέπουν σε ποιοτικά προϊόντα και υπηρεσίες.

Σε έναν νέο άνθρωπο που σκέφτεται να ασχοληθεί με τον κλάδο του ανελκυστήρα θα έλεγα ότι επιλέγει έναν τομέα με ισχυρές προοπτικές και διαρκή εξέλιξη. Είναι ένας κλάδος που συνδυάζει τη μηχανολογία, τον αυτοματισμό, τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία, προσφέροντας σημαντικές δυνατότητες επαγγελματικής ανάπτυξης, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Για όσους έχουν διάθεση να μάθουν, να εξελιχθούν και να εργαστούν με συνέπεια και επαγγελματισμό, οι ευκαιρίες είναι πολλές και ουσιαστικές.





Complete Lift Technology

ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΑΤΟΜΩΝ

Σύγχρονες λύσεις προσβασιμότητας
με αξιοπιστία και λειτουργικότητα.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ



ΕΥΚΟΛΙΑ



ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

StairLess

ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΑΤΟΜΩΝ

Ιδανικές για κατοικίες, επαγγελματικούς χώρους, δημόσια κτίρια και βιομηχανικές εγκαταστάσεις. Σχεδιασμένες για να καλύπτουν κάθε ανάγκη με απόλυτη ασφάλεια και αξιοπιστία.



ΤΗΛΕΦΩΝΟ
2310 795 229



EMAIL
info@exan.gr



WEBSITE
www.exan.gr



«Μόνο ενωμένοι μπορούμε να διεκδικήσουμε λύσεις και να προστατεύσουμε το επάγγελμά μας»

Γεώργιος Παπαχρήστος

Πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ

Λίγο μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, ο νέος πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) στέλνει μήνυμα ενότητας τονίζοντας ότι η Ομοσπονδία θα συνεχίσει να αποτελεί τη θεσμική φωνή του κλάδου, με υπευθυνότητα, συνέπεια και διάθεση για ουσιαστικό διάλογο

Η ανάληψη της προεδρίας της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) από τον κ. Γεώργιο Παπαχρήστο συμπίπτει με μια περίοδο σημαντικών εξελίξεων για τον κλάδο των ανελκυστήρων. Στη συνέντευξη που ακο-

λουθεί, ο νέος πρόεδρος μάς παρουσιάζει τις προτεραιότητες της νέας διοίκησης και τις θέσεις της Ομοσπονδίας, δηλώνοντας αισιόδοξος ότι μέσα από ενότητα, συνεργασία και κοινή προσπάθεια μπορεί να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά κάθε κρίσιμο ζήτημα.

❖ Κύριε Παπαχρήστο, σας συγχαίρουμε για την εκλογή σας στη θέση του προέδρου της ΠΟΒΕΣΑ και σας ευχόμαστε καλή δύναμη και κάθε επιτυχία στο έργο σας. Ποιες είναι οι πρώτες σας σκέψεις και το μήνυμά σας προς τους συναδέλφους σας μετά την εκλογή σας;

– Αρχικά, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τους συναδέλφους για την εμπιστοσύνη που έδειξαν στο πρόσωπό μου. Η εκλογή μου στη θέση του προέδρου της ΠΟΒΕΣΑ αποτελεί ιδιαίτερη τιμή, αλλά ταυτόχρονα και μεγάλη ευθύνη απέναντι στον κλάδο, τους συναδέλφους και το μέλλον του επαγγέλματός μας.

Αναλαμβάνω τα καθήκοντά μου με αίσθημα ευθύνης και με πλήρη επίγνωση των προκλήσεων που έχουμε μπροστά μας. Παράλληλα, είμαι αισιόδοξος ότι μέσα από ενότητα, συνεργασία και κοινή προσπάθεια μπορούμε να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τα ζητήματα που απασχολούν τους επαγγελματίες του κλάδου και να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για ένα καλύτερο μέλλον.

Το μήνυμά μου προς όλους τους συναδέλφους είναι ότι η ΠΟΒΕΣΑ θα συνεχίσει να αποτελεί τη θεσμική φωνή του κλάδου, με υπευθυνότητα, συνέπεια και διάθεση για ουσιαστικό διάλογο. Η συμμετοχή, η συσπείρωση και η συνεργασία όλων μας είναι απαραίτητες, γιατί μόνο ενωμένοι μπορούμε να διεκδικήσουμε λύσεις, να προστατεύσουμε το επάγγελμά μας και να ενισχύσουμε το ρόλο του στην κοινωνία και στην αγορά.

➤ Αναλαμβάνετε τα καθήκοντά σας σε μια περίοδο έντονων προκλήσεων και σημαντικών εξελίξεων για τον κλάδο των ανελκυστήρων. Ποιες είναι οι άμεσες προτεραιότητές σας;

– Προτεραιότητά μας είναι να διασφαλίσουμε ότι ο κλάδος των ανελκυστήρων θα προχωρήσει με κανόνες, ασφάλεια και προοπτική. Θέλουμε, λοιπόν, να προστατεύσουμε το κύρος του επαγγέλματος, να στηρίξουμε τους επαγγελματίες του χώρου και να συμβάλουμε ουσιαστικά στη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας απογραφής των ανελκυστήρων ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για τον κλάδο, και απαιτείται πλέον να δοθεί έμφαση στην ορθή αξιοποίηση των στοιχείων που έχουν συγκεντρωθεί. Παράλληλα, είναι απαραίτητο να συνεχιστεί ο ουσιαστικός διάλογος με την πολιτεία για όλα τα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο, με στόχο ένα σαφές και λειτουργικό θεσμικό πλαίσιο, που θα θωρακίζει την ασφάλεια των πολιτών.

Ιδιαίτερη σημασία έχει επίσης η στήριξη των επαγγελματιών του κλάδου, οι οποίοι αποτελούν το βασικό πυλώνα για την ασφαλή λειτουργία των ανελκυστήρων σε όλη τη χώρα. Η ΠΟΒΕΣΑ θα συνεχίσει να διεκδικεί λύσεις στα προβλήματα της καθημερινότητας των συναδέλφων και να παρεμβαίνει όπου απαιτείται για την προστασία των επαγγελματιών και θεσμικών τους δικαιωμάτων.

Ως νέα διοίκηση της Ομοσπονδίας, θα εργαστούμε με συνέπεια, υπευθυνότητα και πνεύμα συνεργασίας, ώστε η ΠΟΒΕΣΑ να



Η πολιτεία θα πρέπει να εξετάσει την παροχή κινήτρων για την αναβάθμιση των παιδιών ανελκυστήρων που δεν ανταποκρίνονται στα σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας

συνεχίσει να αποτελεί έναν ισχυρό και αξιόπιστο θεσμικό συνομιλητή της πολιτείας, και ουσιαστικό εκφραστή των θέσεων και των αναγκών του κλάδου.

➤ Με την ολοκλήρωση της απογραφής των ανελκυστήρων στις 30 Ιουνίου, ποια θα πρέπει να είναι πλέον τα επόμενα βήματα για την ουσιαστική και συνοδική αναβάθμιση του κλάδου σε επίπεδο ασφαλείας αλλά και λειτουργίας της αγοράς; Ποιες είναι οι προτάσεις της ΠΟΒΕΣΑ;

– Η ολοκλήρωση της απογραφής αποτελεί ένα σημαντικό πρώτο βήμα, αλλά από μόνη της δεν αρκεί. Το ζητούμενο πλέον είναι τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν να αξιοποιηθούν ουσιαστικά, ώστε να αποκτήσουμε για πρώτη φορά μια σαφή εικόνα της κατάστασης των εγκατεστημένων ανελκυστήρων στη χώρα.

Πρώτη μας πρόταση είναι η προώθηση της σταδιακής αναβάθμισης των παιδιών ανελκυστήρων που δεν ανταποκρίνονται στα σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας, με την πολιτεία να εξετάζει και τη δυνατότητα παροχής κινήτρων προς τους ιδιοκτήτες, ώστε οι απαραίτητες παρεμβάσεις να υλοποιηθούν με ταχύτερους ρυθμούς.

Δεύτερη βασική μας πρόταση είναι η αυστηρή τήρηση των υποχρεώσεων για τη συντήρηση και τον έλεγχο των ανελκυστήρων, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες τεχνικές προδιαγραφές και τις κείμενες νομοθετικές διατάξεις.

Παράλληλα, ζητούμε την ενίσχυση των ελε-

γκτικών μηχανισμών και την αποτελεσματική εποπτεία της αγοράς, ώστε να αντιμετωπίζονται φαινόμενα παραβατικότητας και αθέμιτου ανταγωνισμού που πλήττουν τόσο την ασφάλεια των πολιτών όσο και τις νόμιμες επιχειρήσεις του κλάδου.

Τέλος, πιστεύουμε ότι η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου πρέπει να γίνεται με τη συμμετοχή των θεσμικών φορέων του κλάδου, ώστε οι ρυθμίσεις να βασίζονται στην τεχνική εμπειρία και να μπορούν να εφαρμοστούν αποτελεσματικά στην πράξη.

Για την ΠΟΒΕΣΑ η προστασία της ανθρωπίνης ζωής και η ασφαλής λειτουργία κάθε ανελκυστήρα αποτελούν αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Προς αυτή την κατεύθυνση θα συνεχίσουμε να καταθέτουμε τεκμηριωμένες προτάσεις.

➤ Ένα από τα θέματα που συζητήσατε στην ετήσια τακτική γενική συνέλευση της ΠΟΒΕΣΑ ήταν η ομοιοεπαγγελματική συλλογική σύμβαση εργασίας. Ποιες είναι οι θέσεις της Ομοσπονδίας για τη σύμβαση και πότε εκτιμάτε ότι θα ολοκληρωθεί η διαδικασία υπογραφής της;

– Η ΠΟΒΕΣΑ διαχρονικά στηρίζει την ύπαρξη μιας ομοιοεπαγγελματικής συλλογικής σύμβασης εργασίας, η οποία θα διασφαλίζει αξιοπρεπείς συνθήκες απασχόλησης για τους εργαζομένους, αλλά παράλληλα θα λαμβάνει υπόψη τις πραγματικές δυνατότητες και τις συνθήκες λειτουργίας των επιχειρήσεων του κλάδου.

Ο κλάδος των ανελκυστήρων αποτελεί έναν

ιδιαίτερα εξειδικευμένο τεχνικό κλάδο, με αυξημένες απαιτήσεις σε γνώσεις, υπευθυνότητα και συνεχή εκπαίδευση. Για το λόγο αυτό θεωρούμε ότι η συλλογική σύμβαση πρέπει να συμβάλλει τόσο στην αναγνώριση της αξίας της εργασίας των εργαζομένων όσο και στη διατήρηση της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Η Ομοσπονδία συμμετέχει στις σχετικές διαδικασίες και βρίσκεται σε επικοινωνία με τους εμπλεκόμενους φορείς, με στόχο να υπάρξει ένα κοινό αποδεκτό αποτέλεσμα που θα εξυπηρετεί το συμφέρον του κλάδου συνολικά.

Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα, εκτιμούμε ότι υπάρχει η βούληση από όλες τις πλευρές να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες συζητήσεις. Ωστόσο, η υπογραφή μιας συλλογικής σύμβασης απαιτεί προσεκτική επεξεργασία και συναίνεση στα επιμέρους ζητήματα, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι ουσιαστικό, εφαρμόσιμο και μακροπρόθεσμα ωφέλιμο για εργαζομένους και επιχειρήσεις.

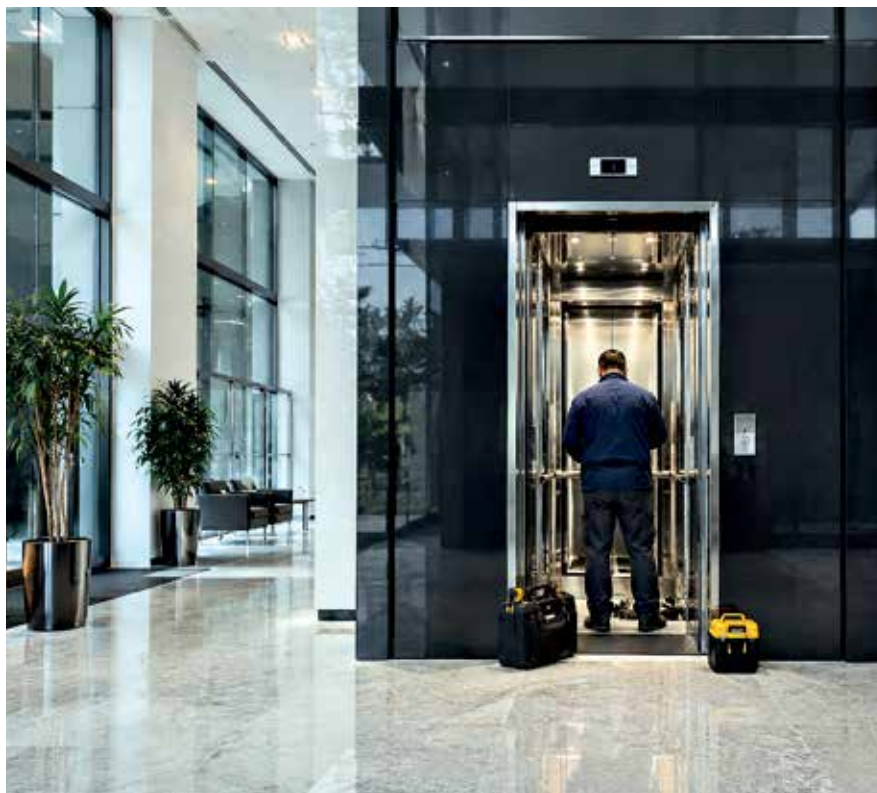
❶ Η έλλειψη αδειοδοτημένου προσωπικού αποτελεί πρόκληση για πολλούς τεχνικούς κλάδους. Πώς μπορεί ο τομέας των ανελκυστήρων να προσελκύσει νέους επαγγελματίες και να ενισχύσει τη σύνδεσή του με την τεχνική εκπαίδευση; Σχεδιάζει κάποιες πρωτοβουλίες η ΠΟΒΕΣΑ;

– Η προσέλκυση νέων ανθρώπων στο επάγγελμα αποτελεί σήμερα μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις για τον κλάδο των ανελκυστήρων. Παρότι πρόκειται για έναν σύγχρονο τεχνικό τομέα με διαρκή ζήτηση και σημαντικές προοπτικές επαγγελματικής εξέλιξης, διαπιστώνεται τα τελευταία χρόνια μειωμένο ενδιαφέρον των νέων για τα τεχνικά επαγγέλματα γενικότερα.

Πιστεύουμε ότι η αντιμετώπιση του ζητήματος περνά από την ουσιαστική σύνδεση της τεχνικής εκπαίδευσης με τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας. Είναι σημαντικό οι μαθητές και οι σπουδαστές να γνωρίσουν τις δυνατότητες που προσφέρει το επάγγελμά μας, τις νέες τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται στον τομέα των ανελκυστήρων, καθώς και τις προοπτικές απασχόλησης που υπάρχουν.

Η ΠΟΒΕΣΑ θεωρεί αναγκαία την ανάπτυξη συνεργασιών με Επαγγελματικές Σχολές, Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα και αρμόδιους φορείς, με στόχο την ενημέρωση των νέων, την ενίσχυση της πρακτικής άσκησης και τη δημιουργία περισσότερων ευκαιριών επαγγελματικής εμπειρίας μέσα σε πραγματικό εργασιακό περιβάλλον.

Παράλληλα, ως Ομοσπονδία προγραμματίζουμε πρωτοβουλίες ενημέρωσης και προβολής του επαγγέλματος, ώστε να αναδειχθεί η σημασία του για την ασφάλεια των πολιτών, αλλά και οι προοπτικές που προσφέρει σε όσους επιλέξουν να ακολουθήσουν αυτή την επαγγελματική διαδρομή.



Ο κλάδος των ανελκυστήρων αντιμετωπίζει αυξημένες ανάγκες σε προσωπικό, γεγονός που δημιουργεί σημαντικές επαγγελματικές ευκαιρίες για όσους εκπαιδεύονται σωστά

Η επένδυση στη νέα γενιά τεχνικών δεν αποτελεί μόνο ανάγκη του κλάδου. Αποτελεί προϋπόθεση για τη διατήρηση της τεχνολογίας, την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και τη θωράκιση της ασφαλούς λειτουργίας των ανελκυστήρων τα επόμενα χρόνια.

❷ Τι θα λέγατε ως νέος πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ σε έναν νέο που σκέφτεται να ακολουθήσει το επάγγελμά σας; Γιατί να το κάνει;

– Θα του έλεγα να δει το επάγγελμα του τεχνικού ανελκυστήρων ως μια επιλογή με μέλλον. Είμαστε ένας κλάδος με σταθερή ζήτηση, διαρκή εξέλιξη και ουσιαστικές επαγγελματικές προοπτικές για όσους θέλουν να χτίσουν μια σοβαρή επαγγελματική πορεία.

Πρόκειται για έναν κλάδο που συνδυάζει την τεχνική γνώση με την τεχνολογία, την καινοτομία και τη συνεχή εξέλιξη. Οι ανελκυστήρες ενσωματώνουν προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα, αυτοματισμούς και ψηφιακές εφαρμογές, γεγονός που καθιστά το αντικείμενο ιδιαίτερα ενδιαφέρον για έναν νέο άνθρωπο που θέλει να εξελιχθεί διαρκώς. Ταυτόχρονα, ο κλάδος αντιμετωπίζει αυ-

ξημένες ανάγκες σε προσωπικό, γεγονός που δημιουργεί σημαντικές επαγγελματικές ευκαιρίες για όσους επιλέξουν να εκπαιδευτούν σωστά και να αποκτήσουν τις απαραίτητες δεξιότητες.

Πάνω απ' όλα, όμως, είναι ένα επάγγελμα με ουσιαστική κοινωνική προσφορά. Οι τεχνικοί ανελκυστήρων συμβάλλουν καθημερινά στην ασφαλή μετακίνηση εκατομμυρίων πολιτών και στη σωστή λειτουργία κτιρίων, κατοικιών, επιχειρήσεων και δημόσιων υποδομών. Είναι ένα επάγγελμα που απαιτεί υπευθυνότητα και επαγγελματισμό, αλλά ταυτόχρονα προσφέρει τη σημαντική ικανοποίηση ότι το έργο σου έχει άμεσο αντίκτυπο στην ασφάλεια και την ποιότητα ζωής των ανθρώπων.

Για όλους αυτούς τους λόγους, θεωρώ ότι αποτελεί μία εξαιρετική επαγγελματική επιλογή για τη νέα γενιά των τεχνικών.

Η συνέντευξη του προέδρου της ΠΟΒΕΣΑ κ. Παπαχρήστου πραγματοποιήθηκε πριν την ανακοίνωση του Υπουργείου Ανάπτυξης για τα αποτελέσματα της απογραφής των ανελκυστήρων.



ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΘΑΛΑΜΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Η «Γκάμαρης Θαλαμοτεχνική» δραστηριοποιείται στον τομέα της κατασκευής θαλάμων ανελκυστήρων και ημιαυτόματων θυρών ορόφου, τόσο σε οικιακούς όσο και σε επαγγελματικούς χώρους.



CHIC

LINE



Σκοπός της «Γκάμαρης Θαλαμοτεχνική» ήταν από την έναρξη της λειτουργίας της έως και σήμερα, να μπορεί να προσφέρει στην αγορά προϊόντα με τα οποία θα της δινόταν η δυνατότητα να εξασφαλίζει την ασφάλεια του καταναλωτή αλλά ταυτόχρονα να μπορεί να καλύπτει την οποία αισθητική του απαίτηση. Είναι πλέον γνωστό σε όλους πως ο ανελκυστήρας που επιλέγει κανείς ενισχύει την αξία του σπιτιού του ή του επαγγελματικού του χώρου.

Στόχος μας είναι να βρισκόμαστε πάντα στις προτιμήσεις σας και να είμαστε η πρώτη σας επιλογή.



ΕΔΡΑ: Στυμφαλίας 16, Περιστερί, 121 32, Τ.: 210 5782688

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: Λεωφ. Νάτο-Θέση Λάκκο, Ασπρόπυργος, Τ.: 210 5595078



info@gth.gr

www.gth.gr

Θάλαμοι ανελκυστήρων

Το περιοδικό Ascen.tec ζήτησε από εταιρείες κατασκευής, καθώς και από εισαγωγείς και αντιπροσωπίες ξένων οίκων στην Ελλάδα, να προτείνουν λύσεις και προϊόντα που κυκλοφορούν στην εγχώρια αγορά.

Παρακάτω παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά οι εταιρείες που ανταποκρίθηκαν στο σχετικό αίτημα.

Ο θάλαμος ενός ανελκυστήρα αποτελεί πλέον κάτι πολύ περισσότερο από το χώρο μετακίνησης επιβατών του. Οι θάλαμοι συνδυάζουν σήμερα λειτουργικότητα, ασφάλεια και αισθητική, συμβάλλοντας τόσο στη συνολική εικόνα ενός κτιρίου όσο και στην εμπειρία των χρηστών τους.

Παράλληλα, οι αυξανόμενες απαιτήσεις για υψηλή ποιότητα κατασκευής, ανθεκτικά υλικά, εργονομία, ευκολία εγκατάστασης και συμμόρφωση με τα ισχύοντα πρότυπα, οδηγούν τους κατασκευαστές στην ανάπτυξη ολοένα και πιο προηγμένων λύσεων. Η δυνατότητα εξατομίκευσης, η ενσωμάτωση συστημάτων που ενισχύουν την ασφάλεια, καθώς και η διαρκής βελτίωση της διαδικασίας τοποθέτησης, αποτελούν πλέον βασικά χαρακτηριστικά των νέων προτάσεων της αγοράς.

ΓΚΑΜΑΡΗΣ ΘΑΛΑΜΟΤΕΧΝΙΚΗ

Θάλαμοι ανελκυστήρων για οικιακή και επαγγελματική χρήση

Η «Γκάμαρης Θαλαμοτεχνική» αποτελεί μια σύγχρονη εταιρεία που δραστηριοποιείται στον τομέα της κατασκευής θαλάμων ανελκυστήρων για οικιακή και επαγγελματική χρήση. Η εταιρεία ξεκίνησε την πορεία της με στόχο να προσφέρει προϊόντα υψηλής ποιότητας που συνδυάζουν ασφάλεια, λειτουργικότητα και αισθητική. Με την πάροδο των χρόνων εξελίχθηκε σημαντικά, επενδύοντας σε σύγχρονο εξοπλισμό, νέες τεχνολογίες και εξειδικευμένο προσωπικό.

Όπως σημειώνει η εταιρεία, εκτός από την κατασκευή θαλάμων ανελκυστήρων, δραστηριοποιείται και στην παραγωγή ημιαυτόματων θυρών ορόφου, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις στον κλάδο των ανελκυστήρων. Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στον ποιοτικό έλεγχο, στην αξιοπιστία των προϊόντων και στην άμεση τεχνική υποστήριξη των πελατών. Η συνεχής ανάπτυξη και η προσήλωση στην ποιότητα έχουν συμβάλει ώστε η εταιρεία να αποκτήσει ισχυρή παρουσία στην ελληνική αλλά και στη διεθνή αγορά.



ΣΟΥΠΕΡΤΣΙΠ ΕΠΕ

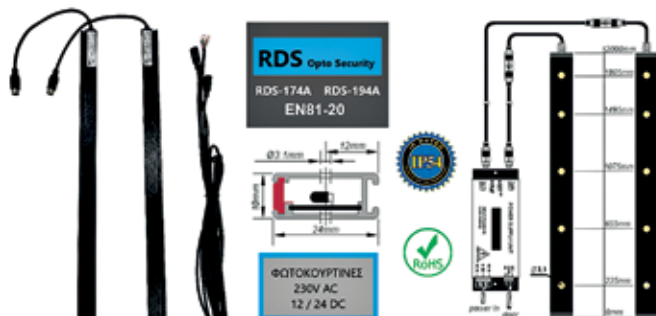
Φωτοκουρτίνα RDS OptoSecurity

Η «Σουπερτσίπ ΕΠΕ» προμηθεύει την ελληνική αγορά με την υψηλής ποιότητας και ασφάλειας φωτοκουρτίνα RDS OptoSecurity, για χρήση και εφαρμογή σε ανελκυστήρες και στη βιομηχανία.

Όπως επισημαίνει η εταιρεία, η στιβαρή κατασκευή, ο μεγάλος αριθμός δεσμών υπέρυθρου φωτός, οι πιστοποιήσεις που τη συνοδεύουν, καθώς και το χαμηλό κόστος, την ανεβάζουν στις πρώτες θέσεις ασφάλειας και προτίμησης.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της είναι:

- Ενδεικτικά LED για τον έλεγχο της σωστής λειτουργίας.
- «Ανοσία» σε εξωτερικό φωτισμό μεγαλύτερο από 100.000 lux.
- Ύψος 200cm με 194 ή 174 δέσμες.
- Πιστοποιήσεις EN81-20 και ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
- Στεγανότητα IP54.



KLEEMANN

Σειρά θαλάμων Purity με έμφαση στην αποδοτικότητα

Η KLEEMANN παρουσιάζει τη σειρά θαλάμων Purity η οποία –όπως επισημαίνει– επαναπροσδιορίζει τη σχέση ποιότητας και χρόνου εργασίας σε κάθε ανελκυστήρα. Με βελτιστοποιημένη κατασκευή και εργονομική συσκευασία που μειώνει το χρόνο τοποθέτησης έως και 20%, κάθε θάλαμος Purity έχει σχεδιαστεί για να διευκολύνει την εργασία του τεχνικού ανελκυστήρων.

Όπως τονίζει η εταιρεία, η ενιαία κατασκευή για κάθε τύπου σασί προσφέρει κορυφαία αισθητική χωρίς ορατές βίδες, νέες ψευδοροφές με εύκολη αντικατάσταση φωτισμού και στιβαρά υλικά υψηλής ποιότητας. Πρόκειται για μια έξυπνη “value-for-money” επιλογή, που σέβεται το χρόνο του τεχνικού και αναβαθμίζει κάθε αρχιτεκτονικό έργο.



METRON

Θάλαμοι Metron

Η Metron διαθέτει μία ευρεία γκάμα θαλάμων ανελκυστήρων και επισημαίνει σχετικά τα εξής:

«Στα σύγχρονα κτίρια, ο ανελκυστήρας αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αρχιτεκτονικής ταυτότητας του έργου. Είναι ένας χώρος που οι χρήστες βλέπουν και χρησιμοποιούν καθημερινά, ένας χώρος που συμβάλλει καθοριστικά στη συνολική εμπειρία του κυρίου. Δεν ήταν όμως πάντα έτσι. Υπήρχε μια εποχή που ο θάλαμος ήταν απλώς ένας λειτουργικός χώρος, σχεδόν ίδιος σε κάθε κτίριο, και η επιλογή του βασιζόταν αποκλειστικά στις τεχνικές προδιαγραφές.



»Η Metron ήταν η πρώτη εταιρεία που τόλμησε να δει τον ανελκυστήρα διαφορετικά. Να τον αντιμετωπίσει ως στοιχείο αρχιτεκτονικής έκφρασης και όχι μόνο ως μέσο μετακίνησης. Έφερε το design, τα χρώματα, την αισθητική και τη λογική της εξατομίκευσης σε μια αγορά που μέχρι τότε μιλούσε μόνο για τεχνικά χαρακτηριστικά, επενδύοντας παράλληλα σε ένα από τα μεγαλύτερα τμήματα ηλεκτροστατικής βαφής για ανελκυστήρες στην Ευρώπη.

»Σήμερα, τα χρώματα, τα φινιρίσματα, τα υλικά και η σχεδιαστική ευελιξία της Metron αποτελούν σημείο αναφοράς στον κλάδο. Με μία από τις μεγαλύτερες συλλογές υψηλής ποιότητας ηλεκτροστατικών χρωμάτων και υλικών, προσφέρει αμέτρητες δυνατότητες διαμόρφωσης, επιτρέποντας σε κάθε χρήστη να δημιουργήσει έναν θάλαμο που εναρμονίζεται απόλυτα με την αισθητική και τον χαρακτήρα κάθε έργου.

»Και επειδή κάθε ιδέα αξίζει να παίρνει μορφή εύκολα, η Metron δημιούργησε το Create Your Lift, ένα online configurator, που επιτρέπει στο χρήστη να σχεδιάζει ζωντανά τον ιδανικό θάλαμο, δοκιμάζοντας συνδυασμούς χρωμάτων, υλικών και φινιρισμάτων μέχρι να δημιουργήσει έναν ανελκυστήρα πραγματικά μοναδικό».



T-PRESS
www.tpress.gr

Όλα τα περιοδικά είναι διαθέσιμα και online

9 ΤΕΧΝΙΚΑ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

6 ΔΙΕΘΝΕΙΣ
ΕΚΘΕΣΕΙΣ



Από το
1991

Λογισμικό ανεηκυστήρων

Πλατφόρμες απομακρυσμένης διαχείρισης, εφαρμογές Internet of Things (IoT), εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης και προηγμένες λύσεις ηλεκτρολογικής σχεδίασης συμβάλλουν στη βελτίωση της παραγωγικότητας, της προληπτικής συντήρησης και της αξιοπιστίας των ανεηκυστήρων. Στο αφιέρωμα που ακολουθεί, εταιρείες του κλάδου παρουσιάζουν σύγχρονες λύσεις που διευκολύνουν την καθημερινή εργασία των επαγγελματιών και ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες απαιτήσεις της αγοράς.

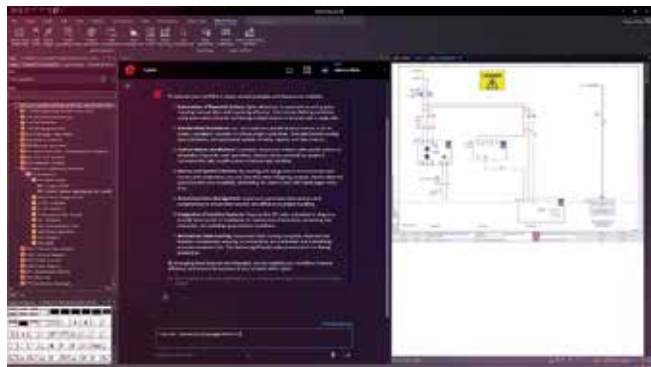
EPLAN

Έξυπνος ψηφιακός βοηθός EPLAN Copilot για ηλεκτρολογική σχεδίαση

Η EPLAN παρουσιάζει τον έξυπνο ψηφιακό βοηθό EPLAN Copilot, ο οποίος είναι βασισμένος στην τεχνητή νοημοσύνη και σχεδιάστηκε για να απλοποιήσει και να επιταχύνει τη διαδικασία της ηλεκτρολογικής σχεδίασης. Λειτουργώντας μέσα στο περιβάλλον του EPLAN, ο Copilot κατανοεί τις απαιτήσεις του μηχανικού, προσφέρει άμεσες προτάσεις και δημιουργεί:

- Σαφείς συστάσεις για δράση.
- Οδηγίες βήμα προς βήμα.
- Αυτοματοποιημένες μελλοντικές ενέργειες.

Παράλληλα, παρέχει άμεση πρόσβαση στη βάση γνώσεων της πλατφόρμας, απαντώντας σε τεχνικές ερωτήσεις χωρίς να χρειάζεται αναζήτηση σε εξωτερικά έγχειρίδια.



Όπως σημειώνει η εταιρεία, ο EPLAN Copilot αποτελεί το επόμενο βήμα στον εκσυγχρονισμό και την αύξηση της παραγωγικότητας στον βιομηχανικό σχεδιασμό, καθώς οι μηχανικοί μειώνουν σημαντικά το χρόνο παραγωγής των σχεδίων, περιορίζουν τα ανθρώπινα λάθη και εστιάζουν στην ουσία της ηλεκτρολογικής σχεδίασης.

KLEEMANN

Λογισμικό KLEEMANN Live για διαχείριση ανεηκυστήρων

Η εταιρεία KLEEMANN παρουσιάζει το KLEEMANN Live, το οποίο, όπως σημειώνει, φέρνει τον σύγχρονο τεχνικό σε μια νέα εποχή, αποτελώντας ένα ολοκληρωμένο εργαλείο διαχείρισης ανεηκυστήρων. Προσβάσιμη 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα μέσω οποιασδήποτε συσκευής, αυτή η IoT πλατφόρμα παρέχει παρακολούθηση της λειτουργίας του ανεηκυστήρα σε πραγματικό χρόνο, άμεσες ειδοποιήσεις και αναλυτικά δεδομένα.

Με αυτό τον τρόπο ενισχύει την προληπτική συντήρηση και συμβάλλει

στην αντιμετώπιση των βλαβών και του χρόνου εκτός λειτουργίας. Παράλληλα, υποστηρίζει απομακρυσμένες ρυθμίσεις και ενημερώσεις, περιορίζοντας την ανάγκη για πρόσθετες επισκέψεις και βελτιστοποιώντας το χρόνο και το κόστος των εργασιών.

«Το KLEEMANN Live, επισημαίνει η εταιρεία, ενισχύει τη διαφάνεια, διευκολύνει τον προγραμματισμό και επιτρέπει ταχύτερη ανταπόκριση, προσφέροντας ουσιαστική υποστήριξη στις τεχνικές ομάδες».



METRON

Συντήρηση ανεηκυστήρων με το FORTH IoT

Η Metron παρουσιάζει το FORTH IoT και επισημαίνει σχετικά τα εξής: «Πόσες φορές χρειάστηκε να μεταβείτε σε ένα έργο για μια απλή ρύθμιση ή για να διαπιστώσετε ότι η βλάβη θα μπορούσε να είχε λυθεί από απόσταση;

»Το FORTH IoT της Metron αλλάζει τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεστε τους ανεηκυστήρες σας. Μέσω μιας εύχρηστης πλατφόρμας, σας δίνει τη δυνατότητα να συνδέσετε απομακρυσμένα στον πίνακα ελέγχου, να πραγματοποιείτε ρυθμίσεις και παραμετροποιήσεις, να επαναφέρετε λειτουργίες και να διαγνώσετε τα σφάλματα σαν να βρίσκεστε μπροστά στον ανεηκυστήρα.

»Παράλληλα, η συνεχής παρακολούθηση 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, σας επιτρέπει να εντοπίζετε σφάλματα πριν εξελιχθούν σε βλάβες, μειώνοντας τις έκτακτες κλήσεις, τους χρόνους ακινησίας του ανεηκυστήρα και το λειτουργικό κόστος.

»Όλα τα δεδομένα συγκεντρώνονται σε ένα εύχρηστο πίνακα, προσφέροντας πλήρη εικόνα του στόλου σας σε πραγματικό χρόνο. Και όταν χρειάζεστε υποστήριξη, η ομάδα Service της Metron μπορεί να συνδεθεί μαζί σας, επιταχύνοντας τη διάγνωση και την επίλυση του προβλήματος. Το FORTH IoT είναι εδώ για να μετατρέψει τη συντήρηση των ανεηκυστήρων σας σε μια πιο έξυπνη, αποδοτική και κερδοφόρα διαδικασία».





PASSENGER
EXPERIENCE,
ACCESS, DESIGN
AND SAFETY.

DECEMBER 10-11, 2026

Hotel Okura

A M S T E R D A M



Organizers:



Κατακόρυφες θύρες ανεληκυστήρων σε data center

Στα σύγχρονα data center οι ανεληκυστήρες φορτίων πρέπει να διαθέτουν κατακόρυφες πόρτες φορτοεκφόρτωσης, ιδιαίτερα στους χώρους παραλαβής και εγκατάστασης εξοπλισμού.

Άρθρο του κ. Michael J. Ryan*

Τα σύγχρονα data center δεν είναι συμβατικά εμπορικά κτίρια. Αποτελούν εγκαταστάσεις κρίσιμων υποδομών που υποστηρίζουν παγκόσμιες ψηφιακές λειτουργίες, χρηματοοικονομικά συστήματα, δίκτυα επικοινωνιών και πλατφόρμες υπολογιστικού νέφους (cloud computing). Κάθε σχεδιαστική επιλογή σε αυτές τις εγκαταστάσεις πρέπει να δίνει προτεραιότητα στη λειτουργική συνέχεια, την αξιοπιστία και τη μακροπρόθεσμη απόδοση.

Τα περισσότερα data center σήμερα αναπτύσσονται σε πολυηλιό επιπέδα. Ως εκ τούτου, τα συστήματα κατακόρυφης μεταφοράς διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην υποστήριξη της λειτουργίας τους. Στα data center μετακινούνται τακτικά, μεγάλα και βα-

ριά φορτία, όπως πλήρως εξοπλισμένα ερμάρια διακομιστών (server racks), καμίνες αδιάλειπτης παροχής ισχύος (Uninterruptible Power Supplies [UPS]), συστοιχίες μπαταριών και εξοπλισμός ψύξης.

Τα μεμονωμένα φορτία συχνά έχουν βάρος αρκετών τόνων και μεταφέρονται καθ' όλη τη διάρκεια ζωής της εγκατάστασης. Οι συνθήκες αυτές δημιουργούν υψηλά συγκεντρωμένα φορτία στους τροχούς μεταφοράς και επαναλαμβανόμενες κρουστικές καταπονήσεις που πρέπει να μπορεί να αντέξει το σύστημα θυρών του ανεληκυστήρα.

Η επιλογή εξοπλισμού που δεν έχει σχεδιαστεί με βάση αυτές τις απαιτήσεις, εγκυμονεί περιττούς λειτουργικούς κινδύνους.

Οι επιβατικοί ανεληκυστήρες και, ειδικότερα, οι επιβατικού τύπου οριζόντιες συρόμενες θύρες ανεληκυστήρων, έχουν σχεδιαστεί πρω-

τίτως για περιβάλλοντα όπου κυριαρχεί η μετακίνηση ανθρώπων, όπως για κτίρια γραφείων, πολυκατοικίες, ξενοδοχεία και δημόσιους χώρους. Οι βασικές προτεραιότητες του σχεδιασμού τους είναι η αθόρυβη λειτουργία, η αισθητική ενσωμάτωση στο αρχιτεκτονικό περιβάλλον και η οικονομική αποδοτικότητα σε εγκαταστάσεις μεγάλης κλίμακας.

Τα συστήματα αυτά βασίζονται συνήθως σε ελαφριά κατασκευή φύλλων και σε μηχανισμούς βελτιστοποιημένους για τη διέλευση πεζών, και όχι για τη μεταφορά βιομηχανικού εξοπλισμού. Όταν εκτίθενται σε βαριά καρότσια, παλετοποιημένα φορτία και τροχήλατο εξοπλισμό, όπως συμβαίνει συχνά στα data center, είναι πιθανό να παρουσιαστούν:

- Παραμόρφωση των φύλλων της θύρας.
- Φθορά και κακή ευθυγράμμιση των οδών κύλισης.



Μπορείτε να διαβάσετε το πρωτότυπο άρθρο στο περιοδικό Elevator World Europe με τίτλο: "Why data centers rely on vertical freight doors" στο τεύχος Μαΐου - Ιουνίου 2026 (www.elevatorworld.eu).

- Αυξημένες ανάγκες συντήρησης.
- Διακοπές λειτουργίας.

Με την πάροδο του χρόνου, τα προβλήματα αυτά μπορούν να υποβαθμίσουν την απόδοση και την αξιοπιστία του συστήματος ανελκυστήρα. Σε εγκαταστάσεις κρίσιμης σημασίας, ωστόσο, ακόμη και μικρά ζητήματα αξιοπιστίας μπορεί να έχουν δυσανάλογα μεγάλες λειτουργικές επιπτώσεις.

Ανελκυστήρες & θύρες βιομηχανικής χρήσης

Οι είσοδοι ανελκυστήρων φορτίων έχουν σχεδιαστεί ειδικά για περιβάλλοντα όπου αναμένονται βαρύς εξοπλισμός και απαιτητικές συνθήκες φόρτωσης. Τα συστήματα κίνησης των επιβατικών θυρών βασίζονται σε μηχανική σύζευξη μεταξύ της θύρας του θαλάμου και της θύρας ορόφου. Η σύζευξη αυτή είναι δυνατό να διαρραγεί κατά τη διάρκεια έντονων εργασιών φόρτωσης και εκφόρτωσης, κάτι που μπορεί να επιφέρει την



Κάθε σχεδιαστική επιλογή στα data center πρέπει να δίνει προτεραιότητα στη λειτουργική συνέχεια, την αξιοπιστία και τη μακροπρόθεσμη απόδοση



Πίνακας 1: Τυπικός εξοπλισμός σε data center

Εξοπλισμός	Τυπικό βάρος	Ενδεικτικές διαστάσεις (Υ x Π x Β)	Τυπική συχνότητα αντικατάστασης
Server racks/computer servers	1200 - 2500 lb	84 - 90" x 24" x 42 - 48"	Αντικατάσταση 50 - 200 server την εβδομάδα
Ερμάρια αποθήκευσης / Συστοιχίες δίσκων	1500 - 3000 lb	84" x 24" x 42 - 48"	Αντικατάσταση ή επέκταση 10 - 40 μονάδων την εβδομάδα
Ερμάρια μπαταριών UPS	2000 - 5000 lb	78 - 84" x 24 - 36" x 30 - 42"	Αντικατάσταση μονάδων μπαταριών κάθε εβδομάδα
Ερμάρια μεταγωγών δικτύου	800 - 1500 lb	84" x 24" x 36 - 42"	Πολλαπλές αντικαταστάσεις ή αναβαθμίσεις κάθε εβδομάδα
Μονάδες ψύξης (CRAC/CRAH)	1000 - 4000 lb	72 - 90" x 30 - 40" x 30 - 48"	Περιοδικές αντικαταστάσεις κατά τις αναβαθμίσεις

ακινυτοποίηση του ανελκυστήρα. Αντίθετα, οι θύρες των ανελκυστήρων φορτίων λειτουργούν ανεξάρτητα και δεν επηρεάζονται από βαριές φορτοεκφορτώσεις.

Επιπλέον, οι ανελκυστήρες φορτίων με αντίστοιχες θύρες φορτίων ενσωματώνουν ενισχυμένα δομικά στοιχεία, τα οποία τους επιτρέπουν να αντέχουν επαναλαμβανόμενες κρούσεις και συγκεντρωμένα φορτία χωρίς να επηρεάζεται η ευθυγράμμιση ή η λειτουργικότητά τους.

Στα συνθήκη χαρακτηριστικά σχεδιασμού των κατακόρυφα συρόμενων θυρών φορτίων περιλαμβάνονται τα εξής:

- Πάνελ ενισχυμένου χάλυβα.
- Συστήματα ανάρτησης βαρέος τύπου.
- Δομικές διατάξεις καθοδήγησης.
- Κατώφλια σχεδιασμένα για βιομηχανικά τροχήλατα μέσα μεταφοράς.
- Εξαρτήματα σχεδιασμένα για κατηγορία φόρτισης C3.

Η φιλοσοφία αυτού του σχεδιασμού ανταποκρίνεται στις μηχανικές απαιτήσεις που συναντώνται στα data center και διασφαλίζει ότι το σύστημα θυρών του ανελκυστήρα μπορεί να λειτουργεί αξιόπιστα υπό συνθήκες συνεχούς διακίνησης εξοπλισμού και έντονης χρήσης.

Οι συγκεκριμένοι ανελκυστήρες με τις θύρες φορτίων, αντί να εξυπηρετούν απλώς τη μετακίνηση ανθρώπων, έχουν σχεδιαστεί για να υποστηρίζουν τη μεταφορά κρίσιμων υποδομών.

Αξιοπιστία στη μετακίνηση εξοπλισμού

Η αδιάλειπτη λειτουργία αποτελεί βασική προτεραιότητα σχεδιασμού στα σύγχρονα data center. Οι εγκαταστάσεις τις οποίες διαχειρίζονται μεγάλοι πάροχοι υπηρεσιών cloud πρέπει να μπορούν να μετακινούν γρήγορα εξοπλισμό αντικατάστασης, να πραγματοποιούν εργασίες συντήρησης και να αναβαθμίζουν τις υποδομές τους χωρίς

να διαταράσσεται η διαθεσιμότητα των συστημάτων.

Παρότι τα επιμέρους εξαρτήματα μπορεί να παραμένουν σε λειτουργία για πολλά χρόνια, οι εγκαταστάσεις υπερκλίμακας (hyperscale facilities) απαιτούν συνεχή αντικατάσταση υλικού. Τα μεγάλα data center μπορεί να φιλοξενούν από 50.000 έως 200.000 server, καθώς και εκτεταμένα συστήματα αποθήκευσης δεδομένων, μπαταριών και δικτύωσης. Ως αποτέλεσμα, εξοπλισμός βάρους 450 - 2.300 κιλών (1.000 - 5.000 lb) μετακινείται συχνά μέσα στο κτίριο με μεταλλικά καρότσια ή παλετοφόρα.

Η αξιοπιστία των ανελκυστήρων καθίσταται, επομένως, κρίσιμος παράγοντας για τη διατήρηση της διαθεσιμότητας της εγκατάστασης. Εάν οι είσοδοι των ανελκυστήρων υποστούν ζημιές, χάσουν την ευθυγράμμισή τους ή τεθούν εκτός λειτουργίας λόγω ακατάλληλων συστημάτων θυρών, η μετακίνηση του εξοπλισμού μπορεί να καθυστερήσει, παρατείνοντας το χρόνο αποκατάστασης της λειτουργίας.

Για το λόγο αυτό, πολλοί μελετητές και σχεδιαστές data center επιλέγουν εισόδους ανελκυστήρων φορτίων πιστοποιημένες για φορτία κατηγορίας C, με θύρες και πλάσια βαρέος τύπου, αντί για επιβατικού τύπου θύρες ανελκυστήρων. Τα συστήματα φορτίων έχουν κατασκευαστεί ώστε να αντέχουν τις απαιτητικές συνθήκες που συνδέονται με τη συνεχή μετακίνηση εξοπλισμού, προσφέροντας την ανθεκτικότητα και την αξιοπιστία που απαιτούνται σε περιβάλλοντα όπου τα περιθώρια αστοχίας είναι εξαιρετικά περιορισμένα.

Προσαρμοστικότητα στην πρόσβαση

Ο εξοπλισμός των data center συνεχίζει να αυξάνεται τόσο σε διαστάσεις όσο και σε βάρος, καθώς η υπολογιστική δυνατότητα εξελίσσεται και οι απαιτήσεις επεξεργασίας

δεδομένων μεγαλώνουν. Κατά συνέπεια, τα συστήματα ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτουν επαρκείς διαστάσεις καθαρού ανοίγματος και ελεύθερου ύψους, ώστε να μπορούν να εξυπηρετήσουν τις μελλοντικές ανάγκες μεταφοράς εξοπλισμού.

Οι κατακόρυφα συρόμενες θύρες φορτίων επιτρέπουν σημαντικά μεγαλύτερα καθαρά ανοίγματα, ιδιαίτερα σε σύγκριση με το χώρο του δαπέδου που απαιτείται για τη λειτουργία τους. Καθώς, λοιπόν, καταλαμβάνουν λιγότερο ωφέλιμο χώρο στο δάπεδο, αφήνουν περισσότερο διαθέσιμο χώρο στους διαδρόμους διακίνησης εξοπλισμού και στις περιοχές προσωρινής τοποθέτησης φορτίων.

Η επιλογή εισόδων ανελκυστήρων φορτίων συμβάλλει στη διατήρηση της μακροπρόθεσμης ευελιξίας της εγκατάστασης, καθώς οι τεχνολογικές υποδομές εξελίσσονται.

Κόστος κύκλου ζωής

Οι επιβατικές θύρες ανελκυστήρων μπορεί αρχικά να φαίνονται οικονομικότερες κατά την κατασκευή μιας εγκατάστασης. Ωστόσο, η φαινομενική αυτή εξοικονόμηση συχνά εξανεμίζεται από το υψηλότερο κόστος κύκλου ζωής, όταν τα συστήματα αυτά χρησιμοποιούνται σε περιβάλλοντα με βιομηχανικές απαιτήσεις.

Στις συνθετέστερες μακροπρόθεσμες επιπτώσεις περιλαμβάνονται οι εξής:

- Συχνότερες ανάγκες συντήρησης.
- Αυξημένος αριθμός κλήσεων τεχνικής υποστήριξης.
- Πρόωρη αντικατάσταση εξαρτημάτων.
- Μεγαλύτερος κίνδυνος διακοπής λειτουργίας.

Τα συστήματα ανελκυστήρων φορτίων, χάρη στην πιο στιβαρή κατασκευή τους σε σχέση με τα επιβατικά συστήματα, συμβάλλουν συνήθως στη μείωση του μακροπρόθεσμου κόστους συντήρησης και του λειτουργικού κινδύνου, προσφέροντας μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αξιοπιστία καθ'



όλη τη διάρκεια ζωής της εγκατάστασης. Σε περιβάλλοντα κρίσιμης σημασίας, η απόδοση σε όλο τον κύκλο ζωής του εξοπλισμού υπερσχύει σταθερά του αρχικού κόστους επένδυσης.

Συμπεράσματα

Τα data center λειτουργούν περισσότερο ως βιομηχανικές εγκαταστάσεις υποδομών παρά ως συμβατικά εμπορικά κτίρια. Ο εξοπλισμός που μεταφέρεται σε αυτά τα περιβάλλοντα επιβάλλει μηχανικές απαιτήσεις που υπερβαίνουν τις προδιαγραφές σχεδιασμού των τυπικών επιβατικών ανελκυστήρων. Οι ανελκυστήρες φορτίων έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να εξυπηρετούν τη μετακίνηση βαρέος εξοπλισμού, να αντέχουν επαναλαμβανόμενες κρούσεις και να λειτουργούν σε συνθήκες έντονης χρήσης, διατηρώντας παράλληλα την ευθυγράμμιση, την ανθεκτικότητα και τη λειτουργική αξιοπιστία τους. Η ενισχυμένη κατασκευή των θυρών, τα βιομηχανικού τύπου εξαρτήματα και η δυνατότητα διαχείρισης απαιτητικών φορτίων καθιστούν τους ανελκυστήρες φορτίων την καταλληλότερη επιλογή για εγκαταστάσεις κρίσιμης σημασίας.

Οι ανελκυστήρες φορτίων με αντίστοιχες θύρες αντέχουν επαναλαμβανόμενες κρούσεις και συγκεντρωμένα φορτία χωρίς να επηρεάζεται η ευθυγράμμιση ή η λειτουργικότητά τους.

Για εγκαταστάσεις όπου η αδιάλειπτη λειτουργία, η προστασία των υποδομών και η μακροχρόνια αξιοπιστία αποτελούν βασικές προτεραιότητες, η επιλογή ανελκυστήρων φορτίων με κατακόρυφες θύρες δεν είναι απλώς μια σχεδιαστική προτίμηση· είναι μια υπεύθυνη μηχανολογική επιλογή που διασφαλίζει τη λειτουργική συνέχεια και περιορίζει τους μακροπρόθεσμους κινδύνους. ■

ΑΝΑΦΟΡΕΣ

- [1] ASME A17.1 / CSA B44 Safety Code for Elevators and Escalators. American Society of Mechanical Engineers, New York.
- [2] Uptime Institute. Tier Standard: Topology. Seattle, WA.
- [3] TIA-942 Telecommunications Infrastructure Standard for Data Centers. Telecommunications Industry Association.
- [4] ASHRAE TC 9.9. Thermal Guidelines for Data

Processing Environments. Atlanta, GA.

[5] Barney, G. C. Elevator Traffic Handbook: Theory and Practice.

[6] Janovsky, L. Elevator Mechanical Design. Elevator World Inc.

[7] Schneider Electric. Data Center Physical Infrastructure Design Guide.

[8] Dell Technologies. PowerEdge Rack Server Installation Guide.

[9] National Institute of Building Sciences. Whole Building Design Guide: Life-Cycle Cost Analysis.

[10] The Green Grid. Data Center Airflow Management Best Practices.

*Ο κ. Michael J. Ryan είναι αντιπρόεδρος επιχειρηματικής ανάπτυξης της εταιρείας "The Peelle Co.", υπεύθυνος για τις δραστηριότητες της εταιρείας στη Βόρεια Αμερική και κάτοχος MBA στη διοίκηση επιχειρήσεων, καθώς και πτυχίου (BA) στο μάρκετινγκ.



PHYSICAL AI ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Η μεγαλύτερη αλλαγή που ίσως δούμε τα επόμενα 10 χρόνια

Το Physical AI αναμένεται να μετασχηματίσει τη βιομηχανία των ανελκυστήρων, επηρεάζοντας το σχεδιασμό, την παραγωγή, την εγκατάσταση και τη συντήρηση με τρόπους που μέχρι πρόσφατα έμοιαζαν ανέφικτοι.

Άρθρο του κ. Θέμη Σταματίου*

Για δεκαετίες, η βιομηχανία των ανελκυστήρων εξελισσόταν με έναν σχετικά προβλέψιμο τρόπο, καθώς χρησιμοποιούνταν:

- Καλύτερος μηχανολογικός σχεδιασμός.
- Νέα υλικά.
- Πιο αποδοτικοί κινητήρες.
- Βελτιωμένα ηλεκτρονικά συστήματα.
- Αυστηρότερα πρότυπα ασφαλείας.
- Αυτοματοποίηση της παραγωγής.

Σήμερα, όμως, μια νέα τεχνολογική μετάβαση αρχίζει να επηρεάζει ολόκληρο το βιομηχανικό οικοσύστημα. Η μετάβαση αυτή ονομάζεται Physical AI (τεχνητή νοημοσύνη που αλληλεπιδρά με τον φυσικό κόσμο), και πιθανότατα θα αλλάξει τον κλάδο των ανελκυστήρων περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη τεχνολογική εξέλιξη των τελευταίων δεκαετιών.

Μέχρι σήμερα, ένας ανελκυστήρας λειτουργεί με βάση μία προκαθορισμένη λογική. Ο controller εκτελεί συγκεκριμένες εντολές, οι αισθητήρες καταγράφουν δεδομένα, και το σύστημα ακολουθεί συγκεκριμένους κανόνες λειτουργίας. Όμως το επόμενο βήμα είναι τελείως διαφορετικό. Τα νέα συστήματα ανελκυστήρων (elevator systems) θα αρχίσουν να αποκτούν πραγματική λειτουργική νοημοσύνη. Αυτό σημαίνει ότι ένας ανελκυστήρας θα μπορεί πλέον:

- Να προβλέπει βλάβες πριν εμφανιστούν.
- Να αναγνωρίζει ασυνήθιστους κραδασμούς ή μη φυσιολογικές συμπεριφορές.
- Να καταλαβαίνει πότε ένα εξάρτημα πλησιάζει στο τέλος ζωής του.
- Να μαθαίνει τα traffic patterns (πρότυπα μετακίνησης των χρηστών) ενός κτιρίου.
- Να βελτιστοποιεί δυναμικά τη λειτουργία του ανάλογα με τη χρήση.

■ Να μειώνει την ενεργειακή κατανάλωση αυτόματα.

■ Να βελτιώνει συνεχώς την απόδοσή του μέσα από operational data (δεδομένα λειτουργίας).

Για πρώτη φορά, ο ανελκυστήρας δεν θα εκτελεί απλά εντολές, αλλά θα αρχίσει να «καταλαβαίνει» το περιβάλλον στο οποίο λειτουργεί.

Εγκατάσταση & service

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα του κλάδου παγκοσμίως είναι η εξάρτηση από έμπειρους τεχνικούς. Η γνώση βρίσκεται κυρίως στους ανθρώπους, σε εγκαταστάτες με πολυετή εμπειρία, καθώς και σε τεχνικούς συντήρησης που γνωρίζουν μέσα από πρακτική εμπειρία πώς να εντοπίζουν προβλήματα. Αυτό όμως αλλάζει.

Με το Physical AI, η εμπειρία μπορεί να μετατραπεί σε ψηφιακή γνώση. Τα μελλοντικά συστήματα θα μπορούν:

- Να καθοδηγούν τους τεχνικούς σε πραγματικό χρόνο.
- Να αναγνωρίζουν λάθη εγκατάστασης κατά τη συναρμολόγηση.
- Να υποδεικνύουν αυτόματα διαδικασίες service.
- Να προβλέπουν τις ανάγκες για συντήρηση πριν προκύψει βλάβη ή διακοπή λειτουργίας.
- Να μειώνουν δραστικά την εξάρτηση από εξειδικευμένη ανθρώπινη τεχνογνωσία (know-how).

Έτσι, η γνώση παύει να βρίσκεται μόνο στους ανθρώπους και μεταφέρεται στο ίδιο το σύστημα.

Εκδημοκρατισμός παραγωγής

Για δεκαετίες, η παραγωγή συστημάτων ανελκυστήρων απαιτούσε ένα πολύ συγκεκριμένο μοντέλο ανάπτυξης, το οποίο περιλάμβανε:

- Μεγάλα εργοστάσια.
- Σύνθετη παραγωγική υποδομή.
- Υψηλό αρχικό επενδυτικό κόστος.
- Ακριβά μηχανήματα και εξοπλισμό.
- Εξειδικευμένους μηχανικούς και τεχνικούς.
- Πολυετή συσσωρευμένη τεχνογνωσία.

Για το λόγο αυτό, η παραγωγή ανελκυστήρων παρέμενε για χρόνια συγκεντρωμένη σε λίγες μεγάλες εταιρείες με σημαντική πρόσβαση σε κεφάλαια, υποδομές και βιομηχανική εμπειρία.

Αυτό το μοντέλο αρχίζει πλέον να αλλιάζει. Καθώς η βιομηχανική γνώση μετατρέπεται σταδιακά σε ψηφιακό περιουσιακό στοιχείο (asset) και ενσωματώνεται μέσα σε ευφυή συστήματα παραγωγής (intelligent production systems), η παραγωγή δεν θα χρειάζεται απαραίτητα να βασίζεται σε τεράστιες κεντρικές μονάδες παραγωγής.

Το μέλλον φαίνεται να κατευθύνεται προς μικρότερες, εξαιρετικά ευέλικτες, αυτοματοποιημένες και αποκεντρωμένες παραγωγικές μονάδες, αυτό που όλο και περισσότερο περιγράφεται διεθνώς ως microfactory model (μοντέλο μικροεργοστασίων).

Αντί για τεράστιες κεντρικές μονάδες παραγωγής, η νέα βιομηχανική εποχή θα βασίζεται σε ευφυή παραγωγικά οικοσυστήματα που θα μπορούν να λειτουργούν πιο κοντά στην τελική αγορά, με σημαντικά χαμηλότερο αρχικό κεφάλαιο, μεγαλύτερη ευελιξία, υψηλό βαθμό αυτοματοποίησης μέσω τεχνητής νοημοσύνης, ρομποτικά συστήματα και ευφυή συστήματα παραγωγής (intelligent manufacturing systems).

Ήδη διεθνώς αρχίζουν να εμφανίζονται πρωτοπόρες προσεγγίσεις που επενδύουν σε αυτή τη νέα φιλοσοφία παραγωγής και αναπτύσσουν το μοντέλο των AI-Driven Microfactories (μικροεργοστάσια που βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη). Οι προ-



Το Physical AI θα αλλιάξει τον κλάδο των ανελκυστήρων περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη τεχνολογική εξέλιξη των τελευταίων δεκαετιών

σεγγίσεις αυτές επιχειρούν να επαναπροσδιορίσουν τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να οργανωθεί η βιομηχανική παραγωγή σύνθετων προϊόντων μέσα από περισσότερα αποκεντρωμένα, ευφυή και ιδιαίτερα προσαρμοστικά περιβάλλοντα παραγωγής. Για πρώτη φορά, η δυνατότητα παραγωγής σύνθετων βιομηχανικών προϊόντων δεν θα αποτελεί αποκλειστικά προνόμιο λίγων πολυεθνικών εταιρειών. Αυτό σημαίνει ότι η βιομηχανία αρχίζει να εκδημοκρατίζεται.

Ανθρωποειδή ρομπότ

Μέχρι σήμερα, η βιομηχανική αυτοματοποίηση στηριζόταν κυρίως σε σταθερά ρομποτικά συστήματα με συγκεκριμένη λειτουργία. Τα ανθρωποειδή ρομπότ (humanoid robots) όμως θα μπορούν να λειτουργούν όλο και περισσότερο όπως ένας άνθρωπος μέσα σε ένα εργοστάσιο ή σε ένα τεχνικό περιβάλλον.

Στο χώρο των ανελκυστήρων αυτό σημαίνει ότι στο μέλλον θα μπορούν να μεταφέρουν εξαρτήματα μέσα στην παραγωγή, να συμμετέχουν σε διαδικασίες συναρμολόγησης, να υποστηρίζουν τις ομάδες εγκατάστασης στο πεδίο, να εκτελούν επαναλαμβανόμενες εργασίες υψηλής ακρίβειας και να συνεργάζονται με ανθρώπους σε απαιτητικές τεχνικές διαδικασίες.

Για πρώτη φορά, η ανθρώπινη τεχνογνωσία αρχίζει να μεταφέρεται σταδιακά σε φυσικά αυτόνομα συστήματα.

Τεχνολογική επανάσταση

Η πρώτη γενιά τεχνολογίας βελτίωσε τα εξαρτήματα, η δεύτερη γενιά βελτίωσε την αυτοματοποίηση και η τρίτη γενιά θα ενσωματώσει νοημοσύνη σε ολόκληρο το οικοσύστημα: στο προϊόν, στην παραγωγή, στην εγκατάσταση, στη συντήρηση και στα ίδια τα εργοστάσια. Και ίσως για πρώτη φορά στην ιστορία του κλάδου, η πραγματική ανταγωνιστικότητα δεν θα βασίζεται μόνο στην παραγωγική δυνατότητα, αλλά στην ικανότητα μετατροπής της γνώσης σε επιχειρησιακή νοημοσύνη.

Η εποχή του Physical AI στη βιομηχανία ανελκυστήρων μόλις ξεκινά, και οι μεγαλύτερες αλλαγές βρίσκονται μπροστά μας. ■



* Ο κ. Θέμης Σταματίου είναι μηχανικός βιομηχανικού σχεδιασμού και τεχνολογικός συγγραφέας με εξειδίκευση στην τεχνητή νοημοσύνη, στα βιομηχανικά συστήματα και στην τεχνολογία γνώσης. Είναι συνιδρυτής της Octonus.ai, καθώς και ιδρυτής της Tmicro και της ElevatorPlans.com.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Ένα επάγγελμα υψηλής ζήτησης στην εποχή των έξυπνων κτιρίων και της ψηφιακής μετάβασης

Σε μια εποχή όπου τα έξυπνα κτίρια, οι αυτοματισμοί και η ψηφιακή τεχνολογία μετασχηματίζουν τις κτιριακές υποδομές, το επάγγελμα του τεχνικού ανελκυστήρων αναδεικνύεται σε μία από τις πλέον δυναμικές τεχνικές ειδικότητες της αγοράς εργασίας.

Άρθρο του δρ. Δημήτριου Ε. Κυριακού*

Οι ανελκυστήρες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της καθημερινότητας εκατομμυρίων πολιτών. Από τις πολυκατοικίες και τα ξενοδοχεία, έως τα νοσοκομεία, τα εμπορικά κέντρα και τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις, η ασφαλής και απρόσκοπτη λειτουργία των ανελκυστήρων εξαρτάται από την τεχνονομία και τον επαγγελματισμό των τεχνικών που τους εγκαθιστούν, τους συντηρούν και τους αναβαθμίζουν.

Σήμερα, το επάγγελμα του τεχνικού ανελκυστήρων βρίσκεται σε φάση δυναμικής ανάπτυξης. Οι απαιτήσεις της σύγχρονης νομοθεσίας, η ανάγκη αναβάθμισης παιδιών εγκαταστάσεων και η είσοδος νέων τεχνολογιών δημιουργούν σημαντικές επαγγελματικές ευκαιρίες για νέους που επιθυμούν να ακολουθήσουν μια τεχνική σταδιοδρομία με πραγματικές προοπτικές.

Αυξανόμενη ζήτηση προσωπικού

Η αγορά εργασίας αντιμετωπίζει ήδη σημαντική έλλειψη εξειδικευμένων τεχνικών. Χιλιάδες ανελκυστήρες σε όλη τη χώρα απαιτούν: τακτική συντήρηση, περιοδικούς ελέγχους ασφαλείας, εκσυγχρονισμό εξοπλισμού, ενεργειακές αναβαθμίσεις, καθώς και εγκατάσταση νέων συστημάτων ελέγχου. Παράλληλα, η ανάπτυξη του τουρισμού, οι νέες κατασκευές και τα έργα ανακαίνισης δημιουργούν διαρκώς νέες θέσεις εργασίας. Οι επιχειρήσεις του κλάδου αναζητούν τεχνικούς με γνώσεις μηχανολογίας, ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικών και αυτοματισμών, ενώ οι προοπτικές απασχόλησης για τους νέους αποφοίτους είναι ιδιαίτερα θετικές.

Θεματική ΣΑΕΚ Αιγάλεω

Η Θεματική Σχολή Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΑΕΚ) Αιγάλεω, η



μεγαλύτερη δημόσια τεχνική ΣΑΕΚ της χώρας με εξειδίκευση στις τεχνολογίες STEM (Science, Technology, Engineering Mathematics [Επιστήμη Τεχνολογία Μηχανική Μαθηματικά]), προσφέρει κατά τα τελευταία χρόνια, την ειδικότητα «Τεχνικός Ανελκυστήρων», προετοιμάζοντας τους αυριανούς επαγγελματίες του κλάδου. Οι σπουδαστές εκπαιδεύονται σε:

- Μηχανολογία ανελκυστήρων.
 - Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις.
 - Ηλεκτρονικά κυκλώματα και συστήματα ελέγχου.
 - Αυτοματισμούς και PLC.
 - Συστήματα ασφαλείας.
 - Διάγνωση και αποκατάσταση βλαβών.
 - Συντήρηση και αναβάθμιση εγκαταστάσεων.
 - Σύγχρονες τεχνολογίες Smart Buildings.
- Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη σύνδεση θεωρίας και πράξης μέσω εργαστηριακών ασκή-

σεων και επαφής με πραγματικές εφαρμογές του επαγγέλματος.

Πρόσβαση μέσω παράλληλου μηχανογραφικού

Η ειδικότητα περιλαμβάνεται στις προτάσεις της Θεματικής ΣΑΕΚ Αιγάλεω για το Παράλληλο Μηχανογραφικό Δελτίο, δίνοντας τη δυνατότητα στους αποφοίτους Γενικών και Επαγγελματικών Λυκείων να επιλέξουν την επαγγελματική εκπαίδευση ως μια ισχυρή εναλλακτική διαδρομή προς την αγορά εργασίας.

Οι υποψήφιοι μπορούν να διεκδικήσουν μία από τις 30 διαθέσιμες θέσεις της ειδικότητας μέσω της διαδικασίας υποβολής παράλληλου μηχανογραφικού τον Ιούλιο. Τις κενές θέσεις που ενδεχομένως να υπάρξουν μπορεί να καταλάβουν οι σπουδαστές κατά τις αιτήσεις του Σεπτεμβρίου που απευ-

θύνονται σε όσους είναι απόφοιτοι Γενικού ή Επαγγελματικού Λυκείου. Εάν υπάρξουν πολλές αιτήσεις, ενδέχεται να δημιουργηθεί και 2ο τμήμα.

Η δυνατότητα αυτή επιτρέπει στους νέους να εξασφαλίσουν την πρόσβασή τους σε μια ειδικότητα με ιδιαίτερα υψηλή ζήτηση και σημαντικές επαγγελματικές προοπτικές. Πληροφορίες μπορεί κάποιος να βρει στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Παιδείας αθλή και στη σελίδα της Θεματικής ΣΑΕΚ Αιγάλεω (<https://saekaigal.att.sch.gr/>).

Διάρκεια σπουδών

Η φοίτηση στις Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης περιλαμβάνει:

■ Τέσσερα εξάμηνα θεωρητικής και εργαστηριακής κατάρτισης.

■ Ένα εξάμηνο πρακτικής άσκησης ή μαθητείας.

Κατά τη διάρκεια των σπουδών, οι καταρτιζόμενοι αποκτούν τόσο τις τεχνικές γνώσεις όσο και τις επαγγελματικές δεξιότητες που απαιτεί η σύγχρονη αγορά εργασίας.

Βεβαίωση & πιστοποίηση

Με την επιτυχή ολοκλήρωση των σπουδών, οι απόφοιτοι λαμβάνουν Βεβαίωση Επαγγελματικής Κατάρτισης (Β.Ε.Κ.). Στη συνέχεια έχουν τη δυνατότητα συμμετοχής στις εξετάσεις πιστοποίησης του ΕΟΠΠΕΠ για την απόκτηση διπλώματος επαγγελματικής ειδικότητας εκπαίδευσης και κατάρτισης επιπέδου 5 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (EQF Level 5).

Η πιστοποίηση αυτή αποτελεί αναγνωρισμένο επαγγελματικό προσόν σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση και ενισχύει σημαντικά την επαγγελματική κινητικότητα και απασχολησιμότητα των αποφοίτων.

Σταδιοδρομία

Μετά την απόκτηση του διπλώματος επιπέδου 5 και σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, οι απόφοιτοι μπορούν να ακολουθήσουν τη διαδικασία αδειοδότησης και να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά στον κλάδο των ανελκυστήρων και ειδικότερα σε:

- Εταιρείες εγκατάστασης ανελκυστήρων.
- Εταιρείες συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης.
- Τεχνικά γραφεία και μελετητικές εταιρείες.
- Βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
- Ξενοδοχειακές μονάδες και μεγάλα κτιριακά συγκροτήματα.
- Δημόσιους οργανισμούς.

Η συνεχής εξέλιξη της τεχνολογίας προσφέρει επιπλέον δυνατότητες εξειδίκευσης σε συστήματα αυτοματισμών, ενεργειακής διαχείρισης και έξυπνων κτιρίων.

Erasmus+

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα της φοίτησης στη Θεματική ΣΑΕΚ Αιγάλεω



Ο τεχνικός ανελκυστήρων του αύριο θα είναι ένας ολοκληρωμένος τεχνικός σύμβουλος που θα συνδυάζει γνώσεις μηχανολογίας, ηλεκτρολογίας, πληροφορικής και αυτοματισμών

είναι η δυνατότητα συμμετοχής σε ευρωπαϊκά προγράμματα κινητικότητας Erasmus+.

Η σχολή διαθέτει διαπίστευση Erasmus+ έως το 2027 και έχει υλοποιήσει εκατοντάδες επισκέψεις σπουδαστών και εκπαιδευτών σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι σπουδαστές της ειδικότητας του Τεχνικού Ανελκυστήρων μπορούν να συμμετέχουν σε:

- Πρακτική άσκηση στο εξωτερικό.
- Εκπαιδευτικές επισκέψεις σε επιχειρήσεις.
- Ανταλλαγές τεχνογνωσίας.
- Επισκέψεις σε τεχνολογικά κέντρα και επαγγελματικές σχολές.

Μέσα από τις δράσεις αυτές αποκτούν διεθνή εμπειρία, βελτιώνουν τις γλωσσικές τους δεξιότητες και γνωρίζουν σύγχρονες τεχνολογικές εφαρμογές που χρησιμοποιούνται στον ευρωπαϊκό χώρο.

Οι ανελκυστήρες του μέλλοντος

Το επάγγελμα μετασχηματίζεται ταχύτατα. Οι σύγχρονοι ανελκυστήρες ενσωματώνουν:

- Internet of Things (IoT).
- Έξυπνους αισθητήρες.
- Απομακρυσμένη παρακολούθηση λειτουργίας.
- Predictive Maintenance.
- Τεχνητή Νοημοσύνη.
- Ενεργειακά αποδοτικά συστήματα.

Ο τεχνικός ανελκυστήρων του αύριο θα αποτελεί έναν ολοκληρωμένο τεχνικό σύμβουλο που θα συνδυάζει γνώσεις Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας, Πληροφορικής και αυτοματισμών.

Πλεονεκτήματα

Η ειδικότητα του Τεχνικού Ανελκυστήρων στη Θεματική ΣΑΕΚ Αιγάλεω αποτελεί μια σύγχρονη τεχνική ειδικότητα υψηλής ζήτησης και περιλαμβάνει τέσσερα εξάμηνα κατάρτισης (θεωρία και εργαστήρια) και ένα εξάμηνο πρακτικής άσκησης. Συνδυάζει θεωρία, πράξη και άμεση σύνδεση με την αγορά εργασίας και προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο επαγγελματικής κατάρτισης, με:

- Δημόσια και δωρεάν φοίτηση.
 - 30 διαθέσιμες θέσεις μέσω Παράλληλου Μηχανογραφικού.
 - Βεβαίωση Επαγγελματικής Κατάρτισης (Β.Ε.Κ.).
 - Δίπλωμα Επιπέδου 5 μέσω ΕΟΠΠΕΠ.
 - Συμμετοχή σε προγράμματα Erasmus+.
 - Υψηλές προοπτικές απασχόλησης στην Ελλάδα και την Ευρώπη.
 - Εξειδίκευση στις τεχνολογίες των έξυπνων κτιρίων.
 - Δυνατότητα επαγγελματικής εξέλιξης και αδειοδότησης.
- Η Θεματική ΣΑΕΚ Αιγάλεω επενδύει στη δημιουργία της νέας γενιάς τεχνικών στελεχών που θα υποστηρίξουν τον εκσυγχρονισμό των κτιριακών υποδομών της χώρας και της Ευρώπης.



*Ο δρ. Δημήτριος Ε. Κυριακός είναι διευθυντής της Θεματικής Σχολής Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΑΕΚ) Αιγάλεω.

6η Διεθνής Έκθεση



- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
- ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



ENERGINIA.TEC

www.energinia-tec.gr

ΗΜΕΡΕΣ & ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | | |
|-------------|--------------|---------------|
| • Παρασκευή | 09 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Σάββατο | 10 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Κυριακή | 11 Οκτωβρίου | 10:00 - 19:00 |

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια ανά μισή ώρα:

Παρασκευή, Σάββατο

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Κ. (09:00 – 19:00)
- Από Μ.Ε.Κ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

Κυριακή

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Κ. (09:00 – 18:00)
- Από Μ.Ε.Κ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Μ.Ε.Κ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

09-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

➤ Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιονία

3
DAY
EVENT

ENERGIA.TEC
FORUM
2026

ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



NOVATRON
SECURITY DISTRIBUTION

GRANDE
MONITORING SERVICES
by Novatron Security Distribution

ΧΟΡΗΓΟΙ



ISFA
products
Ηλεκτροπαραγωγή Ζεύγη
από το 1945

ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



• ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



• ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τηλ.: 210 6800470
E-mail: tpress@tpress.gr
info@energia-tec.gr



ΠΟΒΕΣΑ

Νέος πρόεδρος ο κ. Γεώργιος Παπαχρήστος

Νέος πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ αναδείχθηκε ο κ. Γεώργιος Παπαχρήστος κατά τη διάρκεια της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης της Ομοσπονδίας.



Με την ανάδειξη του προεδρείου της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) ολοκληρώθηκε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση, η οποία πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 6 Ιουνίου 2026 στα γραφεία της ΠΟΒΕΣΑ. Στη θέση του προέδρου αναδείχθηκε ο κ. Γεώργιος Παπαχρήστος, ο οποίος διαδέχθηκε τον κ. Γεώργιο Π. Βλασόπουλο.

Όπως επισημαίνει η Ομοσπονδία, σύμφωνα με το άρθρο 14 (παράγραφος 7) του καταστατικού της ΠΟΒΕΣΑ, πραγματοποιήθηκε η επανεκλογή του προεδρείου και κατόπιν της διαδικασίας, το διοικητικό συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

■ **Πρόεδρος:** Παπαχρήστος Γεώργιος
■ **Αντιπρόεδρος:** Ράτσικας Παναγιώτης
■ **Γενικός γραμματέας:** Λιάνας Δημήτριος
■ **Αναπληρωτής γενικός γραμματέας:** Κονδυλιόπουλος Γεώργιος

■ **Ταμίας:** Οικονόμου Ευάγγελος

■ **Αναπληρωτής ταμίας:** Γρηγόρης Ιωάννης.

Τα μέλη

Μέλη του διοικητικού συμβουλίου, κατά σειρά εκλογής στις αρχαιρεσίες που πραγματοποιήθηκαν στις 22 Ιουνίου 2025, είναι οι εξής:

■ Βλασόπουλος Π. Γεώργιος
■ Χατζημάρκου Μιχαήλ
■ Πανάγου Βασίλειος
■ Συμεωνίδης Θωμάς
■ Αβδούλος Νικόλαος
■ Αντωνόπουλος Χρήστος
■ Χασιώτης Χρήστος
■ Σεμελίδης Ιωάννης
■ Ντεμής Παναγιώτης.

Στη σχετική ανακοίνωση της ΠΟΒΕΣΑ επισημαίνονται τα εξής:

Ο νέος πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) κ. Γεώργιος Παπαχρήστος.



«Το διοικητικό συμβούλιο συνεχίζει το έργο του με αίσθημα ευθύνης και προσήλωση στους σκοπούς της Ομοσπονδίας, με στόχο την προάσπιση των συμφερόντων του κλάδου, την ενίσχυση της ενότητας και τη διαρκή στήριξη των συνδέσμων-μελών της».

Εισήγηση του κ. Γεωργίου Π. Βλασόπουλου

Κατά την έναρξη της γενικής συνέλευσης πραγματοποιήθηκε εισήγηση από τον κατόπιν απεληθόντα πρόεδρο της Ομοσπονδίας κ. Γεώργιο Π. Βλασόπουλο, ο οποίος αναφέρθηκε στις παγκόσμιες εξελίξεις και στις εγχώριες προκλήσεις, ενώ ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στα δρώμενα που αφορούν τον κλάδο των ανελκυστήρων. Όπως επισήμανε, μετά από πολυετείς παρεμβάσεις της ΠΟΒΕΣΑ, θεσπίστηκαν διαδοχικά οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις για μία σειρά από

κρίσιμα ζητήματα του κλάδου, όπως είναι η απογραφή των ανελκυστήρων, η σύσταση ενιαίου μητρώου κ.ά.

Παράλληλα, ο κ. Βλασόπουλος τόνισε τη σημασία της συνεργασίας της ΠΟΒΕΣΑ με την Ομοσπονδία Ηλεκτρολόγων Ελλάδας και την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (Π.Ο.Μ.Ι.Δ.Α.) και αναφέρθηκε στην Ομοιοεπαγγελματική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τονίζοντας σχετικά τα εξής:

«Είναι γνωστό ότι η Ομοσπονδία μας, από την ίδρυσή της, έχει διαχρονικά μαζί της το φυσικό μας σύμμαχο, τους εργαζόμενους, την Ομοσπονδία Ηλεκτρολόγων Ελλάδας. Επίσης από το 2014 στην ομάδα εργασίας αποκτήσαμε ακόμα ένα σύμμαχο, την Π.Ο.Μ.Ι.Δ.Α., αποδεχόμενοι ότι οι τεκμηριωμένες προτάσεις μας είναι προς τη διασφάλιση και προστασία της σωματικής ακεραιότητας των επιβατών των ανελκυστήρων, και συνεπώς προς το κοινωνικό συμφέρον».



«Είναι βεβαίως πρωτόγνωρο για τη χώρα μας, αλλή και πρωτοπορία για το συνδικαλιστικό κίνημα, μια τριμερής συμμαχία εργοδοτών - καταναλωτών - εργαζομένων. Μια συμμαχία η οποία έχει καθοριστικό ρόλο για το νομοθετικό πλαίσιο, αφού συμφωνεί και καταθέτει κοινές τεκμηριωμένες θέσεις για θέματα τα οποία αφορούν και τις τρεις οργανώσεις.

»Υπενθυμίζουμε ότι στο άμεσο μέλλον, πέ-
ραν των νέων νομοθετικών συμφωνημέ-



Ο πρώην πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) κ. Γεώργιος Π. Βλασόπουλος κατά την εισήγησή του στην ετήσια τακτική γενική συνέλευση.

νων παρεμβάσεων με τη σημερινή πολιτική ηγεσία, υπολείπεται και η έκδοση της νέας υπουργικής απόφασης. Τούτο βεβαίως σημαίνει ότι συνεχίζουμε τη στρατηγική των συμμαχιών. Προς το παρόν υπολείπεται και εκκρεμεί η υπογραφή της νέας Ομοιοεπαγγελματικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με την Ομοσπονδία των Εργαζομένων. Σύμφωνα με το νέο νόμο θα έχει την πολυπόθητη επεκτασιμότητα, και συνεπώς αίρεται μια παράμετρος, αυτή του αθέμιτου ανταγωνισμού, και υιοθετείται πλέον ένα πάγιο αίτημα της Ομοσπονδίας μας μετά από τρία χρόνια αναστολής».

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην αύξηση των ατυχημάτων και δυστυχημάτων τα τελευταία χρόνια, με τον κ. Βλασόπουλο να επισημαίνει ότι η ΠΟΒΕΣΑ, συναισθανόμενη την ευθύνη κάθε συναδέλφου απέναντι στους πολίτες-καταναλωτές, και με στόχο τη διαρκή εξυγίανση του κλάδου, συνεχίζει το πρόγραμμα ασφάλισης αστικής και εργοδοτικής ευθύνης με ειδικούς όρους, αποκλειστικά για τα μέλη της.

Ο πρώην πρόεδρος της ΠΟΒΕΣΑ κάλεσε τους νεότερους συναδέλφους του να υπερβούν τους εαυτούς τους και να συμμετέχουν ενεργά στη συλλογική και παραγωγική διαδικασία διαμόρφωσης θέσεων και πολιτι-

Η «Τεχνοεκδοτική / T-Press» στήριξε τη διοργάνωση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης της ΠΟΒΕΣΑ, ενώ χορηγοί ήταν οι εταιρείες:

- ALPHA MOTION AE
- ALPHA SYSTEM AE
- DYNAMIC CONTROL - ΣΤΑΜΑΤΗΣ Ι & ΣΙΑ ΟΕ
- ELEVER IKE
- EPLAN HELLAS - ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ
- EXAN - ΒΑΓΓΕΛΙΤΣΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- IKAROS LIFT - ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- STAGE HELLAS AEBE
- STAMTEC MON IKE - ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- VALCO - ΒΑΛΟΥΚΑ ΑΓΓΕΛΟΥ ΑΦΟΙ ΟΕ
- VECAN - ΣΙΑΚΑΝΔΑΡΗΣ Σ ΘΕΟΦΑΝΗΣ

κών, χωρίς να μένει κανένας αναξιοποίητος και αμέτοχος. Η σημερινή γενιά –όπως τό-
νισε– νομοθετικά και σταδιακά αποχωρεί, και οι νεότεροι επαγγελματίες θα πρέπει να αναλογιστούν τις ευθύνες τους και να προχωρήσουν μπροστά, αναλαμβάνοντας ενεργό ρόλο στους Συνδέσμους και στην Ομοσπονδία, κρατώντας το επάγγελμα ζωντανό ως κοινωνικό λειτουργήμα και όχι ως μια απλή επαγγελματική δραστηριότητα. ■



ΕΣΑΜΕΑ

Προτάσεις επί της εθνικής στρατηγικής για τη στεγαστική πολιτική

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία επισημαίνει τα προβλήματα προσβασιμότητας στις διαθέσιμες κατοικίες και προτείνει λύσεις αληθιά και πρόσθετα μέτρα αντιμετώπισης

Τις προτάσεις της επί της εθνικής στρατηγικής για τη στεγαστική πολιτική κατέθεσε η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ), τόσο με επιστολή της προς την αρμόδια υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας κ. Δόμνα Μιχαηλίδου όσο και στο διαδικτυακό τόπο ανοιχτής διακυβέρνησης www.opengov.gr, στη βάση μεταξύ άλλων της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες.

Έλλειψη προσβάσιμων κατοικιών

Τα προβλήματα που επισημαίνει η ΕΣΑμεΑ περιλαμβάνουν τη ραγδαία αύξηση του κόστους στέγασης και την περιορισμένη διαθεσιμότητα προσβάσιμου στεγαστικού αποθέματος, καθώς και το πρόσθετο κό-



στος που συνεπάγεται η ενοίκιαση ή η αγορά προσβάσιμης κατοικίας σε σύγκριση με μία μη προσβάσιμη.

Παράλληλα, η έλλειψη προσβάσιμων κατοικιών αποτελεί έναν από τους βασικούς λόγους για τους οποίους πολλά άτομα με αναπηρία, χρόνιες ή και σπάνιες παθήσεις

αναγκάζονται να εγκαταλείψουν την κατοικία τους όταν αποκτήσουν αναπηρία ή με την πάροδο της ηλικίας, ενώ η έλλειψη προσβάσιμων και οικονομικά προσιτών κατοικιών στην κοινότητα οδηγεί τα άτομα αυτά στα ιδρύματα.

Επιπλέον, τα άτομα με αναπηρία, κατά τη μετάβασή τους από την ιδρυματική φροντίδα στην ανεξάρτητη διαβίωση εντός της κοινότητας, ενδέχεται να αντιμετωπίζουν ακατάλληλες, επισφαλείς ή ανεπαρκείς συνθήκες στέγασης, βιώνοντας ταυτόχρονα προκατάληψη και διακρίσεις κατά την αναζήτηση κατοικίας για μίσθωση.

Τέλος, αντιμετωπίζουν πρόσθετα εμπόδια στην απόκτηση κατοικίας λόγω περιορισμένης πρόσβασης σε χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, αληθιά και αυξημένο ενεργειακό κόστος, ιδίως όταν απαιτείται συνεχής χρήση ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, ειδικών

συνθηκών θέρμανσης ή ψύξης ή άλλων υποστηρικτικών μέσων, γεγονός που επιβαρύνει σημαντικά το συνολικό κόστος διαβίωσης και αυξάνει τον κίνδυνο ενεργειακής και στεγαστικής φτώχειας.

Διά βίου καταλληλότητα

Η εφαρμογή προδιαγραφών προσβασιμότητας στις κατοικίες δεν ωφελεί μόνο τα άτομα με αναπηρία, χρόνιες και σπάνιες παθήσεις, αλλά διευκολύνει σημαντικά και τα ηλικιωμένα άτομα, συμβάλλοντας στη διά βίου καταλληλότητα των κατοικιών (αειφορία), στην παράταση της αυτόνομης διαβίωσης και στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από τη δημογραφική γήρανση του πληθυσμού της χώρας.

Οι προτάσεις της ΕΣΑμεΑ

Μεταξύ άλλων η ΕΣΑμεΑ προτείνει στην επιστολή της να συμπληρωθούν όπου απαιτείται τα μέτρα στεγαστικής πολιτικής, ώστε να ενσωματώνουν οριζόντια τη διάσταση της αναπηρίας. Ειδικότερα, σύμφωνα με την επιστολή της ΕΣΑμεΑ απαιτείται:

1. Εφαρμογή των αρχών του καθολικού σχεδιασμού και τήρηση των προδιαγραφών προσβασιμότητας στις νέες κατοικίες, στις κοινωνικές κατοικίες, στις φοιτητικές εστίες κλπ., καθώς και στους κοινόχρηστους χώρους τους.

2. Πρόβλεψη ειδικών κριτηρίων επιλεξιμότητας (όπως είναι αυξημένα εισοδηματικά όρια) και αυξημένων ποσοστών ενίσχυσης, καθώς και παροχή προτεραιότητας στα άτομα με αναπηρία, χρόνιες ή σπάνιες παθήσεις και στις οικογένειές τους, όσον αφορά τα προγράμματα οικονομικής ενίσχυσης, απόκτησης ή μίσθωσης κατοικίας.

3. Αξιοποίηση των μέτρων κοινωνικής κατοικίας για την ανάπτυξη στεγαστικών λύσεων που παράγουν την υποστηριζόμενη και την ανεξάρτητη διαβίωση των ατόμων με αναπηρία στην κοινότητα.

4. Σύμβαση των επιχορηγήσεων ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων με τη βελτίωση της προσβασιμότητάς τους στα άτομα με αναπηρία.

5. Κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η προσαρμογή της κατοικίας στις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία ή η απόκτηση προσβάσιμης κατοικίας.

6. Διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία στον τραπεζικό δανεισμό για την απόκτηση, ανέγερση ή ανακαίνιση κατοικίας.

7. Απαλλαγή ή μείωση φόρων και τελών που συνδέονται με την αγορά, μεταβίβαση ή ανακαίνιση κατοικίας, όταν αυτή προορίζεται να καλύψει τις στεγαστικές ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.

8. Παροχή κινήτρων (φορολογικά ή επιδοτήσεις) προς τους ιδιοκτήτες κατοικιών για την υλοποίηση παρεμβάσεων προσβασιμότητας σε κατοικίες που προορίζονται για μίσθωση.



Ι. Βαρδακαστάνης: Ο μελλοντικός προϋπολογισμός της ΕΕ υπόσχεται πολλά αλλά χάνει την ουσία

Τον προβληματισμό του για την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκφράζει με άρθρο του ο πρόεδρος της ΕΣΑμεΑ και μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (ΕΟΚΕ) κ. Ιωάννης Βαρδακαστάνης.

Ο κ. Βαρδακαστάνης αναφέρει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστηρίζει ότι η πρότασή της για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ θα καταστήσει την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση απλούστερη, πιο ευέλικτη και καλύτερα προετοιμασμένη για το μέλλον. Ωστόσο, για τα άτομα με αναπηρία και άλλες ευάλωτες ομάδες, η πρόταση αυτή εγείρει ένα θεμελιώδη προβληματισμό: Η απλοποίηση μετατρέπεται σε πρόσχημα για την αποδυνάμωση των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία και την αφαίρεση στοιχείων κοινωνικής προστασίας.

«Στις 16 Ιουλίου 2025, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε υπερήφανα την πρότασή της, η οποία συνοδεύτηκε από μεγάλης διακηρύξεις: έναν προϋπολογισμό-ρεκόρ ύψους 2 τρις. ευρώ για την περίοδο 2028 - 2034, μια απλουστευμένη δημοσιονομική δομή, πιο ευέλικτους κανόνες χρημα-

τοδότησης και την υπόσχεση ότι η ΕΕ θα παραμείνει ανταγωνιστική και ασφαλή. Ωστόσο, δεν χρειάστηκε πολύς χρόνος για να τεθούν υπό αμφισβήτηση οι ισχυρισμοί αυτοί.

«Τα πρώτα “θύματα” της απλοποίησης είναι οι «αναγκαίοι πρόσφοροι όροι». Στην παρούσα φάση, οι όροι αυτοί καθορίζουν σαφή κριτήρια επιλεξιμότητας για τη χρήση των ευρωπαϊκών κονδυλίων, συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης εφαρμογής της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες.

«Στη νέα πρόταση, οι αναγκαίοι πρόσφοροι όροι αντικαθίστανται από ένα πιο ελαφρύ πλαίσιο οριζόντιων αρχών. Και ενώ η αναφορά στο Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ διατηρείται, η ρητή αναφορά στη Σύμβαση του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες δεν περιλαμβάνεται πλέον.

«Το ευρωπαϊκό αναπηρικό κίνημα είναι σαφές: Η απλοποίηση δεν μπορεί να γίνει εις βάρος των δικαιωμάτων μας. Οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, που πλέον έχουν το λόγο, πρέπει να ανατρέψουν την απόφαση της Επιτροπής να υποβαθμίσει τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία στα νομικά κείμενα».

Επιπρόσθετα μέτρα

Παράλληλα, η ΕΣΑμεΑ προτείνει τα παρακάτω επιπρόσθετα στοχευμένα μέτρα:

■ Δημιουργία υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης για την παροχή συμβουλευτικής σχετικά με την προσαρμογή των κατοικιών στις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία και την αξιοποίηση των προγραμμάτων χρηματοδότησης.

■ Δημιουργία μπρώου προσβάσιμων κατοικιών με στόχο την καταγραφή του διαθέσιμου αποθέματος προσβάσιμων κατοικιών, τη διευκόλυνση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία σε κατάλληλη κατοικία και τη συλλογή αξιόπιστων δεδομένων, τα οποία θα συμβάλουν στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοζόμενων μέτρων και στο σχεδιασμό στοχευμένων στεγαστικών πολιτικών.



ΕΣΑΜΕΑ

Μπαράζ καταγγελιών για έλλειψη υποδομών προσβασιμότητας σε ελληνικές παραλίες

Εντονες αντιδράσεις και κύμα διαμαρτυριών από κατοίκους και επισκέπτες με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, καθώς και από τις οικογένειές τους, καταγράφονται το τελευταίο διάστημα στην υπηρεσία «Διεκδικούμε Μαζί» της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ).

Έλλειψη προσβασιμότητας

Στο επίκεντρο των καταγγελιών βρίσκεται η σοβαρή έλλειψη προσβασιμότητας στις ελληνικές ακτές, γεγονός που οδήγησε την ΕΣΑμεΑ σε επίσημη κοινοποίηση των προβλημάτων προς την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και σε πλήθος Δήμων ανά την επικράτεια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Συνομοσπονδίας, η εικόνα που παρουσιάζουν οι ελληνικές παραλίες χαρακτηρίζεται από σοβαρές δυσλειτουργίες και παραλείψεις. Ειδικότερα:

- Σε πολλές περιοχές αφαιρέθηκαν φέτος ειδικά συστήματα και εξοπλισμός αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα που λειτουργούσαν κατά το παρελθόν.

- Παρά την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών και την έγκριση των απαραίτητων χρηματοδοτήσεων, ο εξοπλισμός παραμένει ακρινοποιημένος.

- Καθυστέρησε δραματικά η εγκατάσταση

συστημάτων πρόσβασης σε ακτές της Μακεδονίας, της Θράκης και της Θεσπρωτίας.

- Στην κωμόπολη των Νέων Επιβατών Θεσσαλονίκης καταγράφεται απουσία του απαραίτητου διαδρόμου, ενώ στη Ρόδο τα συστήματα παρουσιάζουν συνεχείς βλάβες.

- Στα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου βρίσκεται σε λειτουργία λιγότερο από το 50% των διαθέσιμων συστημάτων πρόσβασης.

- Στη Ζάκυνθο, αν και είχαν οριστεί τέσσερις συγκεκριμένες παραλίες για τοποθέτηση των σχετικών υποδομών, έως την τελευταία εβδομάδα του Ιουλίου δεν είχε εγκατασταθεί ούτε μία.

Κοινωνικός αποκλεισμός

«Η κατάσταση αυτή, τονίζει η ΕΣΑμεΑ, οδηγεί στο συστηματικό αποκλεισμό των ατόμων με κινητική αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα και των οικείων τους από το κοινωνικό αγαθό της θάλασσας, παραβιάζοντας το αναφαίρετο δικαίωμά τους στην αναψυχή».

Με αφορμή τα παραπάνω περιστατικά, η Συνομοσπονδία υπογραμμίζει την υποχρέωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης να διασφαλίσει την προσβασιμότητα και την ασφαλή πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή σπάνιες παθήσεις (μόνιμων κατοίκων και

επισκεπτών) σε όλες τις υποδομές δημόσιου συμφέροντος.

Καθώς η θερινή περίοδος βρίσκεται ήδη στο μέσο της, η Συνομοσπονδία ζητά την κατεπείγουσα παρέμβαση της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) για την άμεση ενεργοποίηση των δήμων, ώστε να εξασφαλιστεί η αυτόνομη, ασφαλής και αξιοπρεπής πρόσβαση στις ακτές της χώρας όλων των πολιτών που έχουν μειωμένη κινητικότητα.

Όπως έχει επισημάνει κατά καιρούς η ΕΣΑμεΑ, η βελτίωση της προσβασιμότητας των παραλιών –αλλά και συνολικά των δημοσίων χώρων– δεν μπορεί να αποτελέσει αποσπασματική παρέμβαση, αλλά πρέπει να συνιστά μόνιμη και σταθερή δημόσια πολιτική. Θα πρέπει να διασφαλιστεί η αυτόνομη, ασφαλής και αξιοπρεπής πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στις παραλίες σε όλους τους δήμους της χώρας, μέσω της τοποθέτησης πιστοποιημένων μηχανικών συστημάτων και υποδομών πρόσβασης στις θάλασσες, όπως είναι μηχανισμοί seatrac, διάδρομοι κ.ά.

«Η δημιουργία προσβάσιμων τουριστικών υποδομών, τονίζει η ΕΣΑμεΑ, αναβαθμίζει το ελληνικό τουριστικό προϊόν, ενισχύει οικονομικά τις τοπικές κοινωνίες και συμβάλλει στην ανάδειξη της χώρας ως σύγχρονη, συμπεριληπτικού και φιλικού προς όλους προορισμού».

ALPHA MOTION ΑΕ

Τρεις δεκαετίες καινοτομίας στην κίνηση της βιομηχανίας και των ανεηκυστήρων

Η Alpha Motion έχει συνδέσει το όνομά της και με την εξέλιξη του ελληνικού ανεηκυστήρα, προσφέροντας σύγχρονες και ασφαλείς λύσεις για κάθε εφαρμογή.

Η πορεία της Alpha Motion στο χώρο του βιομηχανικού αυτοματισμού και του ελέγχου κίνησης (Motion Control) ξεκίνησε το 1994. Από τα πρώτα της βήματα, η εταιρεία έθεσε ως στόχο την εισαγωγή προηγμένων τεχνολογιών στην ελληνική αγορά, καλύπτοντας ένα σημαντικό κενό στην τεχνική υποστήριξη σύνθετων εφαρμογών. Μέσα σε αυτά τα τριάντα και πλέον χρόνια, εξελίχθηκε σε έναν από τους βασικούς πυλώνες υποστήριξης της εγχώριας βιομηχανίας και του εξειδικευμένου κλάδου των ανεηκυστήρων, καταγράφοντας μια σταθερά αναπτυξιακή τροχιά βασισμένη στην αξιοπιστία και στη βαθιά τεχνογνωσία.

Φιλοσοφία & όραμα

Η φιλοσοφία της Alpha Motion –όπως επισημαίνει– δεν περιορίζεται στην απλή διάθεση των αλληλώςτε ποιοτικών υλικών και συστημάτων. Εστιάζει στη δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων εμπιστοσύνης με τους συνεργάτες της, λειτουργώντας ως ένας ολοκληρωμένος τεχνικός σύμβουλος. Κεντρικός άξονας της κοιλτοούρας της είναι η πεποίθηση ότι κάθε έργο απαιτεί εξατομικευμένη προσέγγιση. Γι' αυτό το λόγο επενδύει διαρκώς στην εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού της και στην παρακολούθηση των διεθνών τάσεων, ώστε να μεταφέρει άμεσα τις πιο σύγχρονες και ασφαλείς λύσεις στο πεδίο των εφαρμογών.

Πρωτοπορία στην τεχνολογία

Μέσα από μια σταθερή και αναπτυξιακή πορεία, η Alpha Motion κατάφερε να συνδέσει το όνομά της και με την εξέλιξη του ελληνικού ανεηκυστήρα, μετατρέποντας τις σύνθετες “mechatronic” προκλήσεις σε απλές, αποδοτικές και ασφαλείς καθημερινές εφαρμογές.

Το χαρτοφυλάκιο της περιλαμβάνει εξειδικευμένους ρυθμιστές στρωφών (lift inverter) υψηλής ακρίβειας, που εξασφαλίζουν απόλυτα ομαλή κίνηση, αθόρυβη λειτουργία και ακριβή ισοστάθμιση στους ορόφους. Κορυφαία παγκοσμίου φήμης brand, προσφέρουν λύσεις αιχμής τόσο για νέες εγκαταστάσεις όσο και για τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων συστημάτων (retrofitting).



 Alpha Motion



Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ενεργειακή αναβάθμιση των συστημάτων, με προηγμένες μονάδες ανάκτησης ενέργειας, οι οποίες επιστρέφουν το πλεόνασμα ηλεκτρικού ρεύματος στο δίκτυο.

Ολοκληρωμένος πάροχος λύσεων

Όπως επισημαίνει η εταιρεία, αυτό που διαφοροποιεί διαχρονικά την Alpha Motion στην αγορά είναι η φιλοσοφία της να μην λειτουργεί ως ένας απλός έμπορος εξαρτημάτων, αλλά ως ένας ολοκληρωμένος πάροχος λύσεων και τεχνικός σύμβουλος. Η έμπειρη ομάδα των μηχανικών της εταιρείας

βρίσκεται στο πλευρό του τεχνικού κόσμου, προσφέροντας:

- Ανάλυση και μελέτη, με εξειδικευμένες συμβουλές για την επιλογή του κατάλληλου εξοπλισμού ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε έργου.
- Άμεση τεχνική υποστήριξη, με αδιάλειπτο “after sales service” και καθοδήγηση κατά την εγκατάσταση ή τη συντήρηση στο πεδίο.
- Διάρκη εκπαίδευση προσωπικού & πελάτη, με διοργάνωση σεμιναρίων, ατομικών και ομαδικών, για τη μετάδοση της τεχνογνωσίας και την εκμάθηση των σύγχρονων τάσεων των συστημάτων αυτοματισμού.

Στρατηγικός εταίρος

Με μια διαδρομή που χαρακτηρίζεται από συνέπεια και προσήλωση στην ποιότητα, η Alpha Motion συνεχίζει να αποτελεί τον στρατηγικό εταίρο για τον τεχνικό κόσμο του αυτοματισμού και της ρομποτικής, προσφέροντας την απαραίτητη τεχνολογική βάση για ασφαλείς, αποδοτικές και βιώσιμες εφαρμογές.

Με εφόδια την πολυετή εμπειρία, το πάθος για την καινοτομία και τις ισχυρές διεθνείς συνεργασίες της, συνεχίζει να οδηγεί τις εξελίξεις, προσφέροντας στην εγχώρια αγορά του αυτοματισμού της βιομηχανίας την ασφάλεια και την αξιοπιστία που χρειάζεται για να κινείται πάντα προς τα εμπρός. ■



DYNAMIC CONTROL

Τεχνογνωσία και εμπειρία στους πίνακες ελέγχου ανελκυστήρων

Με σταθερό προσανατολισμό στην ποιότητα, την ασφάλεια και την τεχνολογική καινοτομία, η Dynamic Control προσφέρει λύσεις που ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες απαιτήσεις της αγοράς και στις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Η Dynamic Control ξεκίνησε τη λειτουργία της το καλοκαίρι του 2019, από τον ιδρυτή της κ. Ιωάννη Σταμάτη, έχοντας ως παρακαταθήκη την τεχνογνωσία που αποκόμισε από την μακρόχρονη πορεία του στον χώρο των ανελκυστήρων. Με όραμα και με μεγάλη τεχνογνωσία και εμπειρία στο χώρο των πινάκων ελέγχου ανελκυστήρων, η εταιρεία αναπτύχθηκε και εξελίχθηκε, κάνοντας μεγάλα βήματα και καταφέρνοντας σήμερα να παρέχει υψηλής ποιότητας προϊόντα και υπηρεσίες, αξιοποιώντας υφιστάμενες και νέες τεχνολογίες με καινοτόμες ιδέες.

Η εταιρεία εξελίσσει συνεχώς τα προϊόντα της, με βασικό γνώμονα την εναρμόνιση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, τη μεγιστοποίηση

ση της ασφάλειας και την αποτελεσματική κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών της.

Πιστοποιήσεις

Οι νέοι πίνακες της Dynamic Control απευθύνονται σε όλο το εύρος της αγοράς και μπορούν να καλύψουν οποιαδήποτε εγκατάσταση. Όλοι οι πίνακες έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία EN-8120, EN-8150. Ελεγκτής και εταιρεία πιστοποίησης είναι η TUV Austria Hellas (CE0906). Επιπλέον, τα συστήματα της εταιρείας διαθέτουν πιστοποίηση για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα από την EMC Hellas SA.

Όλα τα μέρη των συστημάτων της Dynamic

Control σχεδιάζονται και παράγονται από τους μηχανικούς της εταιρείας, με αποτέλεσμα η εταιρεία να μπορεί να ανταποκριθεί σε εξειδικευμένες απαιτήσεις και ειδικές εγκαταστάσεις, προσφέροντας προσαρμοσμένες λύσεις τόσο σε επίπεδο hardware όσο και software, με στόχο τη βέλτιστη απόδοση κάθε συστήματος.

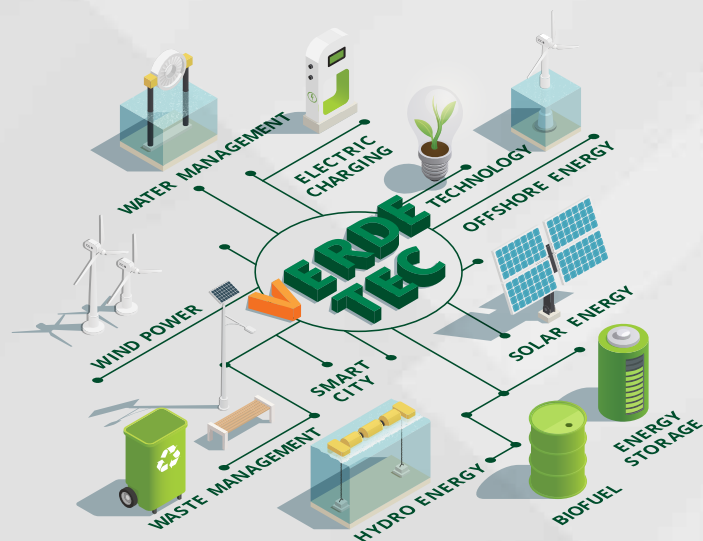
Ασφάλεια & αποδοτικότητα

Με σταθερό προσανατολισμό στην καινοτομία και τη συνεχή εξέλιξη, η Dynamic Control επενδύει με όραμα στο μέλλον, αναπτύσσοντας ακόμη πιο ασφαλή, αποδοτικά και «έξυπνα» συστήματα στο χώρο των πινάκων ανελκυστήρων.

9η Διεθνής Έκθεση Τεχνολογίες Περιβάλλοντος **Verde.tec**

26-28 Φεβρουαρίου 2027

Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιανία



- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ
- ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
- ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Ημέρες και ώρες λειτουργίας

- Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Σάββατο 27 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Κυριακή 28 Φεβρουαρίου 10:00 - 19:00

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Σ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Δωρεάν Μετακίνηση

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (26/02), ΣΑΒΒΑΤΟ (27/02)

- από τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (09.00 – 19.00)
- από το Μ.Ε.Σ. προς τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11.00 – 21.00).

ΚΥΡΙΑΚΗ (28/02)

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (09.00 – 18.00)
- από το Μ.Ε.Σ. προς τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11.00 – 21.00).

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



METRON

Νέα αυτόματη θύρα ορόφου Uranos 2.0

Η Metron παρουσιάζει τη νέα αυτόματη θύρα ορόφου Uranos 2.0, μία αναβαθμισμένη θύρα που σχεδιάστηκε για να ανταποκρίνεται στις αυξανόμενες απαιτήσεις της σύγχρονης βιομηχανίας ανεληκυστήρων.

Όπως σημειώνει η εταιρεία, με γνώμονα τη φιλοσοφία για άνευ λαθών («error-free») εγκατάσταση, η νέα θύρα Uranos 2.0 συνδυάζει προηγμένη εργονομία εγκατάστασης και μίνιμαλ σχεδιασμό υψηλής αισθητικής, προσφέροντας σημαντικά πλεονεκτήματα τόσο στους εγκαταστάτες όσο και στα σύγχρονα οικιστικά και εμπορικά έργα. Είναι το αποτέλεσμα στοχευμένης εξέλιξης σε επίπεδο μηχανικής σχεδίασης και κατασκευαστικής ποιότητας, με στόχο τη μεγαλύτερη ακρίβεια εγκατάστασης, τη βελτιωμένη λειτουργική απόδοση και τη συνολικά αναβαθμισμένη εμπειρία χρήσης. Σύμφωνα με την εταιρεία, ορισμένα από τα χαρακτηριστικά της νέας θύρας Uranos 2.0 είναι τα εξής:

- Εναρμόνιση με EN81-20.
- Πιστοποίηση EN81-58 (E120/EW20): Υψηλή αντοχή στη φωτιά για αυξημένη ασφάλεια.
- Αξιοπιστία και αντοχή, με πάνω από ένα εκατομμύριο ανοιγοκλεισίματα χωρίς πρόβλημα.
- Μηχανική ευθυγράμμιση με ρυθμιζόμενες και ανακλινόμενες γωνίες ανάρτησης, που συμβάλλουν στην άμεση διόρθωση αποκλίσεων ακόμη και σε φρεάτια με κλίση, διευκολύνοντας σημαντικά τη διαδικασία εγκατάστασης.
- Plug & play συναρμογή.
- Μίνιμαλ σχεδίαση.



Η θύρα διατίθεται σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις: με τυπικό κάσωμα, χαμηλό πάτωμα και κάσωμα για ενσωματωμένο πίνακα τύπου split στην πλαϊνή κοιλότητα.

- Plug & play συναρμογή.
- Μίνιμαλ σχεδίαση.

Η θύρα διατίθεται σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις: με τυπικό κάσωμα, χαμηλό πάτωμα και κάσωμα για ενσωματωμένο πίνακα τύπου split στην πλαϊνή κοιλότητα.

ΣΟΥΠΕΡΤΣΙΠ ΕΠΕ

UPS απεγκλωβισμού για οικιακή και για βιομηχανική χρήση

Η εταιρεία ΣΟΥΠΕΡΤΣΙΠ ΕΠΕ προμηθεύει την ελληνική αγορά με UPS απεγκλωβισμού, με εξωτερικές μπαταρίες για ανεληκυστήρα, υψηλής χωρητικότητας ενέργειας και αντοχής.

Όπως σημειώνει σχετικά η εταιρεία, αυτό το προϊόν ξεκινά αυτόματα χωρίς χειροκίνητη παρέμβαση, διασφαλίζοντας ότι το σύστημα ανεληκυστήρα συνεχίζει να λειτουργεί μετά από διακοπή ρεύματος, ώστε να επιτυγχάνεται ο απεγκλωβισμός των χρηστών.

Διαθέτει συμπαγή σχεδιασμό που επιτρέπει εγκατάσταση σε διάφορες εφαρμογές, είτε πρόκειται για σκάφους είτε για μηχανοστάσια. Και καθώς η ασφάλεια είναι ύψιστης σημασίας, το σύστημα χρησιμοποιεί ηλεκτρική ενέργεια αντί για εύφλεκτα καύσιμα, χωρίς να παράγει θόρυβο ή ατμοσφαιρική ρύπανση. Σύμφωνα με την εταιρεία, το σύστημα είναι αξιόπιστο τόσο για οικιακές όσο και για βιομηχανικές εγκαταστάσεις.



ΕΝΤΟΛΗ ΓΙΑ ΕΝΑΡΞΗ ΝΕΑΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Η πληρωμή της συνδρομής μπορεί να γίνει με τους 2 παρακάτω τρόπους:



1. ☐ Με κατάθεση στον παρακάτω τραπεζικό λογαριασμό, δίνοντας τα πλήρη στοιχεία σας και δηλώνοντας ποιο ή ποια έντυπα σας ενδιαφέρουν.

• ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK
0026 0328 91 0200 523781

2. ☐ Συμπληρώνοντας τη φόρμα (δεξιά) και αποστέλοντάς τη
 α) με e-mail στο tpress@tpress.gr και στο syndromes@tpress.gr ή εναλλακτικά
 β) με fax στο 210 68 00 476.

Ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας στο «Ascen.tec Magazine».

Για κάθε πληροφορία για τη συνδρομή σας, τα πρόσθετα ηλεκτρονικά που σας παρέχονται και κάθε άλλη διαθέσιμη υπηρεσία της «TPress», παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον κ. Δημήτρη Φούντα στο τηλέφωνο 210-68 00 470 ή στα e-mail: tpress@tpress.gr και syndromes@tpress.gr

ΕΛΛΑΔΑ		(Μαρκάρετε με ☒ το τετραγωνάκι που αντιστοιχεί στην επιλογή σας) Συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. 6% * Τιμές για φοιτητές και σπουδαστές
1 χρόνος	☐ € 60 / € 40*	
2 χρόνια	☐ € 105 / € 60*	

ΟΝΟΜΑ.....
 ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ.....
 ΟΔΟΣ..... ΑΡΙΘΜΟΣ.....
 ΠΟΛΗ..... Τ.Κ.....
 E-MAIL.....
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ..... ΦΑΞ.....
 ΚΙΝΗΤΟ.....
 ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Η «TPress» εκδίδει άλλα 8 τεχνικά περιοδικά. Επιλέξτε για ποιο ή ποια από αυτά θα θέλατε περισσότερες πληροφορίες ή αναζητήστε τις στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.tpress.gr.

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Ηλεκτρολόγος | ☐ Μετάδοση Ισχύος | ☐ Θερμοϋδραυλικός |
| ☐ Εργοταξιακά θέματα | ☐ Ecotec | ☐ Agro.tec Magazine |
| ☐ Car & Truck | ☐ Logistics & Management | |

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα • ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6800470 • FAX: 210 6800476

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ:

Ανταποκρινόμενη στις ανάγκες της ψηφιακής εποχής, το 2021, η ΤΕΧΝΟΕΚΔΟΤΙΚΗ / T-Press ξεκίνησε το δικό της διαδικτυακό τεχνικό κανάλι, το T-Press Web Tv, παρέχοντας μία σύγχρονη και εύχρηστη πλατφόρμα με στόχο την πρόσβαση σε περιεχόμενο αιχμής, με έγκυρη ενημέρωση για κάθε κλάδο ξεχωριστά αλλά και αλληλεπίδραση σε πραγματικό χρόνο.

Η αποστολή μας είναι απλή: Να στηρίξουμε την τεχνική κοινότητα!

9 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

• ΘΕΡΜΟΪΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ON AIR

Νέα και συζητήσεις για τους κλάδους της θέρμανσης, της ύδρευσης, του κλιματισμού και της ψύξης.

• ERGODIALOGS

Εξελίζεις και διάλογοι με επίκεντρο τον κατασκευαστικό κλάδο.

• ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Οι πράσινες τεχνολογίες και οι καλές πρακτικές για το περιβάλλον.

• ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Οι τελευταίες εξελίξεις στον πρωτογενή τομέα.

• INDUSTRY NEWS - THE SMART MANUFACTURING PODCAST

Η εκπομπή για το έξυπνο εργοστάσιο και τις νέες τεχνολογίες.

• CAR & TRUCK

Η εκπομπή των επαγγελματικών οχημάτων.

• T-PRESS EXPOS

Οι εκθέσεις της T-Press στο προσκήνιο.

• LOGITALK

Όλα τα νέα για τον κλάδο των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

• ΔΙΑΛΟΓΟΙ UNESCO ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Πολιτισμικά και περιβαλλοντικά θέματα για το Κλίμα.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΝΑΛΙΟΥ



Εξειδικευμένες εκπομπές.



Ζωντανές συνεντεύξεις με κορυφαία στελέχη επιχειρήσεων, ακαδημαϊκούς και εκπροσώπους φορέων.



Προβολή τεχνικών εκθέσεων, συνεδρίων και εκδηλώσεων μέσω ολοκληρωμένης κάλυψης.



@tpresswebtv



StamTec

since_1995

www.stamtec.gr

Η StamTec ασχολείται με τη σχεδίαση, ανάπτυξη και κατασκευή ηλεκτρονικών πινάκων και συστημάτων προκαλωδίωσης για ανελκυστήρες.

Τα προϊόντα της κατασκευάζονται σύμφωνα με τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

Βασισμένη στη μακροχρόνια εμπειρία των στελεχών της, η StamTec παρουσιάζει εδώ και τρεις δεκαετίες συνεχή ανοδική πορεία, με αποτέλεσμα να συγκαταλέγεται στις κορυφαίες κατασκευάστριες εταιρείες πινάκων και συστημάτων προκαλωδίωσης στην Ελλάδα και σε χώρες του εξωτερικού όπως την Κύπρο, Αγγλία, Μάλτα και Αραβικές χώρες.

Αρχή της εταιρείας είναι η κατασκευή ηλεκτρονικών πινάκων προηγμένης τεχνολογίας, με γνώμονα την ασφάλεια, την ποιότητα και την συνεχή υποστήριξη όλων των προϊόντων της.



Thessaloniki
info@stamtec.gr
+2310 459902